



CIDADE REUNIÃO

MANUAL

Este manual contém instruções importante para
Segurança e operação.

" mod th A linha com os requisitos de s ed **SEGURANÇA E** "

Fotos e dados não são vinculativos

RESUMO

1. VISÃO.	3
2. Configurações / INSTALAÇÃO.	4
2.1 Ajustar a sela.	4
2.2 Leme de Ajustamento (guiador e haste).	5
2,3 ajustamento do travão.	6
2.4 Cremalheira 8	
2,5 Montagem e desmontagem rodas (roda traseira por um profissional)	9
2.6 Iluminação.	11
3. Uso de VAE.	13
3.1 Alterar velocidades indexados.	13
3.2 A seleção do nível de assistência.	13
3,3 O indicador de bateria.	14
3,4 A assistência eléctrica.	14
3,5 O motor eléctrico	16
4. O carregamento da bateria.	17
4.1 Lithium Ion Carregador 36 Volt	17
4,2 A bateria.	19
5. dicas para aumentar self.	21
6. CUIDADOS E MANUTENÇÃO.	22
7. Segurança - RECOMENDAÇÕES	23
8. Dados técnicos.	24
9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE.	25
10. Condições de garantia.	25
11. CERIFICAT CUMPRIMENTO	25 ...

1. PANORAMA

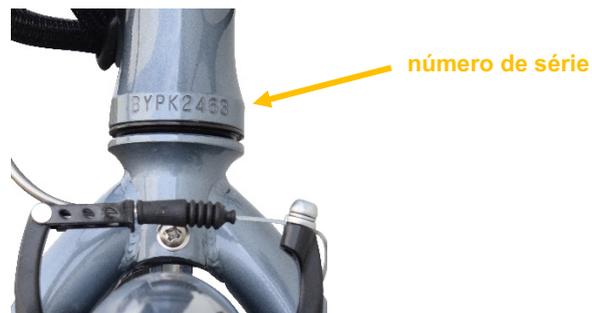
Obrigado por escolher um LFB Assistência bicicleta elétrica.

Visão geral VAE



notas :

- O símbolo Δ indica dicas importantes e medidas de segurança obrigatórias. Siga as várias instruções.
- Alguns ajustes, montagem / desmontagem ferramentas e requer uma habilidade especial; não torná-los se você é experiente, caso contrário, consultar um especialista.
- o sinal • mostra as ferramentas que serão necessários para as operações de ajuste.
- Seu VAE tem um número de série gravado no quadro na frente da moto.



Δ Carga máxima: 120 kg para a sua segurança não deve exceder a carga máxima quando se utiliza a bicicleta ..

2. Configurações / INSTALAÇÃO

Ajustar a moto para o seu tamanho

2.1 Settings

- Key 13 mm.

2.1.1 inclinar

Desapertar a porca de baixo do assento.

Ajuste a inclinação do selim, de modo a obter a posição mais adequada para o seu conforto. Apertar a porca (binário máximo 13 Nm).

2.1.2 altura

A bicicleta elétrica permite uma posição de assento mais baixo do que em uma bicicleta convencional. Com assistência elétrica você fornecer menos esforço e você pode sentar-se para uma melhor segurança. As dimensões necessárias do utilizador (ciclista) para uma utilização ótima da bicicleta são entre 1,55 e 1,85 m. Então, ajustar a sua altura do selim na posição sentada a seguinte redacção:

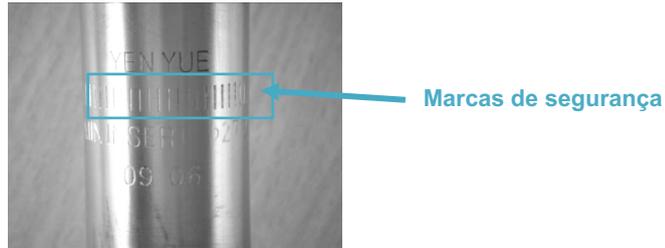
Solte a rápida fixação acoplador sela.



Sentado na sela calçados pé calçado adequado para andar de bicicleta, colocar um pedal na posição para baixo, coloque a ponta do pé sobre o pedal, a perna deve ser um pouco curvado. Aumentar ou diminuir o assento para obter a altura adequada. Pedalar para trás você não balançar os quadris.

Bloquear engate rápido.

Δ *Tubo do assento não deve OUT além da marca **SEGURANÇA GRAVADA** (tubos).*

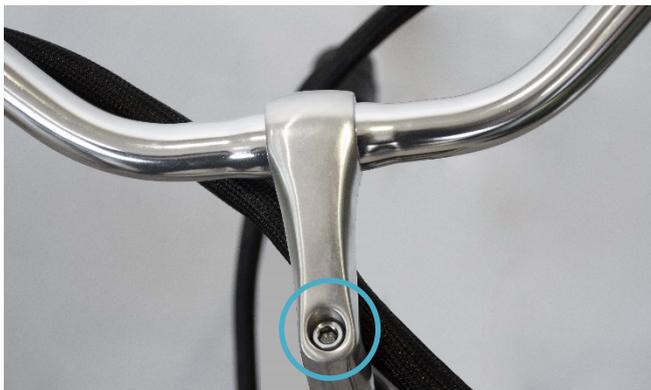


2,2 Ajustar o guidão (e braço de suspensão)

- Allen chave de 6 mm.

2.2.1 Altura

Para ser confortável, a posição de seu guidão (punho) deve ter pelo menos na mesma altura que a sua sela, ou mais, dependendo o seu conforto. Desapertar parafuso ea Allen definir a altura desejada de seu guidador.



Parafuso de ajuste de altura



Parafuso de ajuste da inclinação do guidador

Faça o mesmo com o segundo parafuso sob a alça para ajustar a inclinação do guidão. Após o ajuste, apertar fortemente os parafusos, de torque máximo: 25 Nm.

Δ *STEM não deve sair do DIRECÇÃO além da marca **SEGURANÇA GRAVADA** (TUBOS E REGISTO "MÍNIMO Inserir").*

Após o ajuste, apertar o parafuso, rodando no sentido dos ponteiros do relógio (binário máximo: 25 Nm).

2,3 Ajuste do freio

- Chave Allen 5 mm.
- Chave de fenda.

2.3.1 Frente freio do tipo V-Brake

O freio dianteiro é operado pelo aperto esquerda no guidador.

Totalmente apertar a porca na alavanca do travão, esta característica permite compensar mais tarde a tensão do cabo do travão.



Afrouxar a braçadeira de cabo e puxar o cabo até que as almofadas são empurrados contra o aro. Apertar o Serre cabo (atenção particular está a ser feita para cada uma das extremidades da bainha que está para entrar sem forçar para dentro do alojamento de cada alavanca do travão lado de extremidade rígida e V-Brake).



As almofadas adequadamente ajustados quando estão em igual distância do aro. O ajustamento final é feita por aperto dos parafusos montado no suporte do sapato com uma chave de fenda (distância de aproximadamente 0,1 a 0,5 mm a partir da borda).



Controlar a sua configuração está correta quando a roda girar livremente, sem pára de repente.

2.3.2 Tipo de freio traseiro V-Brake

O freio traseiro é operada pelo punho direito no guidão. Quanto ao freio dianteiro (Cf: 2.3.1) apertar completamente a porca na alavanca do travão, esta característica permite compensar mais tarde a tensão do cabo do travão. Afrouxar a braçadeira de cabo (Cf: ajuste do freio de fotos antes) e puxe o cabo até as almofadas são empurradas contra o aro.

Apertar a braçadeira de cabo (atenção particular está a ser feita para cada uma das extremidades da bainha que está para entrar sem forçar para dentro do alojamento de cada extremidade rígida alavanca do travão de lado e V-freio.) As almofadas são ajustadas correctamente quando estão a distâncias iguais a partir do aro. O ajustamento final é feita por aperto dos parafusos montado no suporte do sapato com uma chave de fenda (distância de aproximadamente 0,1 a 0,5 mm a partir da borda).

Δ AVISO! TEMPO chuveiros ou WET, a travagem a distância aumenta.

2,4 cremalheira

Δ NÃO carregar o seu cremalheira Mais que o valor indicado: 25 kg.

Enquanto dispositivo e outras bagagens instalada por você em sua bagagem (por exemplo, cadeira de criança carregando, vários bagagem, etc.) deve ser compatível com as características geométricas e de resistência da bicicleta.

Δ VOCÊ DEVE FAZER controle periódico de apertar as montagens de bagagens. ESTE TIPO DE BAGAGEM não foi concebido para rebocar um atrelado.

Quaisquer alterações feitas na prateleira pelo usuário irá envolver a sua própria responsabilidade. Quando a bagagem é carregado, as modificações de comportamento ciclismo devem ser consideradas (estabilidade vento, distâncias de travagem, direções de mudança etc ...). Por segurança, os usuários devem estar cientes dessas mudanças comportamentais.

Ao instalar uma cadeira de criança ou sacos, um controle de segurança do usuário é necessária (verificação da estabilidade por exemplo tiras dangling, perigo de tomar nos raios, caindo para o medo, a cadeira de criança fixação , risco de beliscar os dedos da criança sob o assento, etc.). O refletor ea sinalização luminosa traseira não deve ser escondido na bagagem ou assento fixo no bagageiro.

A carga no bagageiro devem ser distribuídos de cada lado dele para garantir a estabilidade global do tráfego em vias públicas.

2,5 de montagem e desmontagem rodas (*roda traseira por profissional*)

2.5.1 roda dianteira

- Chave de 15 mm.

Remoção da roda dianteira:

É necessário em primeiro lugar afrouxar o cabo do travão braçadeira V-freio para libertar as pastilhas de modo a remover a roda.

Desaperte as porcas de tampão de cada lado e remover as anilhas. Levante a bicicleta e levemente atingir o topo do pneu para limpar a roda.



Afrouxar a braçadeira de cabo de V-freio.



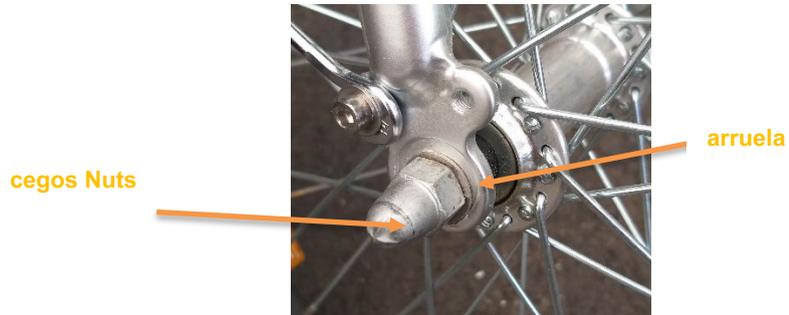
patins liberados



Desaperte as porcas em cada lado do eixo

Montagem da roda dianteira:

Levantar a bicicleta e inserir o eixo da roda na parte inferior da luz das pernas da forquilha tendo a certeza de reposicionar as anilhas entre as porcas de fixação e as pernas da forquilha.



Verifique a centragem da roda. Apertar as porcas de rodas. Gradualmente apertar porcas cada roda lateral (momento de aperto 25 Nm).

Se a roda não for centrado, desaperte as porcas e tentar de novo.

Δ DO contraporcas não perturbar, você pode danificar o rolamento.

Acione o freio novamente (Cf: Capítulo 2.3).

2.5.1 roda traseira

Δ ESTA OPERAÇÃO DEVE SER FEITA POR UM PROFISSIONAL, mas aqui é o procedimento.

- Chave de 18 mm.

Remoção da roda traseira:

Desligar o motor (VAE ligação localizado no lado direito e a parte horizontal inferior da estrutura).



Cortar a ligação "Colson", que fixa o cabo do motor para o quadro. Remova as tampas porca esquerda e direita. Desaperte as porcas. Remover o eixo da roda porcas e anilhas. Soltar o travão de fixação do cabo V-freio para libertar as pastilhas de modo a remover a roda.

puxar cadeia de engrenagens roda. Remover a roda do quadro para a frente, tendo o cuidado de remover a cadeia a partir do eixo da roda.

Montagem da roda traseira:

Levar a roda e colocar a cadeia do lado da roda dentada mais pequena direita, em seguida, acoplar a roda entre as pastilhas de travão.

Voltando, inserir o eixo da roda na carcaça direita e esquerda do quadro. anilhas colocadas e porcas de rodas. Apertar as porcas por mão inicialmente para contacto na armação.

O centro da roda vis-à-vis o quadro e pára-lamas. Verifique a centragem e de posicionamento de acordo com a roda da frente, e o posicionamento da cadeia.

Frouxamente apertar as porcas da roda em cada lado. Verificar novamente o posicionamento, a centragem e a posição da cadeia.

Apertar alternadamente e gradualmente em cada lado porcas de rodas (binário 30Nm max)

Substituir caches porcas.

Volte a ligar o cabo do motor e substituir fixação "Colson" na moldura.

NB: O conector está equipado com um polarizador. bem Coloque 2 fichas um em frente ao outro por meio de setas.



**Posição embora
ambas as fichas para
reconectar a ficha do
motor**



Ajuste pastilhas de freio (Cf: Capítulo 2.3).

2.6 Iluminação

=> Sua moto vem com iluminação frontal e uma iluminação bateria:

- **Um Phare fixo (2 pilhas AA)** que se envolve com um botão no farol. Para trocar as baterias, espalhe a aba preta abaixo do farol e abrir o bloco.



Um fogo fixo (2 pilhas AAA) que se acende com o interruptor para a esquerda da caixa. Para trocar as baterias, espalhe a aba preta abaixo do fogo e abrir o bloco.



**Δ Manter seu próprio ILUMINAÇÃO E EM BOM ESTADO.
Δ A ILUMINAÇÃO é necessária quando o caiu NOITE.**

3. USO DE VAE

3.1 A mudança de velocidades indexados

Sua caixa de velocidades dispõe de um desengate e 6 velocidades.

- 1 engrenagem "grande desenvolvimento" de 14 dentes;
- Três engrenagens intermédias 16, 18, 21 dos dentes;
- 2 engrenagens "pequeno desenvolvimento" de 24 e 28 dentes.

O punho rotativo (velocidades seletor indexados) está localizado perto do punho direito do guidão, o actionnez- para selecionar uma das seis posições pré-definidas. Vire a "descer" velocidades (6-1) e virar para cima para "montar" as engrenagens (1-6).



3.2 A seleção do nível de assistência

Sua moto está equipada com 3 níveis de suporte:

- 1) **LOW** esquerda = posição económica. Nesta posição o VAE consome menos energia;
- 2) **MED** Centro = posição média de assistência;
- 3) **ALTA** no sentido horário = posição máxima. Nesta posição o VAE fornece a maior assistência, mas também consome mais energia

Para selecionar a assistência (L, M, H), pressione o botão "Mode" no controlador.



Você também tem **um apoio para caminhar** permitindo-lhe passar para o lado de sua bicicleta sem esforço. Mantenha pressionado o botão mostrado acima.

3.3 O medidor de bateria

Este indicador é indicada no canto superior direito da ordem.



Cada poder as luzes sucessivamente para um teste de leitura, e estabilizado depois. Inicialmente com uma bateria carregada, os 4 LEDs são vermelhos. Você pode controlar a energia restante e adaptar o seu ritmo e modo de assistência.

3.4 A assistência eléctrica

3.4.1 operação

Sua bicicleta assistência eléctrica é equipado com um motor eléctrico localizado na roda traseira. Este motor é iniciado automaticamente (se a ignição estiver ligada ea bateria carregada) quando você começar a pedalar e apenas se estiver a pedalar.

O switch-on assistência é prestada por um sensor eletromagnético que cortes de energia para o motor quando você parar de pedalar.

Os cortes também motor :

- Quando você pressiona um dos dois freios;
- Quando você atingir o limite de velocidade de 25 km / h.

Este princípio permite que o motor para lhe dar força total quando você precisar dele e fazer "poupança de energia" quando você está para baixo ou ao dirigir em terreno plano. Esta gestão da energia permite-nos oferecer uma maior autonomia. Estas funções e gestão de energia são realizados por uma caixa eletrônico chamado "controlador".

Δ Informamos que a ativação OU JULGAMENTO DE ASSISTÊNCIA PODE RESULTAR ACELERAÇÃO DESACELERAÇÃO POR OU PARA JOG.

3.4.2 performances

A taxa do apoio de sua moto é limitada a 25 km / h.

Além desta off potência do motor a velocidade automaticamente. A autonomia de sua bicicleta depende de vários parâmetros:

- **O peso transportando:**

O desempenho de sua moto são dadas para uma carga média de 75 kg.

- **A temperatura externa**

Performances são relatados em uma temperatura exterior de cerca de 20 ° C. Abaixo desta temperatura diminui o desempenho; No entanto, esta diminuição é realmente significativa que abaixo de 5 ° C.

- **O desgaste da bateria:**

Sua bateria foi projetado para oferecer-lhe um desempenho estável para 600 ciclos de carga (ou uma utilização média de 3 anos). Depois destas 600 ciclos, ainda é operacional, mas o seu desempenho e, portanto, a sua auto, diminuir proporcionalmente.

- **Mas acima de tudo a autonomia depende da natureza da sua viagem:**

O alcance teórico, meios para solicitação de motor quase contínua no nível do solo ou no modo Eco (10 a 20% nervura). Se o seu curso é plana e inclui uma percentagem de descida (mesmo menor), a sua independência aumente. Se você montar mais de 5% costas (a "penalização" do motor acima de 8% de declive), a duração da bateria pode diminuir proporcionalmente.

3.4.3 especificações técnicas do sistema de assistência

motor: Digite Brushless - 250 watts

bateria: Lithium Ion 36V - 480Wh (13Ah)

Vida Útil: 600 ciclos de carga / descarga completas na condição de carga normal

Duração da bateria: 60 km 80 km

(Para um utilizador 75 kg a uma velocidade de 18 km / h na um curso no modo Eco).

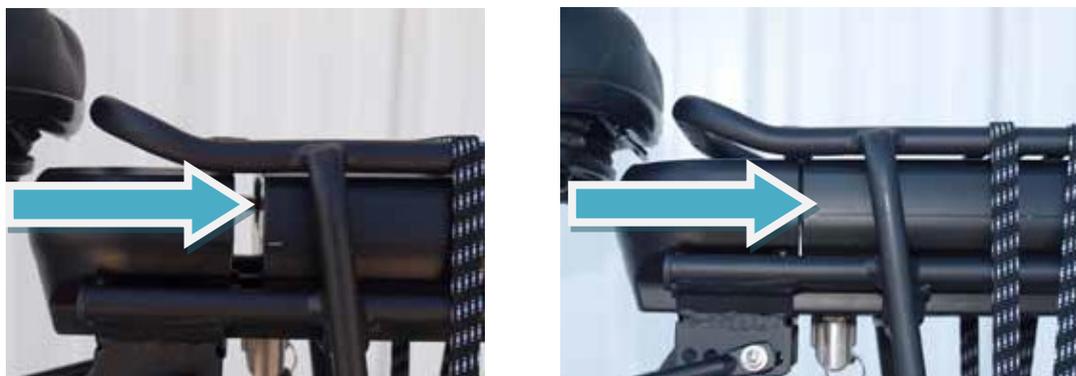
3.4.4 Ligar e bloqueio da bateria

Ligar e desligar são controlados utilizando o botão " ON / OFF "Na ordem.

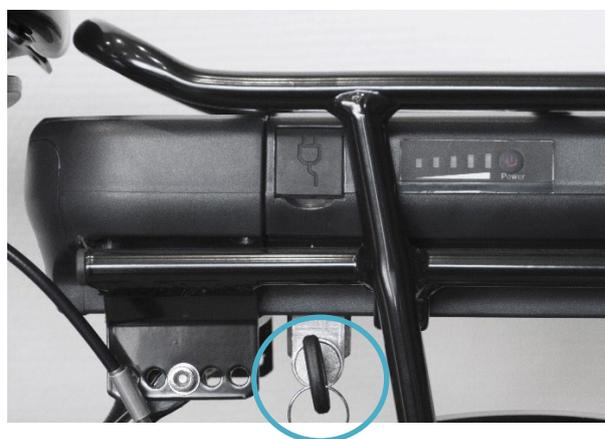


A bateria deve ser inserida previamente no bagageiro.

Δ Antes de empurrar a bateria em HABITAÇÃO, assegurar que este empreenda BEM na pista e seja bom ENVOLVIDO.



Em seguida, bloqueie sua bateria graças à chave.



Para remover a bateria do seu compartimento, desbloqueio com a chave e usando a alça removê-lo da parte traseira da VAE.

3.5 O motor elétrico

Localizado no cubo da roda traseira, que é um motor sem escova eléctrica de 250 watts. Ele não requer manutenção de sua parte e tem uma garantia do fabricante de 2 anos. Após 3 anos ou 25 000 km, aconselhamo-lo a fazer a revisão por um revendedor ou especialista autorizado. Apesar de concebido para resistir a água, ele nunca deve ser lavado com um jacto de alta pressão. Você pode danificá-lo. Este, além de invalidar a garantia.



4. CARREGAR A BATERIA

4.1 Lithium Ion Carregador 36 Volt



CARACTERÍSTICAS CARREGADOR

modelo 36V	SSLC084V42X
Carregador inteligente para lítio lo não há tensão	
	AC100 V -240
freqüência	47-63 hz
a tensão de carregamento (carga)	42 V
corrente de saída	2.0 Um
indicação de LED: vermelho	no comando
indicação de LED: Verde	Carregada ou desligado da bateria
Eficiência (a plena carga)	100%
gama de temperaturas de funcionamento	Entre 10 ° C e 35 ° C
umidade	<+ 90%
padrão de segurança	EN60335 -1- A2 -2006
peso	608 g
dimensões	165x73x47 mm

O carregador que vem com seus cumpre bicicleta com padrões de fabricação CE e normas de protecção ambiental IEC / EN 60335-1. Ele foi projetado para carregar a bateria de sua moto elétrica. É recarregar a bateria completamente em 3 a 5 horas à temperatura ambiente e o desgaste da bateria. Este tempo de carregamento, disse que "lento", é voluntária, a fim de preservar a vida útil da bateria.

Seu funcionamento é simples:

Ligue a saída de carregador, tomada de O da sua bateria e, em seguida, ligue a ficha à rede eléctrica.



Primeiro ligue o carregador para a bateria e de alimentação AC. Um LED na parte superior do carregador indica o estado da carga. É vermelho quando a bateria está a carregar e fica verde quando a bateria é recarregada.

4.1.1 precauções (*Segurança instrução*)

- Não ligue o carregador à tomada eléctrica com as mãos molhadas (risco de electrocussão).
- Qualquer carga deve ser realizada em uma sala ventilada.
- Sempre garantir a compatibilidade do carregador com a rede eléctrica local.
- Não coloque a unidade responsável em um ambiente úmido ou perto de inflamáveis ou explosivos (qualquer difusão de calor de geração de carga, perigo de incêndio ou explosão).
- Não guarde o aparelho quente.
- Não carregue uma bateria com defeito ou fora de ordem.
- Não deixe o carregador ligado e suas conexões com o alcance das crianças.
- Não desmonte o carregador.

4.1.2 Proteção Feeder

- Não exponha à chuva.
- Não deixe o carregador desconectado da fonte de alimentação (220 volts) e ligado à bateria.
- Não mergulhe.
- Não coloque objetos no carregador ou cobri-lo.
- Cuidar do fiação elétrica de entrada e saída do carregador.
- Para proteger o carregador depois de uma longa carga (mais de 24 horas) Desligue a ligação elétrica e deixe repousar o aparelho em local seco e ventilado.
- Não deixe o carregador ligado na sobre o setor 24H.

Δ AVISO! Para sua segurança, é proibido ABERTO carregador (RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO). Contato com um especialista POR QUALQUER PROBLEMA DA FALHA no carregador.



Δ POUR VOTRE SECURITE VOIR EGALEMENT LES PICTOGRAMMES AU DOS DU CHARGEUR.

4.2 bateria

Sua bateria tem um número de série Este pode ser encontrado sob a bateria ou no fortalecimento da parte preta:

Licença
rótulo



etiqueta da garantia

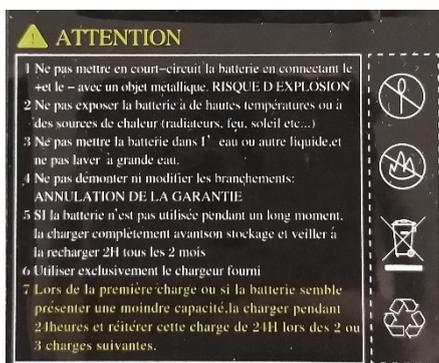
Sua bateria é montado em um caso especial. Aconselhamos vivamente contra a tentativa de abrir ou desmontar. **Qualquer interrupção na liderança ipso facto garantia rotular o cancelamento da garantia.**

Para recarregar a bateria pode recarregar a bateria no lugar na moto (para mudar o indicador para "OFF" antes) ou removê-lo do slot. Para a conexão, consulte a seção 4.1.

4.2.1 Recomendações / bateria Precauções

- Evite perto da fonte de calor.
- Evitar curto-circuito das conexões de tomada de carga e o motor.
- Não use a bateria para o qual ela é feita.
- Não expor a temperaturas superiores a 40 ° C e abaixo de -20 ° C.
- Nunca deixe cair a bateria; colocá-lo em um lugar estável.
- Cuidado, há um risco de curto-circuito e choque superaquecimento de baterias com uma fragilidade particular.
- Sempre garantir a compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Quando a carga estiver completa, recomenda-se desligar o carregador dele.
- **Durante os períodos de não utilização da bicicleta, armazenar a bateria num local seco e fresco e a uma temperatura acima de 10 ° C e abaixo de 40 ° C.**
- **Nunca deixe a bateria completamente descarregada durante períodos superiores a 3 dias, pode causar danos.**
- **Se não for utilizado por longos períodos, é necessário recarregar a bateria uma vez a cada dois meses.**
- Nunca deixe a bateria exposta por muito tempo no sol.
- Nunca permita que crianças brinquem com a bateria ou manipulá-lo.
- Nunca recarregar a bateria na chuva ou em um lugar úmido.
- Nunca abra a bateria. A abertura pode levar a riscos significativos de electrocussão e anula a garantia.
- Não pulverizar diretamente Nunca a bateria com água ou outro líquido.
- Não mergulhe a bateria.
- Utilize apenas o carregador fornecido para recarregar a bateria. Qualquer não outro adequado para carregador de bateria pode causar um acidente.
- **AVISO! E N SE ' USE muito pouco BATERIA FREQUENTE (1 TODOS OS TEMPOS 2 MÊS SÓ) do mesmo diminuir a capacidade que muito mais rápido ' IF ' O uso regular. O POTÊNCIA D ' Um vem DE BATERIA ' Uma reação química, o que requer DE ' SER ativado periodicamente o suficiente para manter a sua eficiência.**
- **AVISO! V OU NÃO DEVE jogar sua bateria carregador com você ou seu lixo doméstico. U N Sistema de Coleta Seletiva TAL PRODUTO é implementado por mais comuns, você deve informar VOCÊ COM SUA CIDADE PARA ' OUVIR OS TERMOS. O ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS PRODUTOS ES contém substâncias perigosas que têm efeitos adversos sobre ' Ambiente ea saúde humana e devem ser reciclados.**

V Nossa bateria é reciclado após o uso. **R** ETOURNEZ TI PARA ESPECIALISTA concordar.



Além disso, leia com atenção as indicações sobre a bateria: A bateria fornece seu VAE atende:

- No padrão EN61000-6-1 e EN61000-6-3;
- No Directiva UN38.3 relativa ao transporte de materiais perigosos;
- A Directiva 2006/66 / CE;

5. DICAS PARA AUTONOMIA AUMENTO

A autonomia é 60 km para 80 km para a bateria 480Wh (ou 13Ah). (Para um usuário de 75 kg a uma velocidade 18 km em um curso no modo Eco) Para conservar a sua bateria e, assim, aumentar a vida de sua bicicleta, oferecemos alguns conselhos.

- **Na inicialização:** definir a sua assistência na posição 1 e escolher um desenvolvimento médio no desviador. Se sua viagem é para cima, a posição do desviador em uma das duas grandes engrenagens e usar a posição de apoio para caminhar.
- **No tráfego:** ajustar assistência na posição 1 e o desviador em um dos dois roda dentada de acordo com a frequência das paragens que você tem que executar.
- **Hill Start:** antes de parar, ajustar o seu desviador para o pinhão maior, defina a assistência de acordo com a costa.
- **Instalar um lado mais forte:** se você subir uma colina e a velocidade é muito baixa, você pode optar por um público maior. Então você vai sentir a assistência aumento. Se isso não for suficiente, posicione o descarrilhador para o pinhão maior (o consumo de energia se torna mais forte e independência será reduzida).
- **Curso sem parar:** sua viagem não é obstáculo (sem semáforos ou engarrafamento ou curso de campanha), você pode ajustar a sua velocidade bicicleta "cruzeiro". Escolha o seu público e ajustar o câmbio para a engrenagem intermediária. Então você pode ir mais rápido, poupando energia.
- **descida:** você parar de pedalar (livre-roda) ou normalmente você pedal facilmente adaptar a sua selecção velocidade.
- **Mais autonomia:** posição 1. iniciar Uma vez que a sua moto lançado, ajustar o câmbio em um dos dois pinhão maior.

6. CUIDADOS E MANUTENÇÃO

6.1 manutenção

Para melhor manter a sua moto, mantê-lo regularmente:

- Substituir as pastilhas de freio quando eles são lisos.
- Limpe a sua bicicleta com uma esponja e água com sabão.
- Não use detergente ou gasolina ou jato de alta pressão.
- Limpar e lubrificar os rolamentos a cada 6 meses.

Ao limpar sua bicicleta, lembre-se:

- Limpo, enxaguar e secar as partes da bicicleta, para remover a água de pé e evitar os riscos de corrosão prematura.

6.2 lubrificação

Lubrifique levemente e regularmente (uma vez por mês):

- o canal
- Os cabos de freio
- Os eixos dos sistemas de travagem

6.3 manutenção

Como qualquer outro componente mecânico, uma bicicleta é submetida a elevadas tensões e desgasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de maneira diferente ao desgaste ou fadiga.

Se a vida de um componente foi excedido, pode quebrar de uma vez, de modo que pode causar ferimentos ao ciclista. As fissuras, arranhões e manchas em áreas sujeitas a altas tensões mostram que o componente ultrapassou sua vida útil e deve ser substituída.

- *Não use lubrificante na superfície de pneumáticos ou pneu e no freio PADS dianteiro e traseiro.*
- *VERIFIQUE O ESTADO E o funcionamento dos órgãos de sinalização (EX: lâmpadas, etc.) e limpe se necessário com um pano seco de pano.*

7. A SEGURANÇA - RECOMENDAÇÕES

verificar regularmente os seguintes itens :

As rodas de aperto (25 nM para a frente, de 25 nm para a traseira).
o desgaste do pneu (substituir o pneu, quando o indicador de desgaste é atingida) e ajustar a pressão entre (60-65 Psi 2,8-4,5 bar).
Os pneus de sua bicicleta são compatíveis com as jantes de fundos, há mudanças devem ser feitas, exclusivamente peças de reposição adequadas (pneus, elementos de tubos de atrito interno de freios etc ...) são tidos em conta. Verifique o aperto da direção (25 Nm), pedais (25 Nm), a sede (6 Nm). Devido ao seu peso e inércia devido ao motor, amplamente esperar que a distância de travagem de sua bicicleta elétrica, especialmente em tempo chuvoso.

Sua bicicleta elétrica é uma bicicleta adequada para uso na cidade e para caminhadas na estrada.

- ***Não usá-lo como mountain bike.***

Em estradas, qualquer pessoa andar de bicicleta devem respeitar e aplicar as disposições do Código da Estrada do país onde ele está localizado, bem como os requisitos legais para este tipo de transporte. (Iluminação Por exemplo, sinalização, capacete (recomendado) dispositivo refletor etc ...). Para uma utilização segura da sua bicicleta recomendamos que você verificar e monitorar periodicamente: freios (desgaste pad) a condição dos aros e raios (desgaste rim e raias) o estado dos pneus, direção (fechos, apertar as porcas das rodas e todos os outros órgãos específicos para o seu veículo. rodas deve ser lisa, sem rachaduras, quebra ou deformação. Se você observar qualquer anormalidade nas bordas, leia-los imediatamente.

CUIDADO Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta é submetido a altas tensões e desgasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de maneira diferente ao desgaste ou fadiga. Se a vida esperada de um componente foi excedido, pode quebrar de uma vez, de modo que pode causar ferimentos ao ciclista. As fissuras, arranhões e manchas em áreas sujeitas a altas tensões mostram que o componente ultrapassou sua vida útil e deve ser substituída.

Também é importante para a sua segurança para substituir componentes críticos mostrando desgaste ou outros problemas (por exemplo, pneus, jantes, etc ...) com peças originais. Fale com um especialista.

- ***Não se sentar na moto, quando ele é mantido pelo SUPORTE, TI pode quebrar e fazer você cair brutalidade.***

Mantenha-se alerta, não se debruçar sobre a consulta do controle da bicicleta ao rodar. Por razões de segurança, é aconselhável para ligar a iluminação automaticamente da bicicleta. Vestindo um capacete é fortemente recomendado.

Vestindo um colete reflector é estrada obrigatória aberto em caso de tráfego durante a noite, ou no dia, quando a visibilidade é pobre .

8. DADOS TÉCNICOS

PEÇAS	De torque máximo (NM)
A pedal xe	40
P édales	25
A roda fixa antes	25
A roda traseira XE	25
T ige Saddle	6
P otence e cabide	25
Eu nclinaison Saddle	13

CARACTERÍSTICAS

MODELO	CT26
D istance entre os eixos das rodas	1,080 milímetros
P oids totais (incluindo bateria)	25 kg
C Harge máxima autorizada	120 kg
V elocity máxima no modo auxiliar	25 km / h
A UTONOMY para a bateria 13Ah (<i>Para um utilizador 75 kg viajar a uma velocidade média de 18 km / h em modo Eco</i>)	60 80 km
B attery	Lithium Ion 600 ciclos
T ension	36V
M otor	brushless
R erformance nominal (w)	250 watts
C hargeur: T carregador ension	42V
P dimensões neus	26 "
P pneus ressions	2,8-4,5 bar
D Shimano érailleur	comando indexado
D esenvolvimento	14 - 28T
P OLAR (número de dentes)	42

9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Disponível em nosso site: www.lfbike.fr

Espaço: atendimento ao cliente => tópico: fazer upload de um documento

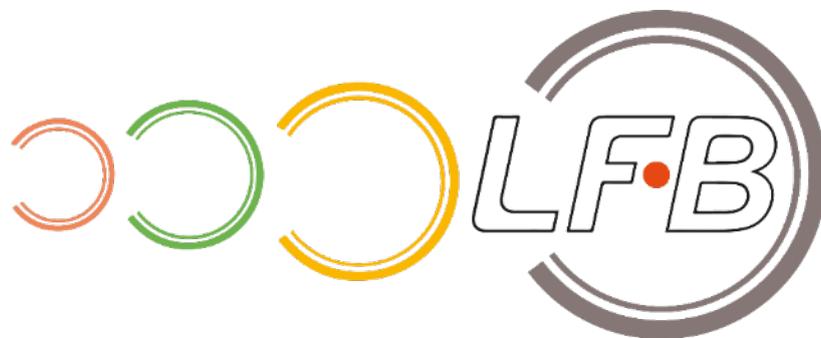
10. CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Disponível em nosso site: www.lfbike.fr

Espaço: atendimento ao cliente => tópico: fazer upload de um documento

11. CONDIÇÕES DE GARANTIA

Para mais informações sobre garantias, visite o site: www.lfbike.fr



LFBIKE É UM empresa registrada NEOMOUV. Este site é o PROPRIEDADE
DA SOCIEDADE QUE NEOMOUV

Sede social: ZI WEST - BECO DOS

JORNAIS 4

72220 ARROW

info@lfbike.fr

SAS com o capital de € 1.200.000 - RCS 518 158 183 Le Mans
SIRET 518 158 183 00013 - APE 4649Z - IVA FR 91 518 158 183 INT