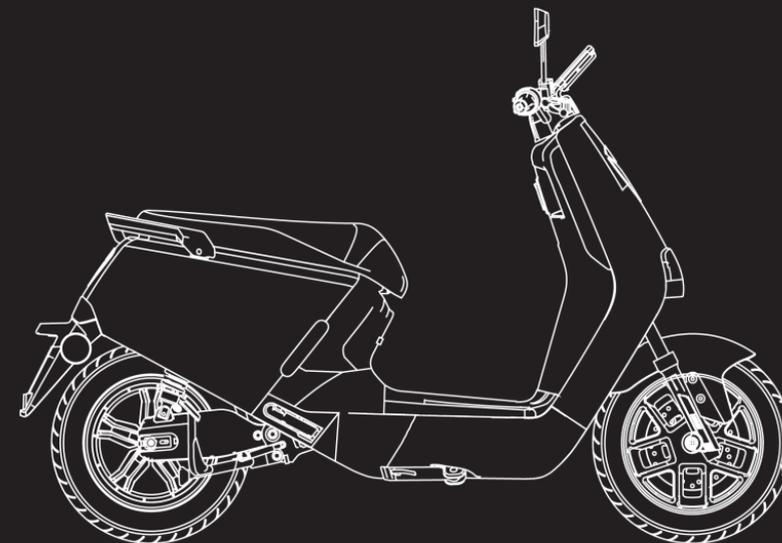




PREMIUM E-MOBILITY



PREFÁCIO

Queridos clientes:

Em primeiro lugar, obrigado por escolher comprar os produtos "YADEA".

Este manual introduziu o conhecimento e os métodos de manutenção da scooter elétrica, leia o manual cuidadosamente para entender o desempenho, as características, as dicas de atenção e o conhecimento de manutenção da scooter, aproveite ao máximo as vantagens da scooter elétrica "YADEA" para garantir uma direção segura no melhor estado de condução.

Para uma proteção eficaz desta scooter, certifique-se de usar "peças originais para produtos YADEA".

Se você tiver alguma dúvida, entre em contato com nosso posto de serviço autorizado ou com nossa empresa.

Primeira manutenção: um mês após a compra da scooter.

Próxima manutenção: três meses após a última manutenção.

CONTEÚDO

Aviso Geral	2
Precauções	3
Aviso de Segurança	4
Informações sobre peças	6
Guia de operação	8
Uso e manutenção da bateria e do carregador O que fazer e o que não fazer durante a condução	15
Manutenção e reparo	22
Lista de solução de problemas	27
Parâmetros técnicos	29
Registro de Manutenção	31

Aviso Geral

- ▶ Leia este Manual do Usuário com atenção para uma operação adequada antes de conduzir a scooter. Para sua segurança,
- ▶ verifique se as peças estão em boas condições de acordo com este Manual do Usuário antes de pilotar. Entre em contato com seu revendedor atempadamente em caso de quaisquer problemas.
- ▶ Siga as leis de trânsito. Reduza a velocidade em estradas escorregadias com mau tempo para permitir uma maior distância de travagem para sua segurança.
- ▶ Por favor, preste atenção às águas profundas. Isso pode causar ferrugem ou falha do motor, bateria ou outras peças se o nível de água atingir o eixo da roda.
- ▶ Não desmonte a scooter sozinho. Entre em contato com seu revendedor para substituição ou compra de peças originais.
- ▶ Não empreste a sua scooter a quem não sabe conduzir a scooter para a segurança de terceiros e para evitar danos desnecessários à mesma.
- ▶ Guarde este manual do usuário de maneira adequada.

Precauções

Cavaleiro e Passageiro

O G5 não foi projetado para um passeio de mais de 2 pessoas. Condições de condução G5

não foi projetado para uso off-road.

Este Manual do Usuário deve ser considerado um documento permanente do G5. Se esta scooter for transferida para outras pessoas, este Manual do Usuário também deve ser entregue ao novo proprietário.

A reprodução ou reimpressão de qualquer parte deste Manual do Usuário é estritamente proibida.

Aviso: O não cumprimento das instruções aqui contidas pode causar graves acidentes.

Atenção: O não cumprimento das instruções aqui contidas pode causar ferimentos pessoais ou danos na scooter.

Aviso de Segurança

- ▶ O uso de capacete de segurança e óculos de proteção é fortemente recomendado.
- ▶ Recomenda-se que você faça um treinamento ou exercícios adequados antes de usar em estradas abertas.
- ▶ Siga o Guia de Operação para compreender totalmente como operar a scooter de forma adequada. É importante ressaltar que a distância de frenagem com mau tempo será muito maior.

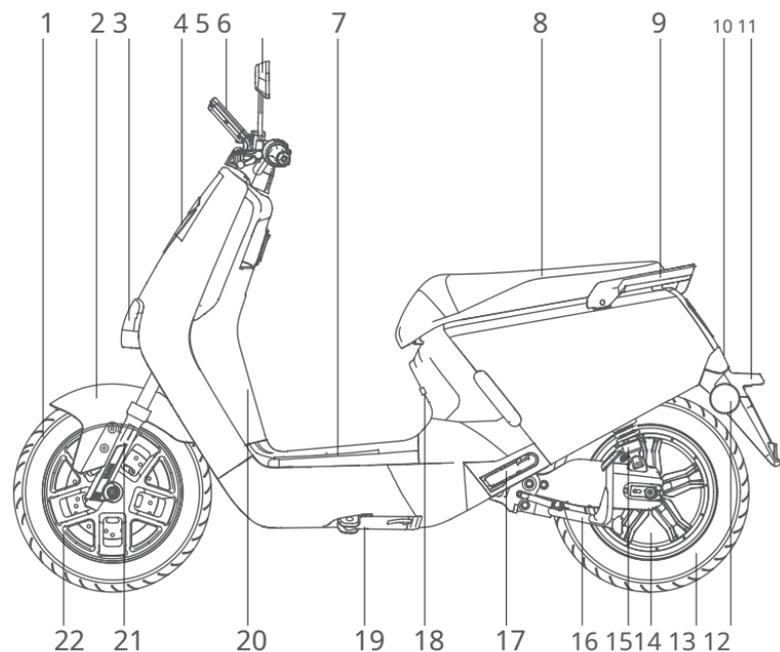
Evite frear em marcadores de tinta, tampas de bueiros e manchas de óleo para evitar escorregões. Preste atenção extra ao passar por cruzamentos de ferrovias, cruzamentos, túneis e pontes. Diminua a velocidade se as condições da estrada não forem claras.

Não use farol alto indiscriminadamente. O uso contínuo de máximos pode atrapalhar a visão dos motoristas e pedestres.

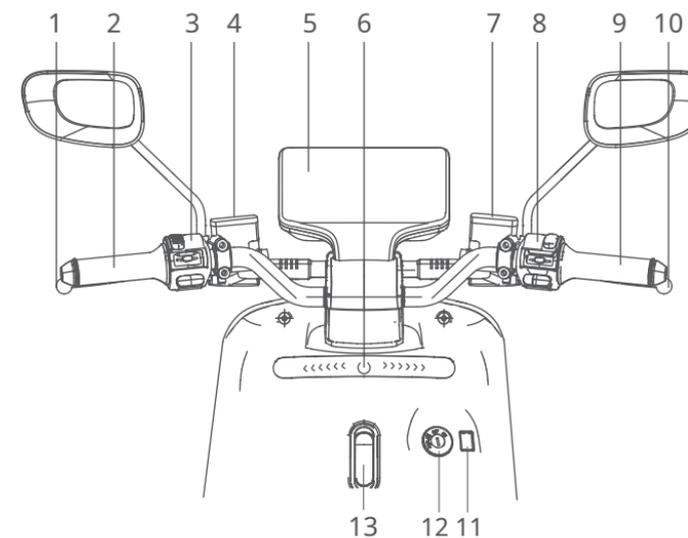
Não use telefones celulares ou outros dispositivos eletrônicos que possam chamar sua atenção durante a condução.

Não mude de faixa sem sinalização. Mudar de faixa à vontade é uma das principais causas de acidentes. Quando você precisar mudar de faixa, lembre-se de ligar o indicador de sinal de mudança primeiro. Sempre verifique os veículos que se aproximam por trás antes de mudar de faixa.

Informações sobre peças



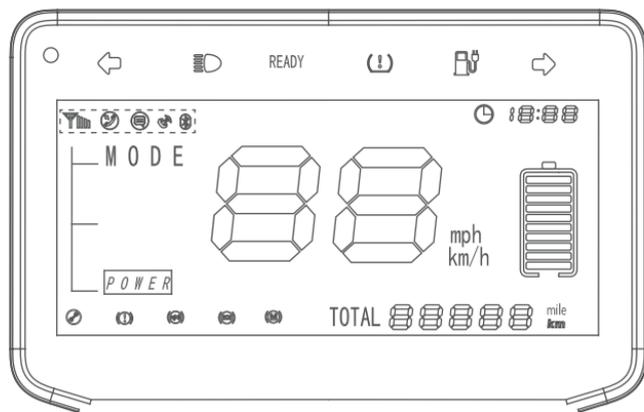
1. Pneu dianteiro 2. Guarda-lamas dianteiro 3. Farol 4. Luz LOGO 5. Velocímetro 6. Espelho retrovisor 7. Pilhas 8. Assento
9. Corrimão 10. Luz traseira 11. Luz de licença traseira (parte superior) 12. Refletores laterais 13. Roda traseira 14. Motor 15. Amortecedores traseiros
16. Suporte principal 17. Apoio para os pés 18. Orifício de carregamento 19. Suporte lateral 20. Número VIN 21. Amortecedores dianteiros 22. Aro da roda dianteira (parte inferior)



1. Alavanca do freio traseiro esquerdo 2. Guiador esquerdo 3. Grupo de interruptores esquerdo 4. Bomba de freio a disco esquerda 5. Velocímetro 6. Um começo importante
7. Bomba de freio a disco direita 8. Grupo de interruptor direito 9. Acelerador 10. Manopla de freio dianteira direita (parte superior)
11. Gancho 12. Trava de energia 13. Orifício de carregamento USB (parte inferior)

Guia de operação

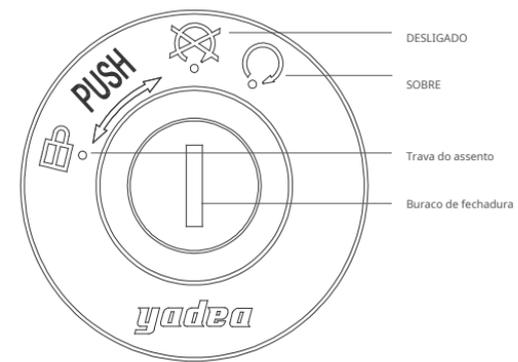
Informações de exibição do painel



- Indicação de sinal inteligente Indicação de luz virada para a esquerda M O D E Mostrador de engrenagem Indicação de farol alto
- READY Pronto para operação Tabela de velocidade de indicação de aviso de Indicação de bateria fraca Indicação de luz virada para a direita
- Display de relógio pressão do pneu Indicação de Sinal Indicação de falha do controlador
- Indicação de falha do acelerador Indicação de falha de freio de alarme de falha

Guia de operação

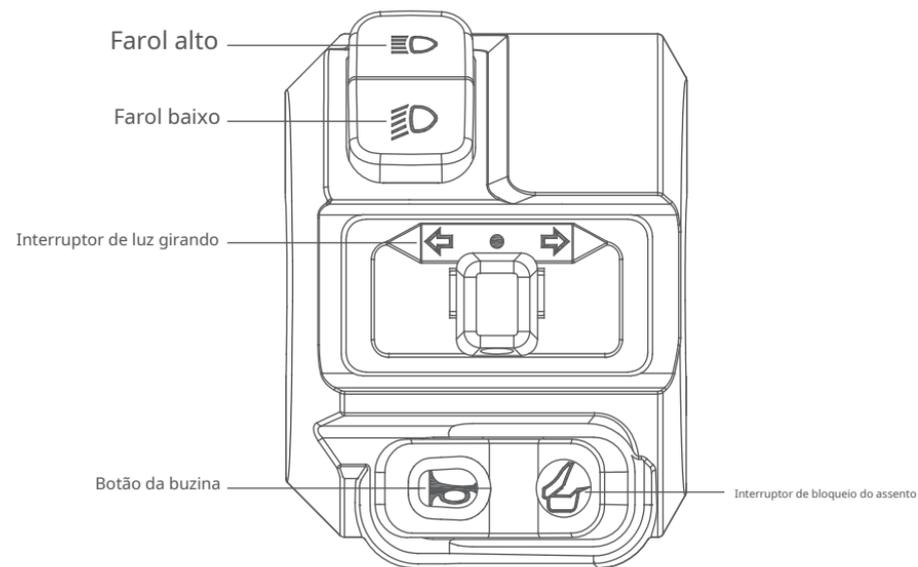
Indicação do interruptor de bloqueio de energia



Empurre e gire no sentido anti-horário para travar o guidador

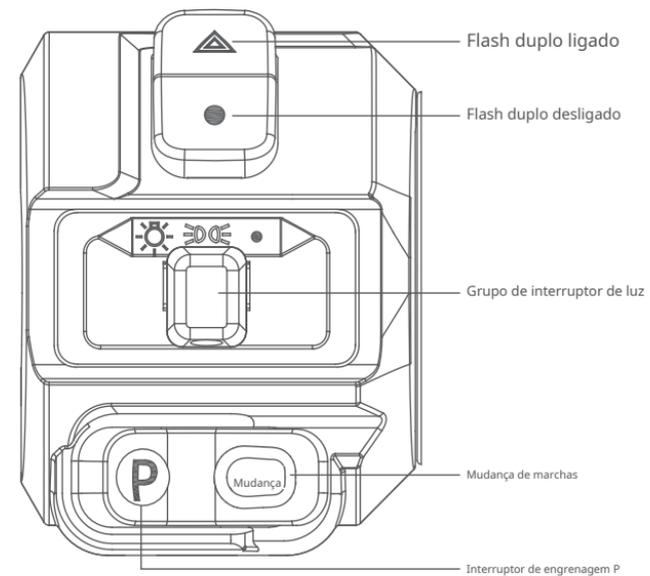
Guia de operação

Informações de exibição do painel



Vire à esquerda para ligar a luz de viragem à esquerda Vire à direita para ligar a luz de curva à direita Pare no meio é desligar a luz de curva

Guia de operação



Vire à esquerda para ligar o farol manualmente, com o interruptor do farol no meio e vire à direita para desligar a luz.

O modo de operação para iniciar a função de proteção (engrenagem P) é o seguinte:

Destrave a engrenagem P: Ligue a trava de energia e pressione o interruptor da engrenagem P.

Quando a interface de exibição do instrumento muda de "P" para "GO",

a engrenagem P é desbloqueada e toda a scooter pode andar neste momento.

Travamento da marcha P: quando a marcha P está destravada e a scooter não está andando,

pressione a chave de engrenagem P novamente e a engrenagem P será travada; Ou se o motor parar girando por mais de 120 segundos após andar, a engrenagem p será travada automaticamente.

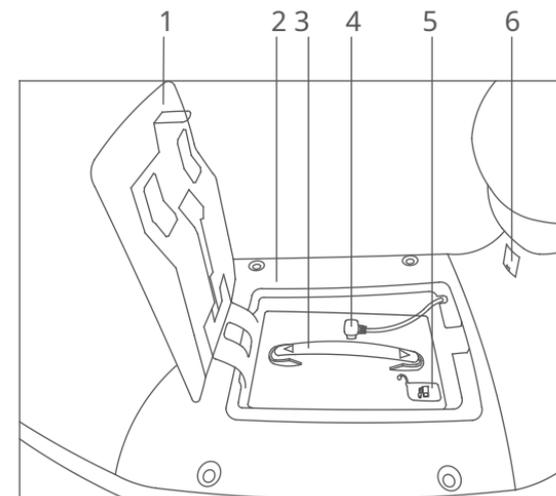
Depois que a engrenagem P é travada, a interface do display do instrumento mudará para "P", e

a scooter inteira não será capaz de andar neste momento. Se você quiser andar de scooter,

você precisa pressionar a engrenagem P novamente.

Guia de operação

Almofada de assento aberta



1. Tampa da bateria

2. Footplate

3. Pega da bateria

4. Plugue do cabo de alimentação

5. Tomada de carga e descarga da bateria

6. Orifício de carregamento

Abra o assento, feche o interruptor de ar. Insira a chave no orifício de bloqueio do compartimento da bateria para abrir a tampa do compartimento da bateria.

Guia de operação

Localizando

1. Quando a scooter está completamente parada, o interruptor da luz de viragem desliga-se e a chave é rodada para a posição OFF.
2. Ao estacionar, as pessoas ficam do lado esquerdo e em terreno plano para pisar na alavanca do pedal do suporte principal, desça com força e levante com a mão direita. Quando sair da scooter, para evitar que a scooter seja roubada, certifique-se de que bloqueia o bloqueio anti-roubo e retira a chave.

Comece a scooter

1. Coloque o interruptor de alimentação na posição LIGADO, se todos os tipos de luzes estão acesos, se todos os interruptores estão funcionando, se a buzina está tocando e se o interruptor do portão está normal.
2. Se não houver diferença, coloque o suporte principal para fazer a roda traseira tocar o solo.
3. Depois de encaixar corretamente, ligue a trava de energia e pressione o botão p. quando a interface de exibição do instrumento salta da tela "p" para a tela "GO", op é destravado e todo o veículo pode circular neste momento.

Uso de freio

Ao travar, recomenda-se travar a roda traseira antes da roda dianteira, o efeito é o melhor.

1. Depois de retornar o acelerador rapidamente, segure a alavanca do freio com força.
2. A melhor maneira é frear lentamente e depois apertar.
3. Não freie bruscamente nem vire bruscamente. A frenagem de emergência e a direção acentuada são os principais fatores que causam derrapagens ou capotamentos, que são extremamente perigosos.

Uso e manutenção da bateria e do carregador

Instruções de uso de bateria e carregador

1. Carregamento e manutenção de baterias

Esta scooter usa bateria de lítio livre de manutenção, a temperatura ambiente operacional é 0°C ~ +45°C, muito baixo

reduzirá sua capacidade efetiva, muito alto afetará sua vida útil. Portanto, no inverno ou em áreas frias, é normal

quando a distância contínua após uma carga é reduzida. Quando a temperatura sobe acima de 20°C,

sua função será retomada naturalmente. A bateria é um componente importante para proteger o bom desempenho da scooter. Preste

atenção à proteção adequada. Por favor, não use a energia elétrica para a voltagem mínima permitida cada vez que você andar. Quando o

indicador de subtensão piscar, você deve carregar a bateria. É melhor adquirir o hábito de carregar depois de andar todos os dias, o que é de

grande benefício para a vida útil da bateria.

2. Uso e manutenção do carregador

- Verifique cuidadosamente se a tensão nominal de entrada (AC220V) do carregador é consistente com a tensão da rede.
- Preste atenção ao carregar a bateria em áreas abertas.
- Verifique se o plugue de saída do carregador está solto ou não. Ao carregar, primeiro conecte o plugue de saída do carregador à interface de carregamento da bateria, em seguida, conecte o plugue de alimentação do carregador à fonte de alimentação AC220V doméstica e a luz indicadora fica vermelha. Este procedimento não tem permissão para reverter a operação.
- Quando a lâmpada indicadora de "carga" está normalmente carregada, a lâmpada indicadora de carga mostra "vermelho". Quando a lâmpada indicadora mostra "verde", significa que a bateria está totalmente carregada e pode ser colocada em uso neste momento.
- Os carregadores e as tampas dos fios são estritamente proibidos de fazer muita pressão para evitar curto-circuito. É proibido colocar capa de chuva molhada e carregador no balde em dias chuvosos.
- O carregador adota o método de carregamento inteligente de tensão constante e corrente constante para carregar. De acordo com as diferentes profundidades de descarga da bateria, a bateria de lítio pode normalmente ser totalmente carregada em 5 horas. Depois que a bateria estiver cheia, desconecte o plugue de alimentação do carregador primeiro e, em seguida, desconecte o plugue de saída do carregador.
- Quando não estiver carregando ou o carregamento estiver concluído, certifique-se de desconectar o carregador.

Uso e manutenção da bateria

Atenção

A bateria da nova scooter pode estar fraca devido à entrega, transporte, etc. Certifique-se de carregar totalmente a bateria (o tempo de carregamento recomendado para a primeira vez é de 5 horas) antes de se livrar.

Se você não usar a scooter elétrica por um longo tempo, carregue a bateria regularmente uma vez por mês, caso contrário, a vida útil da bateria será seriamente encurtada

Não jogue fora as baterias usadas para evitar poluir o meio ambiente. As baterias usadas devem ser recicladas pelo distribuidor.

Aviso:

- ▲ Todas as operações devem estar estritamente de acordo com o manual do usuário. Caso contrário, o resultado será assumido pelo usuário.
- ▲ Deve usar carregador original
- ▲ Preste atenção ao tipo de bateria e tensão aplicada. O uso da mistura é proibido.
- ▲ O carregamento deve ser em ambiente ventilado. NÃO carregue em espaço fechado ou sob alta temperatura. NÃO coloque o carregador no porta-malas ou na caixa traseira durante o carregamento.
- ▲ Durante o carregamento, conecte a bateria ao carregador antes de conectar à fonte de alimentação. Depois de totalmente carregada, desligue a alimentação elétrica antes de desligar o plugue da bateria.
- ▲ Quando a luz verde acender, desligue a tempo. Evite a conexão prolongada entre o carregador e a fonte de alimentação CA enquanto não estiver carregando.
- ▲ Durante o carregamento, se a luz do sinal estiver anormal, tiver cheiro diferente ou o carregador estiver acima da temperatura, pare de carregar imediatamente e verifique ou troque o carregador a tempo.
- ▲ Ao usar e armazenar o carregador, evite corpos estranhos, especialmente água ou outro líquido em caso de curto-circuito interno. NÃO traga o carregador dentro da scooter, se necessário, certifique-se de amortecê-lo.
- ▲ NÃO desmonte ou mude as peças do carregador sozinho.

Atenção:

- ▲ Se a bateria não puder ser totalmente carregada após 12 horas, pare de carregar e entre em contato com seu revendedor.
- ▲ Para maximizar a vida útil da bateria, mantenha a porcentagem da bateria entre 20% a 80%.
- ▲ Para armazenamento, mantenha a bateria abaixo de 40 ° C para evitar a perda irreversível de capacidade da bateria.
- ▲ A bateria Z3 perderá mais capacidade em condições de temperatura mais baixa.

Para ser mais específico, a capacidade utilizável a -10 ° C é 70%, 85% a 0 ° C e 100% a 25 ° C.
- ▲ O melhor desempenho da capacidade da bateria para armazenamento é de 50%. Armazenar a bateria com menos de 10% ou mais de 90% por um longo período de tempo causará perda irreversível da capacidade da bateria.
- ▲ A bateria deve ser removida da scooter para armazenamento por mais de uma semana. Nesta condição, mantenha a bateria na temperatura de 0 ° C a 20 ° C com capacidade de 30% -70%. É aconselhável tenha pelo menos um ciclo de carga e descarga a cada 2 meses para minimizar a perda de capacidade da bateria durante o armazenamento. Se a falha da bateria for devido ao uso incorreto ou à falta de manutenção adequada conforme as instruções, sua garantia será invalidada.
- ▲ A queda pode causar danos internos incontroláveis à bateria e pode causar vazamento, superaquecimento, fumaça, incêndio ou explosão.

O que se deve e o que não se deve fazer durante a cavalgada

Antes de cavalgar: Por favor, verifique os seguintes detalhes antes de andar.

Check Point	Descrição
Guiador de direção	1. Estabilidade 2. Flexibilidade de direção 3. Sem deslocamento axial ou afrouxamento
Frenagem	1. A alavanca de freio tem curso de marcha lenta de 5 a 9 mm.
Pneus	1. A faixa de pressão de ar de ambos os pneus é de 25 a 34 psi 2. Profundidade adequada da banda de rodagem do pneu 3. Sem rachaduras ou aberturas
Bateria	Adequado para distância planejada para viajar
Luzes	Verifique todas as luzes - farol alto, farol baixo, luz de freio, indicador de direção, etc.
chifre	Verifique se a buzina pode funcionar

O que se deve e o que não se deve fazer durante a cavalgada

Precauções de frenagem

Ajuste a scooter na vertical antes de aplicar os travões.

Se os pneus estiverem travados e a scooter perder a capacidade de direção devido ao excesso de força de frenagem, afrouxe a alavanca de freio e os pneus voltarão a funcionar e a scooter ficará estabilizada. Tente manter uma proporção de 1: 1 da força de frenagem dianteira e traseira em estradas escorregadias.

Atenção:

Os pilotos inexperientes tendem a usar apenas o freio traseiro, o que acelera o desgaste do freio e resulta em uma distância de frenagem mais longa.

Aviso:

Usar o freio dianteiro ou traseiro apenas é perigoso devido à possível aderência ou perda de controle.

Preste atenção extra e use os freios suavemente ao conduzir em estradas úmidas e escorregadias e em curvas. Caso contrário, os pilotos estarão expostos a grande perigo.

Manutenção e reparo

Os usuários são aconselhados a verificar e manter a scooter regularmente,

mesmo para as scooters que não são usadas há muito tempo.

Manutenção regular

Recomenda-se aos usuários que verifiquem suas scooters 2 meses após a compra ou com 500 km de distância percorrida.

Recomenda-se que a verificação geral e a manutenção sejam realizadas a cada 6 meses ou 3000 km a partir de então. (detalhe como anexo)

Manutenção e reparo

Acessório					
NÃO	Item de Inspeção	Diário	60 dias	180 dias	360 dias
1	Girar o guidador para verificar se as peças da direção estão soltas e gastas		■●	■●	●▲
2	Se as partes do pedal estão gastas e se a rotação é flexível		■●	■●	◆
3	Se a pressão do pneu está correta e se o pneu está gasto	■			◆
4	Se a lâmpada está acesa	■◆	■◆	■◆	■◆
5	Se a sapata do freio está gasta ou não			◆	◆
6	Se o aro da roda é defletido ou desviado		■	■	◆
7	Seja o garfo dianteiro, quadro desviado		■	■	◆
8	Se os fechos estão soltos		■	■	▲
9	Se o freio está em boas condições	■	■▲	■▲	▲◆
10	Se o chifre é normal	■			▲◆
11	Se o fio do carregador está gasto	■			◆
12	Tube de cabeça, garfo plano traseiro e absorção de choque que se conectou com o quadro			●	

Observação: ■Verificar ▲Ajustar ◆Reolace ●Lubrificação

Atenção:
 Para scooters usados por famílias, o cronograma de manutenção deve ser executado conforme especificado na tabela acima.
 Preste atenção às scooters não familiares (por exemplo, negócios, comerciais, corporativos, compra em grupo, arrendamento) e manter a programação na metade da tabela acima

Manutenção diária

Se ocorrer algum problema durante as verificações, consulte as Instruções de Reparo Doméstico ou envie a scooter para o revendedor para verificações e manutenção.

Lavagem de scooters

Use detergente neutro e água para lavar a scooter. Use um pano macio para limpar a scooter após a lavagem para evitar arranhões.

Atenção:

Se a scooter é frequentemente utilizada em condições de sobrecarga, alta velocidade, acidentada ou em aclives ou declives, o ciclo de manutenção deve ser encurtado.

Para uma qualidade mais garantida e uma vida útil mais longa, use peças originais, que estão sob garantia normal.

Aviso:

Se for incapaz de reparar ou ajustar por conta própria, o proprietário da scooter é aconselhado a enviar a scooter ao revendedor para manutenção e ajuste por razões de segurança.

Sempre escolha uma estrada de superfície lisa para reparo e ajuste. Se for necessário reparar a scooter durante uma viagem, preste atenção ao trânsito.

Aviso:

Não use lavadora de alta pressão para lavar a scooter, especialmente ao redor do compartimento da bateria.

Não lave o guarda-lamas interno traseiro, onde o carregador, o controlador e outras peças estão instalados atrás. Se a porta de carregamento da scooter estiver molhada, não carregue antes que o carregador seque. Recomenda-se entrar em contato com seu revendedor.

Método de Armazenamento

Armazenamento de curto prazo:

1. Mantenha a scooter em uma área plana, estável, bem ventilada e seca.
2. Carregue a bateria até 50% antes do armazenamento para maximizar a vida útil da bateria.
3. Evite a exposição ao sol e à chuva para reduzir danos ou envelhecimento.

Armazenamento de longa duração:

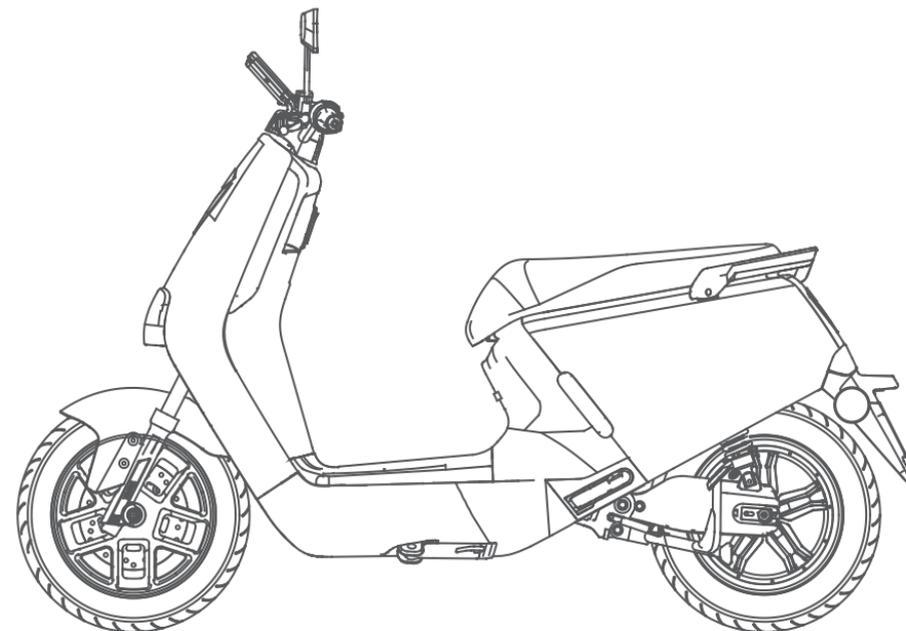
1. Lembre-se de ter um ciclo de carga e descarga pelo menos a cada 2 meses e carregar a bateria até 50% antes do armazenamento para maximizar a vida útil da bateria.
2. Carregue a bateria até 100% completa após armazenamento de longo prazo.
3. Verifique todas as peças cuidadosamente para se certificar de que não há nenhum problema antes de montá-lo. Se houver algum problema, leve a scooter ao seu revendedor para manutenção ou reparo.

Aviso: Retire a bateria da scooter para armazenamento de longo prazo.

Lista de solução de problemas		
Descrição de mau funcionamento	Causas	Solução de problemas
Sem saída quando ligado	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria morta2. Bateria não conectada	<ol style="list-style-type: none">1. Carregue a bateria.2. Verifique se ele está conectado corretamente3. Substituir o alarme
Falha do motor ao girar o punho de torção após ligado	<ol style="list-style-type: none">1. A tensão da bateria está baixa2. O interruptor de desligamento é habilitado ao puxar a alavanca do freio3. O modo de estacionamento ainda não foi desligado	<ol style="list-style-type: none">1. Carregue a bateria.2. Não puxe a alavanca do freio ao torcer o punho de torção.3. Verifique a seção "Iniciar a Scooter". Verifique se o suporte lateral está colocado.
Falha de carga da bateria	<ol style="list-style-type: none">1. Não conectado corretamente2. A temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa	<ol style="list-style-type: none">1. Verifique se o plugue está solto.2. Aguarde que atinja a temperatura normal

Lista de solução de problemas		
Descrição de mau funcionamento	Causas	Solução de problemas
Velocidade ou alcance de queda	1. Baixo nível de bateria 2. Pneus sob pressão 3. Freio frequente e sobrecarga 4. Envelhecimento da bateria ou perda de capacidade normal 5. Baixa capacidade da bateria resultante da baixa temperatura	1. Carregue a bateria e verifique se o plugue está conectado corretamente e se o carregador está danificado. 2. Verifique a inflação do pneu todas as vezes. 3. Desenvolver bons hábitos de condução. 4. Substitua a bateria. 5. Situação normal.
Parada repentina durante um passeio	Bateria sem carga	Carregue a bateria
	Identifique as causas da falha em referência aos códigos de falha do painel do medidor.	

Parâmetros técnicos



Dinmension (mm)	1810 × 700 × 1160	Torque nominal do motor	≥40N • m
Distância entre eixos (mm)	1270	Consumo de energia (100km)	≤2,6kw / h
Peso	86±0,5 kg	Tipo de Bateria	Lítio
Gradeabilidade	15 °	Capacidade de carga	60V26Ah
velocidade máxima	45km / h	Tensão de carga	AC110V-AC220V
Quilometragem (por cobrança)	≥50km	Vqn	52,5 V
Velocidade nominal do motor	430±10 r / min	O tempo de carga	4 ~ 6h
Tensão nominal	60V	Controlador max.Current	35±1 A
Eficiência nominal	≥81%	Tipo de motor	Sem escova
Peso de carga	85kg	Potência nominal do motor	1800w

Registro de Manutenção

Encontro	Descrição de Malfunção	Malfunção Descrição	Serviço Estação	Atendido por	Observações

Registro de Manutenção

Encontro	Descrição de Malfunção	Malfunção Descrição	Serviço Estação	Atendido por	Observações

Registro de Manutenção

Encontro	Descrição de Malfunção	Malfunção Descrição	Serviço Estação	Atendido por	Observações