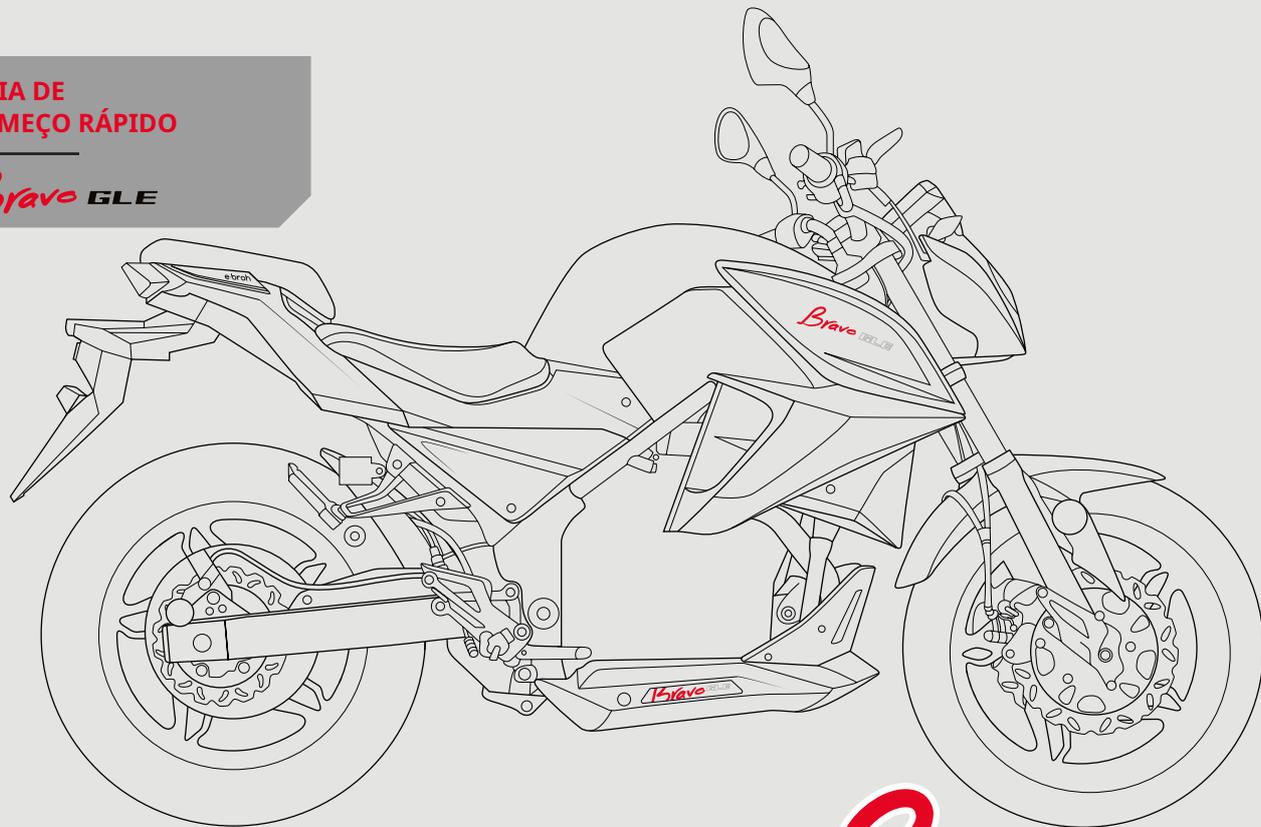


**GUIA DE
COMEÇO RÁPIDO**

Bravo GLE



Bravo

Obrigado por adquirir o seu BRAVO GLÉ

Este manual resume a manutenção e uso geral do veículo.

Contanto que você siga as diretrizes estabelecidas abaixo, você pode garantir um uso longo e satisfatório de sua motocicleta. Este documento deve ser considerado parte integrante da motocicleta e deve ser sempre mantido com ela quando mudar de proprietário.

Este manual contém as informações mais recentes disponíveis sobre este veículo antes da impressão. A Ebroh reserva-se o direito de fazer alterações sem aviso prévio a qualquer momento para atualizar ou melhorar seus produtos. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito. As ilustrações usadas neste manual de uso e manutenção podem não corresponder exatamente ao seu veículo.

Bravo **GLE**

Insira aqui os números do quadro e do motor do seu veículo

número do bastião OU.

Número do motor.



ÍNDICE DE CONTEÚDO

Prefácio.....	
2 Informações relevantes.....	
6 Avisos para o usuário.....	7
Precauções de segurança
8Funcionamento.....	10
Controle remoto e alarme	14
Carga da bateria.....	15
Precauções de segurança.....	15
Inspeção e manutenção.....	19
condução	20
técnicas.....	30
.....	33
Garantia.....	34
do veículo	35
manutenção.....	36



INFORMAÇÃO RELEVANTE

Os primeiros 1.500 quilômetros iniciais são muito importantes para toda a vida útil de uma motocicleta. O uso correto da motocicleta no início de sua operação é vital para garantir sua máxima vida útil e melhor desempenho em geral. Leia a seção sobre recomendações de direção. Recomendamos que leia este manual na íntegra e respeite as indicações e recomendações fornecidas.

Preste especial atenção às seguintes recomendações:

AVISO

São indicações que alertam para possíveis perigos graves e que podem causar danos pessoais ou até mesmo perda de vidas, a menos que sejam respeitados.

CUIDADO

São indicações que alertam para um perigo de certa gravidade e que podem causar danos a peças ou ferimentos ao motorista, a menos que sejam respeitados.

GORJETA

São indicações que alertam para um pequeno perigo. Eles devem ser levados em consideração para evitar incidentes indesejáveis ou danos à motocicleta.

AVISO PARA USUÁRIO

Leia atentamente este manual do proprietário antes de pilotar esta motocicleta!

MONTAGEM DE ACESSÓRIOS E REGRAS DE SEGURANÇA

Você pode complementar seu Ebroh com vários tipos de acessórios do mercado, embora a instalação ou uso incorreto possa causar perigo ou danos a você ou a terceiros. Para evitar isso, estabelecemos algumas regras para ajudá-lo a selecionar corretamente esses acessórios.

1. Ao transportar uma carga adicional ou instalar acessórios que possam aumentar a resistência do ar, mantenha o centro de gravidade da carga o mais baixo possível e centralize a motocicleta. Você deve verificar se esses acessórios estão instalados cuidadosamente e se a carga está bem presa a eles. Caso contrário, mudar o centro de gravidade durante a condução pode ser perigoso.

dois. Verifique e certifique-se de que a distância mínima ao solo de tais acessórios e em relação à inclinação da motocicleta sejam adequadas. A instalação incorreta dos acessórios é um fator que pode afetar a segurança. Ao mesmo tempo, certifique-se de que a colocação desses acessórios não o impeça de estacionar, virar e manobrar corretamente a motocicleta.

3. Se você instalar acessórios no fone de ouvido ou garfo dianteiro, o manuseio da motocicleta pode ser afetado e a carga pode causar vibração ou falta de manobrabilidade. Portanto, o uso de acessórios no eixo de direção ou garfo dianteiro deve ser restrito ao máximo.

Quatro. O aumento da resistência do ar causado pelo uso de uma tela frontal ou pára-brisas, encosto do banco ou porta-malas traseiro ou malas laterais podem influenciar a estabilidade da bicicleta. A instalação inadequada ou acessórios inadequados podem colocar em risco a condução. Tome especial cuidado na seleção e instalação desses acessórios.

5. A instalação de acessórios não deve restringir a mobilidade do condutor.

6. Dispositivos eletrônicos adicionais podem sobrecarregar a instalação elétrica. Certifique-se da compatibilidade desses dispositivos.

7. A bateria utilizada neste veículo é uma fonte de energia segura, mas os dois contatos metálicos da caixa da bateria não podem ser tocados com as mãos molhadas e estar em contato com peças metálicas ao mesmo tempo, podendo causar acidentes.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Ao pilotar sua motocicleta, siga estas recomendações de segurança:

USO OBRIGATÓRIO DO CAPACETE.

A viagem segura começa com o uso de um capacete homologado. O capacete é essencial para andar de moto.

USE ROUPAS CONFORTÁVEIS E ADEQUADAS.

A utilização de equipamentos motociclísticos adequados e de qualidade é fundamental para o conforto e segurança na condução. Use roupas reforçadas, com proteções em caso de quedas, e certifique-se de que suas mãos e pés possam ser usados em todos os momentos ao manobrar a motocicleta.

VERIFIQUE ANTES DE VIAJAR.

Leia atentamente o item 8 sobre “Inspeção Prévia” deste manual. Verifique os controles antes de iniciar a marcha.

PRIMEIROS PASSOS .

Suas habilidades de pilotagem e conhecimento geral desta motocicleta são garantia de uma pilotagem segura. Você deve praticar seus primeiros passos em uma área aberta sem veículos para ganhar experiência e dominar a direção.

A VELOCIDADE E SEGURANÇA DE CONDUÇÃO .

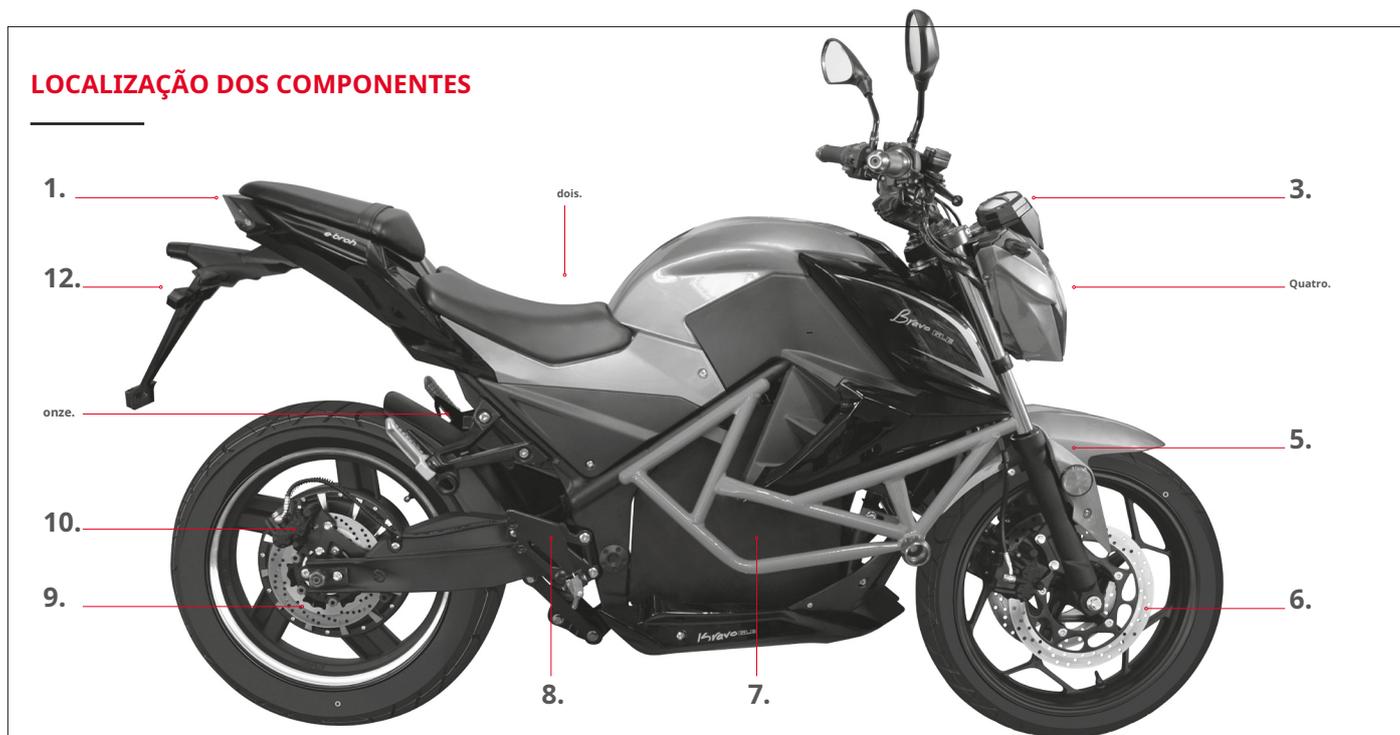
A segurança de acordo com a velocidade em que você viaja com sua motocicleta depende de sua experiência, habilidade, condição mecânica do veículo e das condições do terreno. Conhecer bem os limites de velocidade em que você deve circular é fundamental para evitar acidentes.

NÃO VIAJE DEPOIS DE BEBER OU TOMAR MEDICAMENTOS.

PRESTE PARTICULAR ATENÇÃO AO CONDUZIR NA CHUVA.

Conduzir em estradas molhadas aumenta o perigo de escorregar. Tenha cuidado ao fazer curvas, fazer curvas e acelerar ou frear a motocicleta. Aumente a distância de segurança com outros veículos à sua frente ou atrás. Lembre-se que a distância de travagem em dias de chuva deve ser duas vezes maior do que em dias de sol. Preste especial atenção para não pisar em marcações, linhas divisórias ou sinais de trânsito pintados no asfalto, pois são altamente escorregadios se molhados. Reduza a velocidade se as condições climáticas se tornarem adversas.

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



1. Iluminação traseira.

dois. Assento.

3. Instrumentação digital.

Quatro. Iluminação frontal.

5. garfo dianteiro

6. Freio dianteiro.

7. Bateria.

8. suspensão traseira

9. Freio traseiro.

10. Motor traseiro.

onze. Tomada de recarga.

12. Farol traseiro.

INSTRUMENTAÇÃO

1. Indicador de pisca.

Pisca quando você pressiona os controles para a esquerda ou direita.

2. Velocímetro.

- Nível de carga da bateria
- Quilômetros percorridos
- Hora

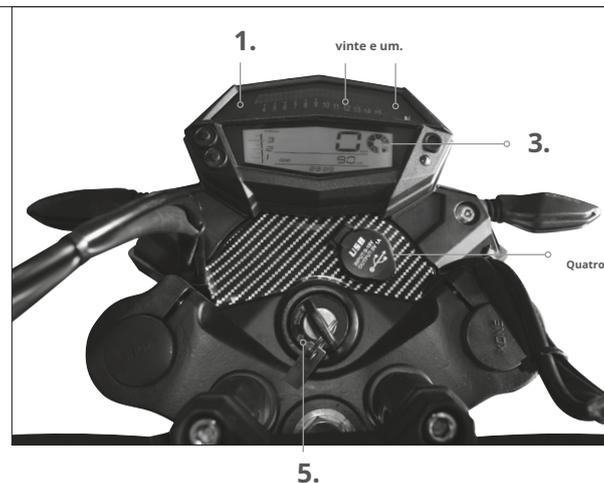
Modo de condução selecionado

3. Velocímetro

Indica a velocidade com que está circulando, em Km/h.

4. Tomada USB

tomada elétrica 5V/1A



5. Bloqueio de ignição e bloqueio de direção.

6. Botão do indicador de direção

Quando o interruptor é pressionado ← para a esquerda, o indicador piscará.

Quando o interruptor é pressionado → para a direita, o indicador piscará.



7. Buzina.



Com a chave de ignição na posição ON, pressione este botão para soar a buzina.

8. Modos de condução

· Seletor de modo de condução_1.

R. marcha ré

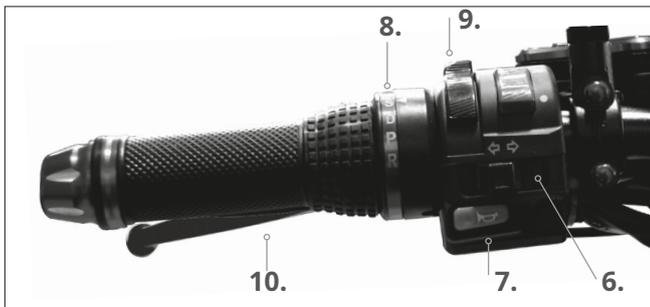
P. Parque

d Dirigir

s. Esporte

9. Quando o interruptor é ligado, ⇨, os faróis altos eles ligam.

10. Alavanca do freio traseiro.



11. Alavanca do freio.

Acione a alavanca para frear o eixo dianteiro.

12. Botão de corte de energia.

Desligue a alimentação do motor.

13. Gire o punho do acelerador.

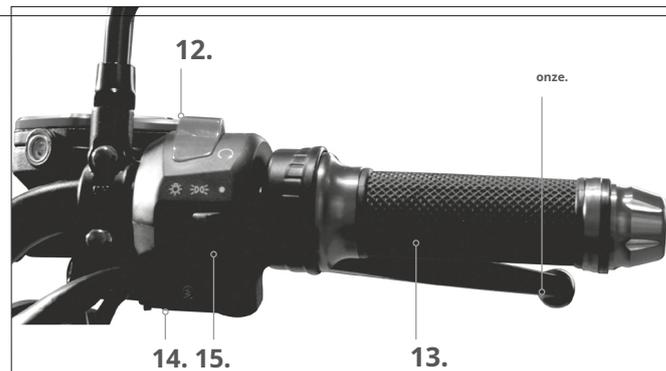
O punho giratório controla a velocidade do motor. Para acelerar, vire o punho em sua direção. Para desacelerar, gire-o na direção oposta.

14.

Pressione para ativar a buzina.

15. Interruptor de luz

Ativa a iluminação da motocicleta.





16. Bloqueio de direção.

Para travar a direção, gire o guidão para a esquerda, insira a chave de ignição na trava da direção e gire no sentido anti-horário. Não se esqueça de travar a direção ao estacionar a motocicleta.

AVISO .

Após travar a direção, não empurre a motocicleta ou poderá perder o equilíbrio.



15. Compartimento de armazenamento traseiro.

A carga máxima permitida para o escorregador é de 3/5 kg. Fixe os objetos nele de forma segura com alguma tira elástica ou malha. Para aceder a este espaço, ative o mecanismo de abertura com a chave.

16. Ajuste da suspensão traseira

Ajuste a tensão da mola por meio da porca e contraporca com ferramenta específica para suspensões.



CONTROLE REMOTO E ALARME

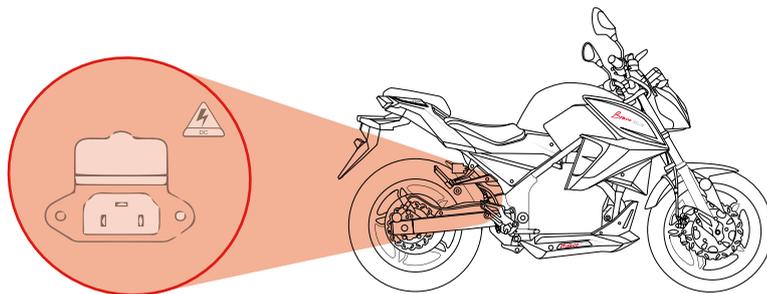
1. Usando o controle remoto

Funções de controle remoto:

1. Ativação do alarme.
2. Desligue.
3. Ligue.
4. Som de alarme ininterrupto / Cancelamento.



CARREGAMENTO DA BATERIA E PRECAUÇÕES



1. Indicadores

Quando os terminais de entrada e saída do carregador estiverem conectados, o indicador vermelho no carregador acenderá, avisando que o processo de carregamento foi iniciado.

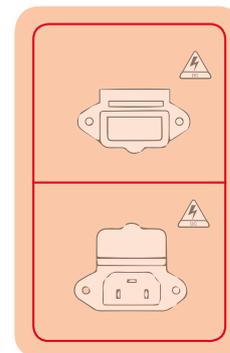
2. Tempo de carregamento

O tempo de carregamento padrão, de acordo com o tempo especificado pelo carregador, é de 6 a 8 horas. A temperatura ambiente ideal deve ser de 25°C. Em outras condições ambientais, a duração da recarga pode variar.

3. Carregador

O carregador possui um dispositivo de proteção contra sobrecarga, um carregamento prolongado (geralmente não mais de 18 horas) não afetará a vida útil da bateria e do carregador.

tomada



RECARREGANDO A BATERIA

1. Ao recarregar, coloque o carregador em um local seguro que as crianças não possam tocar.

dois. Faça cargas completas.

3. Não use um carregador diferente do fornecido pelo fabricante.

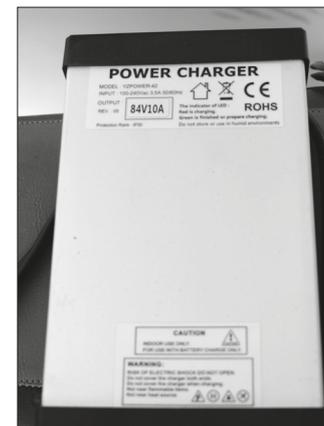
Quatro. O carregador contém circuito de alta tensão, por favor, não o desmonte.

5. Durante o uso e armazenamento, evite derramar líquidos ou elementos metálicos sobre o carregador, tenha cuidado ao manuseá-lo, evitando choques e quedas.

6. Evite manusear a motocicleta enquanto ela estiver sendo recarregada.

7. Este carregador é para uso interno. Por favor, use-o em um ambiente seco e bem ventilado.

8. Se emitir um odor ou a temperatura estiver muito alta durante o processo de carregamento, pare de usá-lo imediatamente e entre em contato com um revendedor oficial da Ebroh.



AVISO

A bateria de lítio é um tipo de consumível. O método de uso correto pode prolongar a vida útil da bateria de lítio. Os veículos devem ser carregados imediatamente após cada utilização quando o indicador indicar que a energia é inferior a 20%. Quando a carga da bateria for inferior a 20%, ela não deve ser armazenada, recarregue-a imediatamente.

Para armazenamento de curto prazo, no máximo uma semana, a carga deve ser mantida em mais de 20%.

Ao usar o veículo, tente evitar que a carga caia para 0% (estado protegido), isso acelerará a degradação e diminuirá sua vida útil.

Com o veículo parado por muito tempo, retire a bateria e guarde-a em local fresco e seco, longe de materiais combustíveis. Quando armazenado, remova a bateria de lítio. Deve manter uma capacidade entre 50% e 75% e deve ser totalmente carregada a cada 30 dias.

Todas as células da bateria são controladas dentro de 20 milivolts em seu processo de fabricação. Em meio ano, a bateria precisa ser balanceada e a célula precisa ser balanceada se houver uma diferença de 50 milivolts.



Se a bateria acabar, não for recarregada a tempo ou for armazenada com menos de 20% de carga, pode causar degradação e, portanto, perda da garantia.

Se ficar armazenado por muito tempo e a capacidade da bateria for inferior a 50%, ou não cumprir o tempo de recarga prescrito, pode causar degradação da bateria e, portanto, perda da garantia.

Deve-se tomar cuidado ao instalar ou remover as baterias de lítio para evitar choques ou quedas.

Se você achar que a bateria está deformada ou quebrada, ela deve ser interrompida imediatamente e colocada em um local aberto, longe de pessoas e materiais inflamáveis.

É perigoso desmontar a bateria de lítio. Vá a um serviço oficial do Ebroh.

Leia atentamente as instruções antes de carregar a bateria de lítio.

Ao conectar o carregador, certifique-se de que o plugue de carregamento esteja conectado corretamente à tomada de carregamento e travado.

Durante o carregamento, certifique-se de que a bateria de lítio e o carregador estejam totalmente ventilados.

Não carregue a bateria por mais de 12 horas (recomenda-se uma fonte de alimentação temporizada).

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

eu sou	Objeto de inspeção
Direção	1. Fluido / 2. Sem restrição de operação
Freio	1. Curso livre do pedal e alavanca / 2. Sem estado “esponjoso” / 3. Mecanismo sem anomalias
pneu	1. Pressão correta / 2. Profundidade de piso adequada / 3. Sem cortes
Bateria	Verifique se a bateria está a 100% para a distância pretendida.
faróis	Ative todas as luzes para verificar seu funcionamento: Farol, luz traseira, luz de posição, luz de freio, luzes indicadoras de instrumentação e luzes piscantes.
Inte rmi tendas	Certifique-se de que os faróis altos e as luzes dos piscas estejam funcionando normalmente.
botão de buzina	Verifique se funciona normalmente.
Acelerador	1. Corrigir o curso livre do punho do acelerador / 2. A manopla do acelerador gira suavemente e retorna normalmente ao seu ponto de partida.
Instrumentos	Todas as funções funcionam normalmente.

DICAS DE CONDUÇÃO



AVISO .

Dê os primeiros passos de pilotagem em uma área segura e espaçosa, principalmente se estiver andando de moto pela primeira vez. Segure o guidão firmemente com ambas as mãos, nunca solte nenhuma mão do guidão a menos que seja absolutamente necessário. Não acelere ao virar a motocicleta, a menos que seja absolutamente necessário. Dirija na velocidade apropriada dentro das margens de segurança. Se o chão estiver molhado ou escorregadio, você deve desacelerar. Ao sair de um túnel ou se aproximar de um veículo grande, você deve ter muito cuidado e reduzir a velocidade. Obedeça às regras de trânsito e nunca ultrapasse os limites de velocidade.

Começar.

- Verifique se a bateria está 100% carregada antes de dirigir.
- Estacione o Ebroh Bravo GLE no cavalete lateral.
- Acione a ignição com a chave.
- Verifique se a instrumentação está ativada.
- Gire a chave para a esquerda.

5. Utilização do sistema de travagem.

Use os freios da motocicleta de acordo com as condições de tráfego da estrada. Use os freios dianteiro e traseiro de forma simultânea e uniforme, dosando a pressão nas alavancas direita e esquerda em ambos os eixos.

CUIDADO.

Um motorista inexperiente pode preferir usar o freio traseiro, é importante compensar a frenagem com os freios dianteiro e traseiro.

AVISO .

É muito perigoso usar apenas o freio dianteiro ou traseiro, pois a motocicleta pode derrapar ou perder o controle. Você deve ter muito cuidado ao usar o freio em estradas molhadas e em curvas. Frear bruscamente em estradas escorregadias ou ruins é extremamente perigoso.

ESTACIONAMENTO.

- A motocicleta deve ser estacionada em terreno plano e firme.
- Se a motocicleta precisar ser estacionada em um declive, use o cavalete central, gire o interruptor de ignição para a posição OFF e trave o guidão.
- Em ambos os casos, retire a chave de ignição.

AVISO .

Quanto maior a velocidade, maior deve ser a distância de frenagem. Certifique-se de manter uma distância segura entre sua motocicleta e outros veículos.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

A primeira manutenção deve ser realizada um mês após a compra ou após a primeira **500**Km. Após a primeira revisão, a manutenção deve ser levada ao nosso serviço pós-venda a cada **6** meses ou **3000**km. O controle e a manutenção visam a segurança do seu Ebroh Bravo GLE e de seu proprietário.

LISTA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Verificação regular de segurança e desempenho	Freios	verificando a estrutura	rolamento de roda
	Luzes		Amortecimento
	buzina		suporte lateral
	Componentes elétricos		rolamento de direção
	Fusível		Verificando o partes principais
Rodas	fiação principal		
Verificação de estrutura	Lubrificação		Sistema de controle

Ajustes de freio.

Após os primeiros 1.000 km e a cada 3.000 km de percurso, verifique o ajuste do freio.

Freio dianteiro.

Verifique a folga da alavanca do freio dianteiro. Esta medida deve estar entre 10 - 20 mm. viajar por. Verifique a estanqueidade do circuito hidráulico e, se necessário, consulte um serviço técnico oficial da Ebroh.

Freio traseiro.

Verifique a folga da alavanca do freio traseiro. Esta medida deve estar entre 10 - 20 mm. viajar por. Verifique a estanqueidade do circuito hidráulico e, se necessário, consulte um serviço técnico oficial da Ebroh.

pneus.

Para garantir a máxima segurança e maior vida útil, você deve verificar periodicamente a pressão de enchimento dos pneus e desgaste ou rachaduras. A pressão inadequada dos pneus não apenas acelera o desgaste dos pneus, mas também afeta a estabilidade da condução. A baixa pressão dificultará o giro. Mas uma pressão muito alta também pode causar derrapagens e até mesmo perda de controle. A pressão deve ser mantida dentro da faixa especificada. As verificações da pressão dos pneus devem ser realizadas a frio. RODA DIANTEIRA_ 196 kPa (2,00 kg / cm²) / RODA TRASEIRA_ 221 kPa (2,25 kg / cm²)

AVISO

Pilotar com pneus excessivamente gastos é altamente perigoso e afetará adversamente a tração, estabilidade, direção e manuseio da motocicleta. Antes de dirigir, a calibragem dos pneus frios deve ser verificada. Certifique-se de que não haja cortes, pregos ou pedaços pontiagudos embutidos nos pneus, que não haja protuberâncias ou deformações do aro. A calibragem incorreta dos pneus causará desgaste anormal da banda de rodagem e também é um risco à segurança. A pressão insuficiente pode causar danos aos pneus ou até mesmo a desmontagem dos aros. Substitua sempre os pneus quando a profundidade do piso atingir o limite de 1,6 mm.

	Solução de problemas		
	Termos	Revisão	Solução
Quando ligo meu veículo nada acontece	1. Não há indicadores luminosos no visor.	1. Verifique se o interruptor principal sob o assento está na posição "ON". 2. Verifique a conexão de energia e o nível da bateria.	1. Mova a alavanca do interruptor para "ON". 2. Conexões rápidas.
	2. A luz indicadora de energia está acesa.	3. Verifique a conexão da bateria e do motor.	3. Limpe e aperte os conectores do terminal da bateria. 4. Fixe as conexões do motor com o controlador sob o assento.
	3. A luz indicadora de energia está acesa e a luz de freio está acesa.	4. Verifique o freio e verifique se as alavancas retornam à posição normal. 5. A voltagem da bateria é inferior a 72 volts.	5. Solte o freio. Se houver corrosão, substitua-o. Entre em contato com o provedor. 6. Carregue ou substitua a bateria. Se necessário, consulte um Serviço Oficial Ebroh.
O acelerador não funciona ou não liga, o veículo se move sem acelerador.	1. O acelerador não retorna à posição de parada.	1. Verifique se há danos na garra. 2. Verifique a mola do acelerador. 3. O punho do acelerador está solto.	1. Use uma chave de fenda para ajustar a folga entre o punho de borracha e a tampa. 2. Reajuste a posição da mola do acelerador. Se necessário, consulte um Serviço Oficial Ebroh. 3. Verifique o acelerador. conexões. Se necessário, consulte um Serviço Oficial Ebroh.

	Solução de problemas		
	Termos	Revisão	Solução
O alcance é baixo	1. A luz do carregador está apagada.	1. Verifique se o interruptor principal sob o assento está na posição "ON". 2. Verifique a conexão de energia e o nível da bateria.	1. Verifique a posição do plugue do carregador. 2. Substitua o carregador.
	2. A bateria perde a carga rapidamente.	1. As conexões entre as baterias não são boas. 2. Célula de bateria ruim.	1. Verifique todas as conexões entre as baterias 2. Substitua a célula de bateria defeituosa.
	3. A luz indicadora de energia está acesa e a luz de freio está acesa.	4. Verifique o freio e verifique se as alavancas retornam à posição normal. 5. A voltagem da bateria é inferior a 72 volts.	5. Solte o freio. Se houver corrosão, substitua-o. Se necessário, consulte um Serviço Oficial Ebroh. 6. Carregue ou substitua a bateria. Se necessário, consulte um Serviço Oficial Ebroh.
Os freios não funcionando adequadamente	1. As alavancas do freio têm muito curso. 2. Não trava.	1. Precisa de ajustes. 2. As pastilhas de freio estão sujas ou precisam ser substituídas.	1. Ajuste o cabo do freio - defina as instruções. 2. Limpe as pastilhas de freio com lixa ou substitua-as.



Os intervalos de inspeção especificados no cronograma de manutenção aplicam-se ao uso do veículo em condições normais de uso.

Os intervalos de manutenção podem precisar ser reduzidos dependendo da localização, condições climáticas, estilo de condução pessoal e condições da estrada. O primeiro evento (mês ou quilômetros) é decisivo.

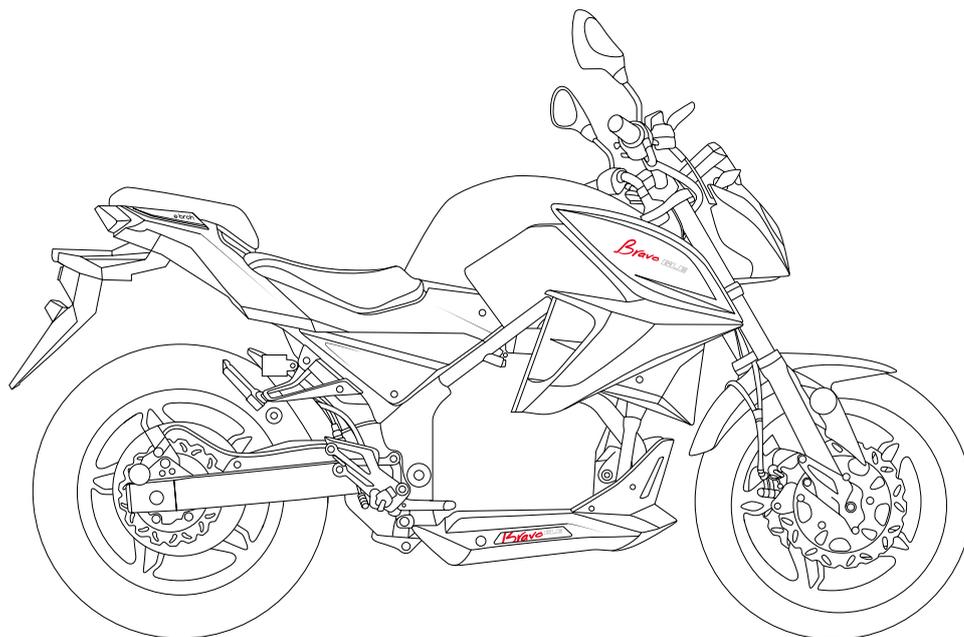
Ajuste: A, Troca: C, Inspeção: I (inclui lubrificação, ajuste, limpeza ou substituição do componente em caso de desgaste ou dano, se necessário)

	Depois de 1 mais ou 500 km	Depois de 12 mais ou 4000 km	Depois de 24 mais ou 8000 km	Depois de 36 mais ou 12.000 km	Depois de 48 mais ou 16.000 km
Ajuste apertado de todos os parafusos	eu	eu	eu	eu	eu
rolamento de direção	I A	I A	I A	I A	I A
Freios	I A	I A	I A	I A	I A
Fluido para freios	eu	eu	C	eu	C
mangueira do freio dianteiro	eu	eu	eu	eu	eu
rolamentos de roda	eu	eu	eu	eu	eu
pneus/pressão	eu	eu	eu	eu	eu
botões	eu	eu	eu	eu	eu
Amortecedor dianteiro / braçadeira de direção	-	eu	eu	eu	eu
Suspensões	-	eu	eu	eu	eu
Suporte principal/lateral	eu	eu	eu	eu	eu
Ajuste apertado dos pólos da bateria.	eu	eu	eu	eu	eu
Pontos de pivô de peças móveis.	eu	eu	eu	eu	eu

AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

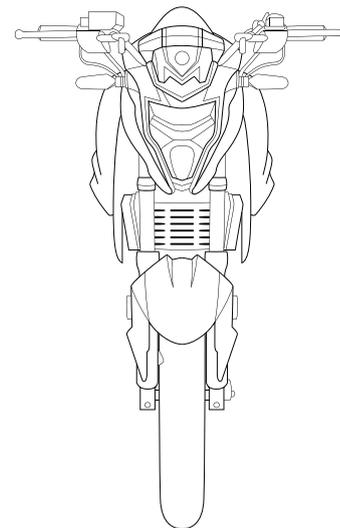
Modelo de motor	72V - 5000W	Peso líquido	151kg
Ângulo de lançamento	≤15°	Carga máxima	150kg
Modelo de código de peça	Partida elétrica/chute.	Especificação do pneu	Frete: 110 / 60 - 17 Traseira: 140 / 60 -17
autonomia	90-100 km (ler condições)	Bateria	72V 75Ah
Velocidade máxima	110km/h	Voltagem	72V
Comprimento total	2060mm	Tempo de carregamento	6-8 horas
Largura completa	700 mm	Tipo de Bateria	Lítio
Altura completa	1110mm		
Distância entre eles	1300mm		

DIMENSÃO TOTAL



2060mm

1110mm



700 mm



Os trabalhos de inspeção e manutenção só podem ser realizados e confirmados por um revendedor autorizado.

A primeira manutenção (mês ou quilômetros) é decisiva.

1º Inspeção e manutenção após 1 mês ou 500 Km.	2º Inspeção e manutenção após 12 mês ou 4000 Km.	3º Inspeção e manutenção após dois anos ou 8000 Km	4º Inspeção e manutenção após 3 anos ou 12.000 Km.
5ª Inspeção e manutenção após 4 anos ou 16.000 Km.	6º Inspeção e manutenção após 5 anos ou 20.000 Km.	7º Inspeção e manutenção após 6 anos ou 24.000 Km.	8º Inspeção e manutenção após 7 anos ou 28.000 Km.
9º Inspeção e manutenção após 8 anos ou 32.000 Km.	...		

POLÍTICA DE GARANTIA

Todas as nossas motocicletas Ebroh são garantidas contra defeitos de fabricação por **24** meses a partir do momento da entrega.

Estão excluídos da garantia todos os componentes susceptíveis de desgaste como pastilhas de travão, pneus, eixos, rolamentos e lâmpadas.

A garantia será cancelada quando qualquer um dos seguintes casos for cumprido:

- Quando se demonstre uma avaria atribuível a erro humano ou negligência do utilizador da máquina.
- Causas meteorológicas.
- Quando o limite de uso da máquina é forçado.
- Um uso profissional ou comercial, podendo gerar uma garantia pontual.
- Quando peças não originais da Ebroh forem utilizadas durante os reparos ou quando qualquer operação de manutenção ou reparo for realizada em um serviço técnico não autorizado pela Ebroh.
- Todas as motocicletas e componentes possuem períodos de manutenção recomendados e devem ser verificados periodicamente por um revendedor oficial. O não cumprimento destas condições invalida a garantia contra defeitos de fabricação.

Serviço técnico **Ebro.**

CARTÃO DE GARANTIA

		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Modelo.	Número da chave de contato.	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Tabela nº	Cor.	
Nome. _____ Sobrenomes. _____		
C/ _____		
Código Postal / Cidade. _____		
A motocicleta foi entregue com sucesso por:		
_____	_____	_____
Data de comprar.	Assinatura/carimbo do distribuidor.	Assinatura de comprador.
		

AUTORIZAÇÃO DO VEÍCULO

e.broh

Por favor, preencha ao lado do cartão de garantia.

Modelo.

Nº da chave

Tabela nº

Cor.

Nome.

Sobrenomes.

C/

Código Postal / Cidade.

A motocicleta foi entregue com sucesso por:

Data de
comprar.

Assinatura/carimbo
do distribuidor.

Assinatura de
comprador.

e.broh



Escritório +34 876 768 040

Plataforma Logística de Saragoça PLAZA c/
Tarento, 9 - 50197 - Saragoça (Espanha)