



Por favor, não utilize o veículo antes de ler cuidadosamente este manual e conhecer as suas funcionalidades.

Guarde este manual com cuidado.

HORWIN SK3 MANUAL DO UTILIZADOR



www.horwinglobal.com

Manual do utilizador SK3

Bem-vindo à família HORWIN! Vamos guiá-lo para que compreenda todas as funcionalidades da mota eléctrica SK3 e para que a utilize correta e seguramente. Para garantir a sua segurança, leia atentamente este manual antes de andar e certifique-se de que sempre cumpre os seguintes requisitos:

Compreenda completamente as informações contidas neste manual, incluindo, mas não se limitando às instruções relevantes, precauções e informações de aviso.

Compreenda completamente o funcionamento e as medidas de emergência para a mota eléctrica SK3.

Preste atenção às etiquetas de aviso da mota eléctrica SK3.

A HORWIN não assumirá qualquer responsabilidade decorrente de modificações não autorizadas, da não utilização de acessórios originais ou da instalação de componentes que afetem o desempenho e a segurança da mota.

Por favor, entre em contato com o Centro de Atendimento ao Cliente da HORWIN em:

Email: info@horwin.pt

Se tiver algum problema, não hesite em contactar-nos, estamos sempre ao seu dispor. Desejamos-lhe uma viagem segura e feliz!

Instruções de segurança

Por favor, leia cuidadosamente este manual e não utilize este produto até que conheça as características da sua mota elétrica.

Por favor, respeite as regras de trânsito, não passe no sinal vermelho e não use o telefone enquanto conduz a mota.

Não utilize acessórios de terceiros ou desmonte, parta ou modifique a mota sem autorização, caso contrário, as perdas decorrentes serão suportadas por si e perderá o direito de desfrutar do nosso serviço de garantia.

Devido à melhoria contínua do produto, a mota que adquiriu pode ser ligeiramente diferente da descrita neste manual e a mota real prevalecerá. Se tiver dúvidas sobre o uso e reparação deste veículo, por favor, contacte o seu ponto de venda.



Pela sua segurança e dos outros, por favor leia cuidadosamente as seguintes instruções:

O condutor deve respeitar as regras de trânsito e prestar atenção à segurança no trânsito. Antes de conduzir a mota, por favor, leia cuidadosamente o manual e verifique cuidadosamente se todas as peças estão em boas condições, a fim de garantir a sua segurança no trânsito. Se houver algum problema, por favor, entre em contato com o ponto de venda imediatamente.

Para garantir a sua segurança, por favor, use capacete, luvas e outros equipamentos de proteção quando conduzir a mota. Não use roupas largas, caso contrário, você se sentirá desconfortável e inseguro ao conduzir a mota.

Por favor, certifique-se de estar em boa saúde e não estar cansado, para que possa controlar bem a sua mota. Por favor, não conduza a mota após tomar drogas, medicamentos ou álcool.

Esta mota é resistente à chuva e à neve, mas não deve ser mergulhada na água. Quando o nível da água exceder 20 cm, se a mota for submersa, todos os componentes elétricos e linhas podem ser curto-circuitados!

Por favor, obedeça às regras de tráfego e reduza a velocidade quando o tempo estiver chuvoso ou a nevar ou a estrada estiver escorregadia. Ao travar a mota, a distância de travagem deve ser aumentada para garantir a segurança.

Por favor, não desmonte os componentes e peças por si mesmo. Não estacione a mota elétrica no hall de entrada, escada de emergência, locais de passagem ou saídas de emergência.

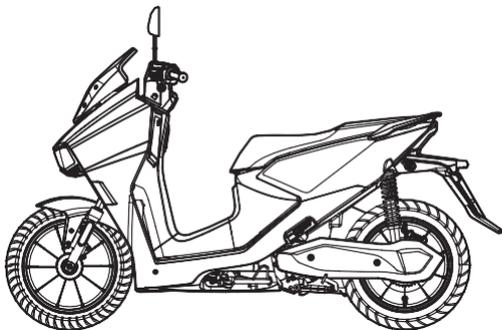
Por favor, não carregue ou estacione a mota elétrica no edifício residencial. Ao carregar uma mota elétrica, a mota deve ser mantida longe de materiais combustíveis, não deixe o carregador ligado à eletricidade depois da mota estar carregada por muito tempo.

Ligue sempre primeiro o carregador à mota e só depois à tomada.

Visão geral do produto

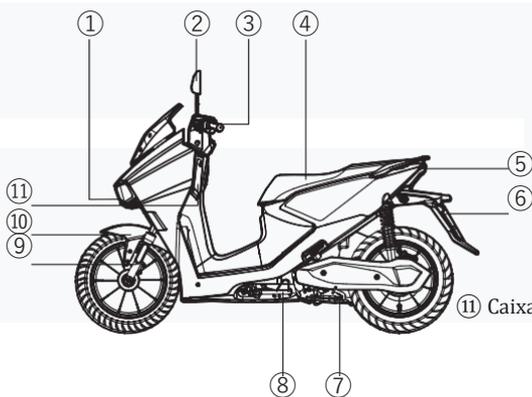
Obrigado por adquirir a mota elétrica HORWIN SK3, a seguir referida como SK3.

Diagrama esquemático do corpo e componente



Descrição das peças:

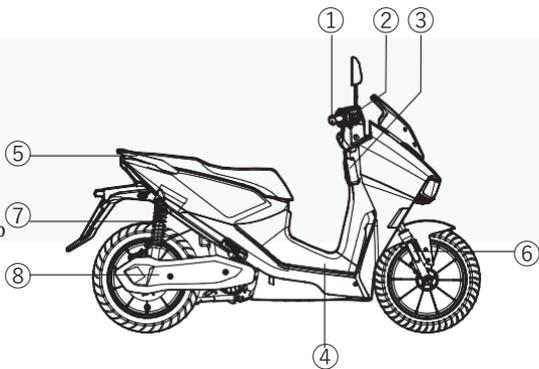
Lado esquerdo.....



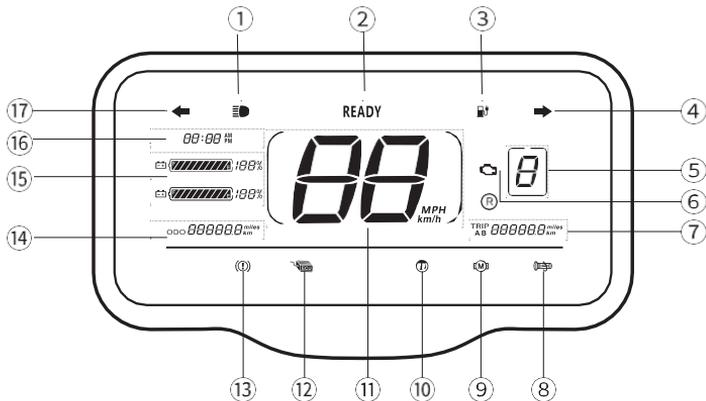
- ① Farol
- ② Espelho retrovisor
- ③ Comutador esquerdo
- ④ Banco
- ⑤ Luz traseira
- ⑥ Guarda-lamas traseiro
- ⑦ Descanso central
- ⑧ Descanso lateral
- ⑨ Amortecedor dianteiro
- ⑩ Guarda-lamas dianteiro
- ⑪ Caixa de armazenamento (USB embutido)

Lado direito.....

- ① Acelerador
- ② Comutador direito
- ③ Bloqueio de ignição
- ④ Pousa pés
- ⑤ Pega do passageiro
- ⑥ Refletor
- ⑦ Amortecedor traseiro
- ⑧ Tampa decorativa do garfo traseiro



Display



1. Máximos

O indicador acenderá quando o farol de máximos estiver ligado.

2. Luz de ready

Indica que o veículo entrou em um modo “pronto a andar”. Gire o acelerador para mover o veículo para frente.

3. Indicador de bateria fraca

Quando a energia é inferior a 13%, o indicador acende

4. Luz pisca à direita

Sinaliza mudança de direção para a direita, o indicador pisca.

5. Exibição de marcha

Exibe a marcha (velocidade) atual

A velocidade máxima na primeira marcha é de 45KM/H A velocidade máxima na segunda marcha é de 65KM/H A velocidade máxima na terceira marcha é de 90KM/H

6. Ícone OBD

Quando ocorre uma falha, este ícone acende.

7. Quilometragem TRIP

Exibe a quilometragem única de cada viagem.

8. Indicador de falha do acelerador

Indica a falha do acelerador.

9. Indicador de falha do motor

Indica a falha do motor.

10. Descanso lateral

Indica que o descanso lateral está para baixo.

11. Velocidade atual

Indica a velocidade atual.

12. Indicador de falha do controlador

Indica falha do controlador.

13. Indicador de falha nos travões

Indica a existência de alguma falha no sistema de travagem.

14. Quilometragem total

Mostra a quilometragem total do veículo.

15. Indicador de bateria

Exibe o status atual da bateria em percentagem, até 100%.

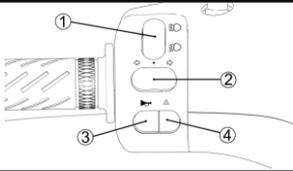
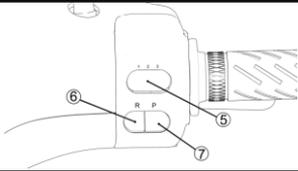
16. Hora de início

Tempo de funcionamento do veículo desde que foi ligado.

17. Luz pisca à esquerda

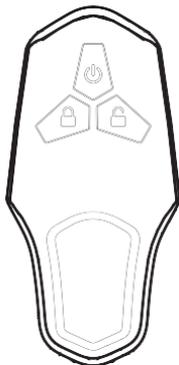
Sinaliza mudança de direção para a esquerda, o indicador pisca

Diagrama dos comutadores

	
<p>COMUTADOR DO LADO ESQUERDO</p> <p>① Luz de máximos Clique para cima para ativar de maneira fixa, ou clique para baixo para fazer sinais de luz.</p>	<p>COMUTADOR DO LADO DIREITO</p> <p>⑤ Interruptor das marchas Escolha a marcha (mudança) que pretende, 1, 2 ou 3</p>
<p>② Piscas Clique para a esquerda para acionar o pisca para a esquerda / clique para a direita para acionar o pisca para a direita. Volte a colocar o botão para o centro para desativar o pisca.</p>	<p>⑥ Botão de marcha atrás Clique no botão “R” e ao mesmo tempo acelere no acelerador, para ativar a marcha atrás.</p>
<p>③ Buzina Clique levemente para buzinar. Irá buzinar enquanto o botão estiver pressionado.</p>	<p>⑦ Botão de ready Com a mota ligada e o descanso lateral recolhido, clique no botão ready para acionar mota.</p>
<p>④ Quatro piscar Clique para ativar os quatro piscas, clique novamente para desativar os quatro piscas.</p>	

Chave e comando á distância

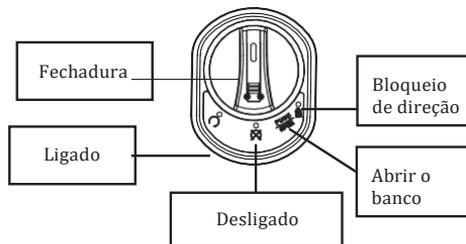
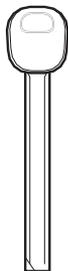
Comando á distância



1. Botão de bloquear: Pressione o botão e o veículo irá ativar alarme.
2. Botão de desbloquear: Pressione para desbloquear o veículo a mais de 1,2 metros de distância da moto.
3. Botão ON/OFF: Clique duas vezes e o veículo irá ligar-se á distancia.

Ao usar o comando á distância, é necessário garantir que a bateria esteja ligada corretamente dentro da moto, e que a distância do comando não seja superior a 50 M. Ao clicar no comutador START a menos de 1,2 m, conseguirá ligar a moto sem clicar no comando, devido ao seu sistema keyless.

Chave Mecânica



Abrir o banco

Quando a distância entre o comando e a mota é inferior a 1,2 m, pressione a fechadura para dentro, irá ouvir um som de "clique", em seguida solte o botão, depois gire a chave para a esquerda na posição "abrir o banco" para abrir o mesmo.

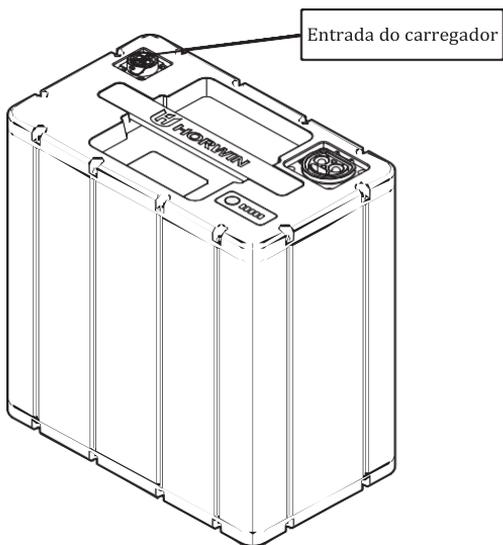
Ou

Insira a chave mecânica, gire-a para a posição "abrir o banco" e abra o mesmo.

Bateria e Carregador

Instruções de uso da bateria

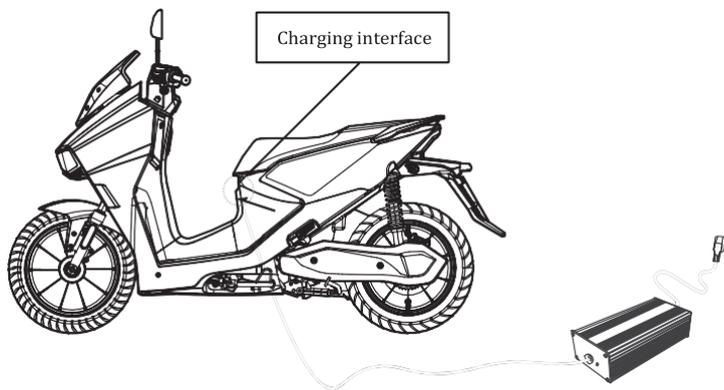
O veículo possui dois modos de carregamento: carregamento diretamente na bateria e carregamento diretamente na moto (modo de carregamento externo).



Retire a bateria, conecte o carregador na interface de carregamento, depois conecte na tomada e pressione o botão de indicação de carga da bateria. Em seguida, o indicador de energia acenderá e exibirá o nível de carga em tempo real.

Modo de carregamento no veículo

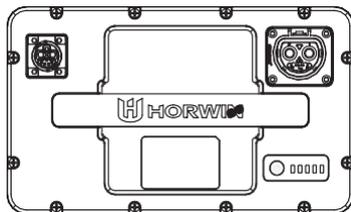
Coloque a bateria no compartimento da bateria, conecte o plugue de alimentação do veículo à bateria e, em seguida, insira o plugue de carregamento do carregador na interface de carregamento acima do estribo para carregar a motocicleta. Em seguida, o indicador do carregador acenderá e a bateria exibirá a energia em tempo real.



Interface de carregamento

Descrição do indicador de energia na bateria: Estando em carregamento, a luz indicadora na bateria mostrará a percentagem da mesma e piscará. Depois da bateria estar totalmente carregada, todas as luzes relativas à percentagem da bateria estarão acesas e não piscarão mais.

No estado Sem carregamento, pressione o botão de exibição de energia:



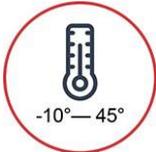
No estado normal, o indicador mostra a carga da bateria. Cada grade exibe 20% da percentagem.

Manual da bateria

Antes de usar a bateria, certifique-se de que se trata da bateria de origem, não utilize outra marca ou outro tipo de bateria. Verifique se a aparência da bateria está intacta e certifique-se de que não haja fenômenos óbvios, como danos, vazamento de líquido, superaquecimento, imersão em água e fumo. Para garantir a segurança durante o transporte, a percentagem da bateria ao sair da fábrica é de cerca de 50% (no transporte aéreo, a percentagem da bateria ao sair da fábrica é de cerca de 30%). Devido a fatores de autoconsumo, como ciclo de transporte e ciclo de armazenamento, ao usar a bateria pela primeira vez, a bateria terá pouca ou nenhuma energia, o que é um fenômeno normal. Por favor, não se preocupe, basta carregá-la de acordo com as instruções de carregamento.

As baterias usadas não devem ser desmontadas sem autorização e devem ser recicladas pelo departamento profissional responsável.

Ambiente de utilização

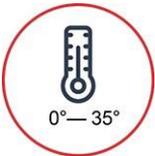
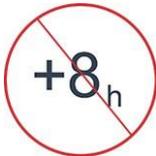
			
Utilize a bateria apenas em temperaturas compreendidas entre $-10^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$	Evite que a bateria fique encharcada por líquidos como água, bebidas e líquidos corrosivos	Evite manter a bateria perto de uma fonte de calor, chamas abertas, gás, líquidos explosivos ou qualquer outro químico inflamável.	Evite colocar objetos metálicos perto da entrada do carregador da bateria

Em baixa temperatura, a capacidade disponível da bateria diminuirá em diferentes graus. Por exemplo: a capacidade disponível é de 70% a -10°C , 85% a 0°C e 100% a 25°C .

No caso de aperceber-se que a sua bateria encontra-se em condições, como cheiro peculiar, superaquecimento ou deformação, retire imediatamente a bateria da mota e do carregador, deixe a bateria num ambiente aberto e fresco, fique longe da bateria e entre em contato com o revendedor.

A bateria não é um componente que possa ser reparado pelo utilizador. No caso de se aperceber de algum fenómeno anormal, entre em contato com o seu revendedor imediatamente. Se a bateria for desmontada sem permissão, o utilizador não desfrutará do serviço de garantia e a bateria poderá aquecer, soltar fumo, pegar fogo ou explodir.

Ambiente de carregamento

		
Use sempre o carregador original para carregar a bateria, não utilize carregadores de outras marcas ou outros tipos de carregadores.	Carregue sempre a bateria à temperatura ambiente de 0°C~35°C	Por favor, não carregue a bateria por mais de 8 horas seguidas, caso contrário, a vida útil da sua bateria será afetada

-Numa primeira fase, a velocidade de carregamento é mais rápida, numa segunda fase, a velocidade de carregamento é mais lenta, este procedimento foi definido para segurança no carregamento e é uma reação normal durante o carregamento.

-No inverno, se a temperatura for abaixo de 0°C, o carregamento será suspenso, o que é uma reação normal e o carregador está programado para reagir dessa forma. Por favor, carregue a bateria numa temperatura ambiente adequada para garantir o bom funcionamento do carregamento.

-Durante o carregamento, alguns carregadores de alumínio têm efeito térmico e a temperatura da superfície é alta, o que é um fenômeno normal, portanto, sinta-se à vontade para usar o carregador. Evite que as crianças toquem no carregador.

Precauções para uso do carregador

O carregador só pode ser usado em ambientes internos. É estritamente proibido carregar a bateria em um espaço confinado ou em ambiente de alta temperatura, e o carregador não deve ser colocada no mala por baixo do banco ou num top case durante o carregamento. Durante o carregamento, conecte a bateria e, em seguida, conecte o carregador à tomada.

Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue primeiro na tomada doméstica e só depois e desconecte o cabo da bateria.

Quando a luz verde estiver acesa, retire o cabo da bateria. Caso a bateria não estiver a ser carregada o carregador não pode estar ligado á tomada doméstica.

No processo de carregamento, se o indicador estiver anormal, o carregador soltar um cheiro peculiar ou o invólucro do carregador estiver bastante superaquecido, pare imediatamente de carregar a bateria e contacte imediatamente o seu revendedor. Por favor, não desmonte o carregador ou substitua os componentes do carregador sozinho.

Se for necessário substituir o seu carregador, o novo carregador deve corresponder ao modelo da bateria.

Ambiente de Armazenamento

Se a bateria for colocada no veículo, a percentagem da bateria será gradualmente consumida pois o sistema de alarme estará ligado. Depois de armazenada a bateria dentro do veículo e ligado o alarme por um período de tempo, o mostrador indicará que a percentagem de bateria é menor do que a última vez que a viu, isso é uma reação normal.

Idealmente armazene a bateria num ambiente entre 0°C~25°C, e não armazene a bateria em um ambiente com temperatura superior a 40°C, caso contrário, a capacidade da bateria será irreversivelmente afetada.

Se o seu veículo não for utilizado por um longo período de tempo (mais de 60 dias), a bateria deve ser retirada do veículo, armazenada separadamente e carregada regularmente, caso contrário, a bateria pode ficar completamente descarregada e possivelmente danificada irreversivelmente. Caso não carregue a bateria durante um longo período de tempo, os possíveis danos na sua bateria não serão cobertos pela garantia.

Quando a bateria é armazenada por um longo período de tempo, a carga de bateria mais adequada é de 50%. Se a carga da bateria for inferior a 10% ou superior a 90%, a capacidade da bateria poderá sofrer danos irreversíveis. De maneira a proteger a sua bateria quando armazenada, para fazê-lo em segurança, respeite as seguintes normas técnicas:

1. A pode ser armazenada dentro veículo (com o cabo da bateria desconectado) por um período máximo de 15 dias para manter a sua segurança.
2. Se a bateria não for utilizada por um longo período de tempo, e a sua percentagem não for inferior a 50%, estando a bateria armazenada separadamente do veículo, o período máximo de armazenamento seguro será de 2 meses, caso contrário, a capacidade da bateria pode ser posta em causa e a bateria poderá sofrer danos irreversíveis.

Por favor, não armazene a bateria em um local com risco de queda, caso contrário, a bateria poderá danificar-se de forma incontrolável e poderá vaziar, aquecer, soltar fumo, pegar fogo ou explodir.



Subtensão e alimentação da bateria causadas por utilização indevido não serão cobertas pela garantia.

Precauções para uso da bateria:

Ao usar a bateria pela primeira vez, descarregue-a o máximo possível e, em seguida, carregue-a totalmente antes de usá-la definitivamente, para garantir que a capacidade real da bateria seja tão precisa quanto a percentagem exibida no display.

Posteriormente, idealmente utilize a bateria até aos 20% e carregue a bateria, para prolongar a vida útil da mesma.

Ao andar de moto normalmente, é recomendável manter na velocidade numa velocidade média. Ao andar na sua moto, acelere gradualmente a mesma, de maneira a prolongar a vida útil da bateria.

Quando a bateria é usada muitas vezes, haverá um desvio entre a capacidade real da bateria e a percentagem exibida no display. Carregue e descarregue completamente a bateria em intervalos regulares (não mais de 3 meses). O sistema inteligente irá calibrar automaticamente células da bateria, melhorando assim o seu desempenho.

Recomenda-se verificar o cabo de alimentação da bateria a cada dois meses e confirmar se as palhetas de contato apresentam fenômenos como deposição de carbono e oxidação (escurecimento). No caso desses fenômenos, entre em contato com o revendedor para manutenção.



A bateria não deve ser exposta pela chuva ou lavada com água e não deve ser embebida em água. Se o veículo entrar num percurso com água, o nível da água não deve exceder a altura do compartimento da bateria, caso contrário, a água entrará na bateria e a bateria entrará em curto-circuito, causando uma falha permanente da bateria. Neste caso, é proibido carregar novamente todo o veículo ou a bateria, caso contrário a bateria pode pegar fogo e explodir. Por favor, envie a bateria para o seu revendedor para manutenção imediatamente.

Guia de utilização:

Precauções ao utilizar a sua mota

O consumo de álcool é uma causa direta de morte na estrada. Todos os anos, 50% dos motoristas morrem por conduzir após consumir bebidas alcoólicas. Se beber, não conduza.

Antes de sua primeira viagem, pedimos encarecidamente que:

Leia o manual do utilizador;

Confirme que entendeu todas as informações de segurança;

Entenda como funcionam todas as peças de controlo da sua mota;

Antes da primeira viagem, certifique-se de que: Está em boas condições físicas e psicológicas;

Use capacete (devidamente apertado), óculos e outras roupas de proteção;

Não conduza após beber bebidas alcoólicas ou ingerir drogas ou medicamentos;

Roupa de proteção

Para a sua segurança, recomendamos enfaticamente que use sempre capacete, óculos, botas, calças e mangas compridas ou casacos certificados para condução de motas.

Avisos

Em caso de colisão, não utilizar capacete pode aumentar o risco de ferimentos ou morte. Por favor, certifique-se que utiliza sempre capacete, óculos e outros equipamentos de proteção em todos os momentos ao conduzir.

Formação do condutor:

Mesmo que já tenha conduzido outras motos antes, ainda precisa de um tempo para se familiarizar com o funcionamento e o controlo de direção da SK3. Por favor, pratique primeiro num local seguro até que as suas habilidades estejam maduras e se sinta confortável com o tamanho e peso da SK3.

Solicitamos a todos os motoristas que façam cursos de condução certificados. Novos motoristas devem frequentar treinamento básico, mesmo motoristas experientes podem se beneficiar de cursos avançados.

Inspeção antes de conduzir

Ao inspecionar a SK3, se encontrar algum dano ou problema, procure a ajuda de um revendedor autorizado antes de utilizar a moto.

Antes de conduzir a SK3, verifique os seguintes itens para garantir a sua segurança na estrada:

- Se o guiador gira de forma estável e flexível.
- Se os comutadores esquerdo/direito funcionam normalmente.
- Se o acelerador gira normalmente.
- Assegure a pressão normal dos pneus (Pressão dos pneus sugerida: 25psi para rodas dianteiras e 29-32psi para rodas traseiras). Verifique a superfície do pneu quanto a fraturas, danos, desgaste ou penetração ou adesão de materiais estranhos, e se a profundidade do piso é suficiente (> 0,8 mm).
- Se existe alguma luz de alarme no painel de instrumentos acesa, e se bateria está totalmente carregada.
- Verifique o farol, a luz traseira, a luz de travagem e as luzes dos piscas funcionam normalmente.
- Se a buzina funciona normalmente, e se os espelhos retrovisores estão limpos, e ajuste-os no ângulo adequado.
- Verifique se óleo nos travões não está abaixo do nível mínimo e se as manetes dos travões funcionam normalmente.

Se encontrar qualquer problema na sua moto, entre em contato com o centro de atendimento ao cliente da HORWIN.

Restrições e Diretrizes em condução

Informações gerais

Cuidados

A sobrecarga inadequada em cima da mota pode levar à operação anormal da mesma, o que pode causar acidentes com ferimentos graves ou morte. Siga todos os limites de carga e as restantes informações presentes neste manual.

Instruções em utilização:

A capacidade máxima de carga da SK3 é de 282KG, incluindo o peso do motorista e do(s) passageiro(s), bem como todos os componentes da carroceria do veículo. A sua SK3 deve ser usada preferencialmente para si e pelo seu passageiro. No entanto, se você quiser carregar algumas mercadorias, sugerimos a utilização de um TOP CASE. Por favor, verifique com seu revendedor quais os TOP CASES indicados para a sua SK3. O carregamento inadequado pode afetar a estabilidade e manobrabilidade da SK3. Mesmo que a sua SK3 esteja com carga dentro do limite, deve conduzir preferencialmente encostado á direita.

Ao carregar mercadorias, siga as seguintes instruções: Verifique se os dois pneus estão na pressão correta; ao alterar a carga habitual do veículo, pode ser necessário ajustar a maneira como as mercadorias estão armazenadas dentro do compartimento do TOP CASE; Para evitar que as mercadorias se soltem, o que pode causar um perigo oculto, certifique-se de que todas as

mercadorias estejam firmemente amarradas; Abaixar o centro de gravidade das mercadorias e deixá-las o mais próximo possível do seu próprio centro de gravidade; Distribua o peso das mercadorias uniformemente nos dois lados da carroceria do veículo;

Como ligar o veículo:

A SK3 pode ser iniciada de 3 maneiras: pela chave mecânica, pelo comando á distância e pelo sistema Keyless;

Primeiro método: ligar o veículo usando a chave mecânica

Etapa 1 coloque capacete de segurança, sente-se no veículo, insira a chave na ignição e gire o botão da ignição para a posição "LIGADO".

Etapa 2 Por favor, retraia o descanso lateral ou central e pressione o botão "Start". O display exibirá "READY".

Etapa 3 Gire o acelerador suavemente e aproveite sua primeira viagem.

Segundo método: ligue o veículo usando o sistema Keyless

Etapa 1 Coloque o capacete de segurança e sente-se no veículo (a distância entre o comando e o veículo deve ser inferior a 1,2 m)

Etapa 2 Por favor, retraia o descanso lateral ou central e carregue na ignição para dentro até ouvir um "click" e a luz azul se ligar, em seguida gire o botão da ignição para o estado "LIGADO" e pressione o botão "Start". O display exibirá "READY".

Etapa 3 Gire o acelerador suavemente e aproveite sua primeira viagem.

Terceiro método: ligue o veículo usando o comando á distância

Etapa 1 Coloque o capacete de segurança e sente-se no veículo (a distância entre o comando e o veículo deve ser inferior a 1,2 m)

Etapa 2 Por favor, retraia o descanso lateral ou central e carregue duas vezes no botão ON/OFF do comando á distância e a luz azul na ignição irá ligar-se, em seguida gire o botão da ignição para o estado "LIGADO" e pressione o botão "Start". O display exibirá "READY".

Etapa 3 Gire o acelerador suavemente e aproveite sua primeira viagem.

Antes de conduzir o veículo, verifique sempre o estado do mesmo.

Instruções de travagem

Antes de conduzir o veículo, é necessário verificar se as manetes dos travões dianteiro e traseiro funcionam normalmente. Travagens repentinas podem causar o bloqueamento e consequentemente o deslizamento da roda, reduzindo o seu controle sobre a mota. Nesse caso, solte a manete do travão e continue avançando até que o controle sobre a mota seja restaurado e, em seguida, trave com mais suavidade.

Evite travar em curvas, o que pode causar o deslizamento de uma ou duas rodas e reduzir o controle da mota.

A habilidade de conseguir travar corretamente em curvas e emergências é uma importante habilidade na condução. Sugerimos fazer um curso de treinamento de segurança para motoristas para melhorar as suas habilidades.

Ao conduzir em condições húmidas ou chuvosas, ou em solo macio, a manobrabilidade e a capacidade de travagem da mota serão enfraquecidas. Nesse caso, tenha uma condução ainda mais cuidada, acelerações, travagens ou curvas repentinas podem levar à perda de controle da mota. Para sua segurança, tenha cuidado ao travar, acelerar e fazer curvas.

Em trechos de estrada longos e íngremes, o uso intermitente do travão e a travagem contínua podem superaquecer o sistema de travagem e reduzir seu efeito.

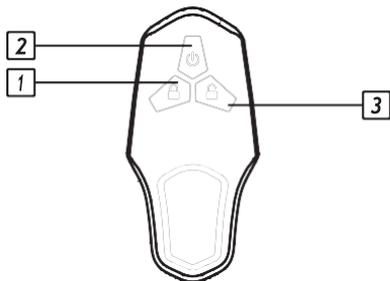
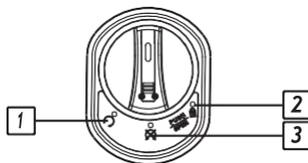
Ao conduzir, se a mão for apoiada na manete, a luz de travagem pode acender por engano, dando sinal errado para os outros condutores, isso também pode superaquecer o sistema de travagem e reduzir seu efeito.

Desligar a mota

Os métodos para desligar o sistema são os seguintes:

Coloque o descanso lateral e o símbolo “READY” irá desaparecer, todo o Sistema elétrico está agora em STAND BY, e mota não irá acionar o motor.

O mesmo Sistema utilizado para ligar o veículo deve ser utilizado para desligá-lo (Chave mecânica, Keyless ou Comando á distância), fazendo o processo inverso e rodando o canhão da ignição para o estado desligado.



Caso tenha ligado o veículo através do comando á distância, clique no botão número 3 para desligar o sistema e de seguida boqueie a direção.

Atualizações no produto

Devido às constantes atualizações nos nossos produtos, sendo elas técnicas ou de design, o produto descrito neste manual pode ser ligeiramente diferente com o produto que você adquiriu.

Plano de manutenção

Quando a sua mota atingir os primeiros 1000 km ou nos primeiros dois meses de utilização (o que ocorrer primeiro), a primeira inspeção e manutenção deve ser realizada no centro de serviço autorizado HORWIN.

As revisões devem ser feitas a cada 3.000 km ou a cada 6 meses (o que ocorrer primeiro) e são de carácter obrigatório, a falta a uma ou mais revisões poderá levar á perda de garantia total do produto, e poderá por em causa a sua segurança.

As revisões apenas são consideradas se forem feitas num ponto de assistência autorizado HORWIN , por favor aceda ao seguinte link onde poderá encontrar todos os pontos de venda HORWIN de norte a sul do País e marque a sua revisão no ponto de venda que lhe seja mais conveniente -

<https://horwin.pt/pontos-de-venda/>

Sistemas de travagem dianteiro e traseiro								
Verifique a espessura da mangueira e os parafusos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Substitua o óleo dos travões				✓		✓		✓
Sensores da luz de travagem (dianteiro e traseiro)								
Inspeção ao funcionamento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Luzes de sinalização e faróis								
Inspeção ao funcionamento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Descanso lateral								
Inspeção ao funcionamento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Amortecedor dianteiro, garfo dianteiro								
Inspeção ao funcionamento e busca de vazamentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fixadores								
Verifique todos os fixadores e conectores do chassi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reforce todos os fixadores e conectores e ajuste-os conforme necessário								

Pneus								
Verifique a pressão dos pneus								
Verifique a profundidade do piso. Se a profundidade do piso do pneu dianteiro for inferior a 1,5 mm e a profundidade do piso do pneu traseiro for inferior a 2,0 mm, substitua os pneus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verifique o envelhecimento da borracha								
Aros								
Verifique se há fraturas ou deformação	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Substitua o aro se necessário								
Rolamentos de direção								
Verifique a folga dos rolamentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verifique a bateria								
Verifique se existem danos visíveis ou amassadelas, e verifique o plug	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor								
Inspeção ao funcionamento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verifique o cabo quanto a rachaduras ou danos								

APENAS PONTOS DE VENDA OFICIAIS HORWIN PORTUGAL ESTÃO AUTORIZADOS A FAZER REVISÕES NAS MOTAS ELÉTRICAS DA HORWIN, REVISÕES FEITAS EM QUALQUER OUTRO LOCAL NÃO SERÃO CONSIDERADAS. AS REVISÕES SÃO DE CARACTER OBRIGATÓRIO E A FALTA ÀS MESMAS LEVARÁ À PERDA TOTAL DA GARANTIA DO VEÍCULO E IRÁ COLOCAR A SUA SEGURANÇA EM RISCO. POR FAVOR, NÃO FALTE ÀS REVISÕES.

Resolução de problemas

Solução de problemas do veículo		
Fenômeno	Causa	Resolução
A mota não liga, não há sinais de energia.	O veículo não está a ser alimentado.	1. Verifique se os conectores da bateria estão bem encaixados no veículo. 2. A bateria está descarregada, carregue a bateria. Contacte o serviço pós-venda.
Tento acelerar, mas o motor não funciona.	1. A manete de travão não está totalmente retraída. 2. O descanso lateral não está totalmente retraído 3. O botão START está encravado.	1. Verifique se a manete de travão está acionada (verifique se a luz de travagem está acesa) 2. Retraia o descanso lateral até ao fim. 3. Verifique se o botão START está preso. Contacte o serviço pós-venda
A autonomia da mota é menor do que o normal.	1. A bateria não está totalmente carregada. 2. A pressão dos pneus é insuficiente. 3. Estão a ser efetuadas travagens com frequência ou o veículo está com peso a mais. 4. A bateria está velha desgastada. 5. A temperatura ambiente é muito baixa diminuindo a autonomia.	1. Verifique o carregador quanto a danos. 2. Verifique a pressão dos pneus antes de cada uso. 3. Desenvolva bons hábitos de condução. 4. Substitua a bateria. 5. Fenômeno normal. Contacte o serviço pós-venda
A bateria não carrega.	1. O plugue do carregador não está inserido na tomada corretamente. 2. A temperatura da bateria está excessivamente baixa. 3. A temperatura da bateria está excessivamente alta.	1. Verifique se o plugue está mal colocado. 2. Aguarde até que a temperatura da bateria esteja dentro da temperatura de carregamento. 3. Aguarde até que a temperatura da bateria esteja dentro da temperatura de carregamento. Contacte o serviço pós-venda
O telemóvel não carrega através da porta USB	1. O plugue do cabo USB não está conectado corretamente na porta. 2. O cabo USB não atende ao padrão. 3. O carregador USB está danificado	1. Verifique se o plugue do cabo está conectado corretamente na porta USB 2. Compre um cabo de conexão que atenda ao padrão. 3. Compre um cabo novo Contacte o serviço pós-venda.

CÓDIGOS DE ERROS

Código da falha	Falha	Resolução
P0120	Falha no acelerador	Contacte o serviço pós-venda
P0C01	Sobrecorrente do controlador, a corrente média do controlador excede o valor limite	Contacte o serviço pós-venda
P0AED	A temperatura do sensor do controlador está fora da faixa, o controlador está superaquecido	Contacte o serviço pós-venda
P0A3F	O motor tem a falha no sensor Hall, a entrada do sinal do sensor Hall do motor está anormal	Contacte o serviço pós-venda
U0110	A comunicação do controlador está com falha, o controlador não tem comunicação ou a comunicação está suspensa	Contacte o serviço pós-venda
P0A2F	O motor está sujeito a proteção contra superaquecimento, e a temperatura do motor excede o limite máximo	Contacte o serviço pós-venda
P0C79	O controlador tem falha de sobretensão e a tensão de entrada do controlador excede o valor limite	Contacte o serviço pós-venda

Controlador

Características de proteção do sistema do controlador		Frequência intermitente do LED
Proteção contra sobre-tensão	A tensão da bateria é maior do que o valor definido	1
Proteção contra subtensão	A tensão da bateria é menor que o valor definido	2
Proteção contra sobre-corrente do motor	A linha de fase do motor está em curto-circuito.	3
Proteção Stalling	Função que evita que um inversor desarme e faça com que o motor gire a uma velocidade mais baixa.	4
Proteção do Sensor HALL	A leitura do sensor HALL está anormal.	5
Proteção powertube	Após o Self-test, o powertube está anormal.	6
Proteção de fase aberta	Uma linha de fase do motor está desconectada.	7
Proteção contra erro de autoteste	A anormalidade é descoberta e o sistema está sujeito ao POST	10
Proteção contra superaquecimento do controlador	A temperatura de funcionamento do controlador é superior ao valor definido pelo sistema.	11
Proteção contra sobre-velocidade do acelerador	A entrada do acelerador é anormal	12
Proteção contra super-aquecimento do motor	A temperatura do motor é superior ao valor definido.	13
Com o controlador ligado, o acelerador não reinicia	Quando o controlador está ligado, o acelerador não está solto.	14
O controlador está em braking stage	O controlador está em estado de braking stage.	15

Limpeza da sua SK3

Para limpar corretamente a sua SK3, misture água e detergente neutro para limpeza de motas, e limpe suavemente a sua mota com um pano macio húmido com a mistura feita anteriormente. Depois de limpar com o pano húmido, limpe a superfície com um pano macio seco.

Não lave a mota com uma pistola de água de alta pressão. Os componentes eletrônicos estão expostos, e apesar de serem à prova de água da chuva, não são à prova de pressão de água, para evitar danos causados pela água, limpe sempre apenas com um pano macio.

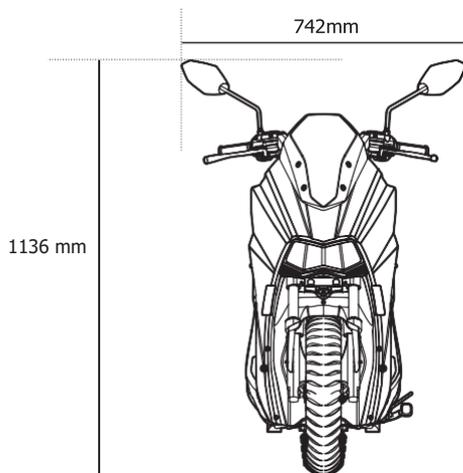
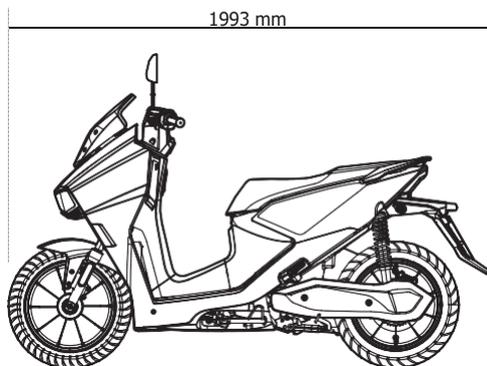
Como guardar a sua SK3 de uma maneira segura

Estacione o veículo em um local plano, sólido, bem ventilado e seco. Evite que o veículo fique exposto ao sol e à chuva, para reduzir danos ou envelhecimento das peças. Ao guardar o veículo por um longo período, consulte o conteúdo sobre a bateria neste manual.

Quando o veículo for usado novamente após um longo período de armazenamento, a bateria deve ser totalmente carregada.

Apesar da sua SK3 ser resistente à água da chuva, não deixe a sua SK3 estacionada por baixo de chuva forte, isso poderá fazer com que a água da chuva penetre dentro do sistema eletrônico da mota, o que poderá causar danos nos componentes e possível perda de garantia.

DIMENSÕES E CARACTERÍSTICAS



DIMENSÕES



Comprimento: 1993mm
Largura: 742mm
Altura: 1138mm
Altura do assento: 790mm

Tipo de motor:	Central
Controlador:	FOC
Bateria:	72v, 36 AH [2ª bateria opcional]

MEDIDAS

Roda da frente:	MT 2.5x14	Peso máximo de carga:	282 Kg (incluindo a moto)
Roda de trás:	MT 3.0x14	Tipo de roda:	Alumínio
Pneu da frente:	100/80-14	Distância mínima ao solo:	155 MM
Pneu de trás:	120/70-14		
Distância entre eixos:	1360 MM		

ESPECIFICAÇÕES

Potência nominal:	4.0 KW	Torque:	96 Nm
Potência pico:	6.3 KW	Pneus:	Frente 14" / Trás 14"
Velocidade máxima:	90 Km/h	Sistema de travagem:	CBS
Autonomia máxima:	70 Km ou 140 Km (com 2 bat.)	Tempo de carga (8A):	4.5 Horas

[A 45Km/h com motorista de 75 Kg]

RECURSOS

Luzes:	LED
--------	-----

Formulário de Registo de Garantia

Ano:		Modelo:	
Nº de quadro:			
Nº do motor:			
Data da compra:			
Nome do proprietário:			
Morada do proprietário:			
Dados de contacto:			

Nota: Este formulário deve ser preenchido pelo cliente e arquivado pelo revendedor.

Política de Garantia

Muito obrigado por adquirir a mota elétrica SK3 produzida pela HORWIN. A fim de fornecer aos utilizadores uma garantia de serviço abrangente, de acordo com o regulamento nacional, as disposições específicas sobre o serviço pós-venda são as seguintes:

- 3 anos de garantia para particulares (3º Ano deverá apresentar prova de defeito de origem)
- 6 meses de garantia para empresas (Ou caso seja comprada por particular para uma utilização profissional)

Ou após passar os 20.000 quilómetros, o que ocorrer primeiro.

Peças de desgaste, má utilização ou mau cuidado não estão incluídas na garantia.

Dentro do período de garantia, o seu ponto de venda HORWIN irá fornecer gratuitamente os serviços de reparação e substituição.

As revisões são de carácter obrigatório e a falta de comparência às mesmas levará à perda total da garantia do veículo e irá colocar a sua segurança em risco, por favor, não falte às revisões.

O período de garantia incia no dia de emissão da fatura de compra.

Normas de Garantia por Componente

Parte	Peças	Garantia cobre	Periodo de garantia
Carroceria do veículo	Quadro, guiador	O veículo é utilizado sempre abaixo da capacidade máxima do peso, e em estrada normal não acidentada nem em caminhos de terra, e encontra-se uma quebra, dessoldagem ou fratura no veículo, sem qualquer indício de acidente, queda, embate ou mau cuidado.	24+12 meses ou 20.000 Km
	Cubo dianteiro/traseiro, amortecedor dianteiro/traseiro, corrente, carroto e pinhão, pneus*, coluna de direção	O veículo é utilizado sempre abaixo da capacidade máxima do peso, e em estrada normal não acidentada nem em caminhos de terra, e encontra-se uma quebra, dessoldagem ou fratura no veículo, sem qualquer indício de acidente, queda, embate ou mau cuidado.	24+12 meses ou 20.000 Km
	Banco, interface de carregamento da bateria, descanso lateral e central, conjunto do pedal traseiro e sensor do descanso.		24+12 meses ou 20.000 Km
Carroceria do veículo	Plásticos, peças galvanizadas, apoio de mão do passageiro	A superfície está seriamente lascada, desbotada, com bolhas, com rachaduras, sem qualquer indício de acidente, queda, embate ou mau cuidado.	24+12 meses ou 20.000 Km
	Sistema de travagem dianteiro, Sistema de travagem		24+12 meses ou 20.000 Km
Componentes elétricos	Carregamento normal	Falha no desempenho ou problema de qualidade ocorre e não pode ser reparado, sem qualquer indício de acidente, queda, embate, curto circuito da rede fornecedora ou mau cuidado.	24+12 meses ou 20.000 Km
	Carregamento rápido		24+12 meses ou 20.000 Km

Item	Peças de reposição	Garantia Scope	Período de garantia
Componentes elétricos	Controlador, display cabo principal, 4 piscas, buzina e alarme. Fechadura elétrica (incluindo fechadura auxiliar e chave) Conversor DC-DC e interruptores.	Falha no desempenho ou problema de qualidade ocorre e não pode ser reparado, sem qualquer indício de acidente, queda, embate, curto circuito da rede fornecedora ou mau cuidado.	24+12 meses ou 20.000 Km
	Farol, luz traseira e piscas		24+12 meses ou 20.000 Km
Motor	Motor	Perda da fase, queima, desmagnetização e outros problemas de qualidade que não são causados por forças externas	24+12 meses ou 20.000 Km
Bateria	Bateria	Num ambiente dentro do definido, a bateria de lítio é utilizada depois de ter sido carregada e não é afetada por forças externas. (A temperatura em que esta bateria pode ser carregada na tomada é de 0°C a 35°C, e a temperatura a que esta bateria pode ser usada é de -10°C a 45°C. Em ambiente de temperatura baixa a capacidade da bateria irá ficar deteriorada. Especificamente, a capacidade da bateria é de 70% a -10°C, 85% a 0°C e 100% a 25°C. A bateria vai perdendo capacidade ao longo do tempo com a utilização, é considerado normal uma diminuição de capacidade de até 70% nos primeiros 2 anos. Caso a bateria não seja carregada por longos períodos de tempo, irá ficar Undervoltage e não será coberto pela garantia. qualquer indício de acidente, queda, embate, curto circuito da rede fornecedora ou mau cuidado é considerado má utilização	24+12 meses ou 20.000 Km

Peças não cobertas pela garantia

O veículo tem uma garantia de 24+12 meses (3º Ano deverá apresentar prova de defeito de fabrico) ou 20.000 Km, excluindo:

- Outras peças não incluídas na tabela acima, como pastilhas de travão, óleo dos travões, discos de travagem, entrada doméstica do carregador, cabo do carregador, USB, etc, são peças vulneráveis e consumíveis e não podem usufruir do serviço de garantia.
- Serviços normais de manutenção, incluindo: substituição do óleo de travagem, colocação do óleo da corrente, verificação dos pneus, verificação dos travões, ajuste dos travões, verificação do sistema elétrico, verificação da tensão da corrente, ajuste da tensão da corrente, substituição da corrente e verificação das baterias, não estão dentro do serviço de garantia.
- Itens publicitários e itens de oferta.
- Danos causados por fumo, terremoto, tufão, inundação, incêndio, queda de raio, corrosão (incluindo ferrugem causada por exposição em ambientes propícios, como por exemplo beira mar e outros fatores de força maior).
- Se o veículo não for reparado por um ponto de assistência Horwin, as peças forem modificadas, decompostas e danificadas pelo proprietário, as peças forem danificadas devido ao uso de peças não originais, e o circuito e configuração forem modificados pelo proprietário sem autorização por escrito por parte da Horwin Portugal, o utilizador não poderá usufruir do serviço de garantia.
- Danos causados por fatores humanos, como colisão, queda, excesso de velocidade, sobrecarga, modificação não autorizadas, não utilização de peças originais, não operação do veículo de acordo com as instruções de operação.
- Sem fatura de prova da compra.
- Se quaisquer peças fornecidas com marcas registradas ou selos, e as marcas registradas ou selos forem rasgados, essas peças não serão cobertas pela garantia.
- O proprietário não fez o cuidado necessário com a bateria, o tempo de armazenamento sem carregar ultrapassou os 2 meses, a bateria estando conectada ao veículo é armazenada por mais de 15 dias com o alarme ligado estando a energia inicial inferior a 50%. A under voltage da bateria pode causar danos irreparáveis.

Registros de reparações e manutenções

Para manter o seu veículo dentro da garantia ao longo de todo o período, certifique-se de que todas as intervenções feitas na sua mota são feitas em pontos de assistência Horwin autorizados, poderá conhecer todos os pontos em www.horwin.pt. Por favor, registre todas as intervenções no formulário abaixo e certifique-se que a intervenção é sempre assinada e carimbada pelo revendedor.

Modelo:	Quadro nº:	Nº do motor:
1º serviço		Carimbo do revendedor
Data:		
Motivo:		
2º serviço		
Data:		
Motivo:		
3º serviço		Carimbo do revendedor
Data:		
Motivo:		
4º serviço		
Data:		
Motivo:		
5º serviço		Carimbo do revendedor
Data:		
Motivo:		
6º serviço		
Data:		
Motivo:		

7º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
8º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
9º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
10º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
11º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
12º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
13º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
14º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor

15º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
16º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
17º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
18º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
19º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor
20º serviço	
Data:	
Motivo:	Carimbo do revendedor



HORWIN PORTUGAL

Marca distribuída pela Voltstore (mba, marketing e brindes lda,
empresa registada com NIF 502640421

info@horwin.pt
www.horwin.pt