

EK1



MANUAL
DE UTILIZADOR

EK1 Manual do Utilizador

Bem-vindo à família HORWIN! Vamos guiá-lo para compreender todas as funcionalidades da HORWIN EK1 e operá-la corretamente e da forma mais segura possível. De modo a assegurar a sua segurança, por favor leia este manual atentamente até ao fim antes de utilizar a sua EK1 e cumpra as seguintes indicações:

Compreender totalmente a informação apresentada neste manual, incluindo instruções importantes, precauções e avisos de segurança.

Compreender totalmente as medidas de emergência para a sua EK1.

Prestar atenção aos avisos de segurança.

HORWIN não assume nenhuma responsabilidade por problemas decorrentes de modificações não autorizadas, mau uso dos componentes originais, ou instalação de componentes que afetam a performance ou segurança da Mota.

Por favor contacte Serviço de assistência ao Cliente HORWIN através de info@voltstore.pt (Portugal) , service@horwin.eu (Europa) ou service@horwinglobal.com (Global)

Estamos ao seu serviço para qualquer problema que tenha. Desejos de uma viagem excitante, mas segura!

Instruções de Segurança

Para assegurar a sua segurança e dos outros à sua volta, siga sempre as seguintes recomendações:

Não conduza após tomar medicamentos que possam afetar a sua capacidade de condução, ingestão de bebidas alcoólicas ou sentir desconforto físico.

Cumpra as regras de trânsito e respeite os sinais, esteja atento às condições da estrada e da mota de modo a evitar situações de risco.

Use sempre capacete e equipamento de segurança adequado, como roupas de proteção - luvas e botas.

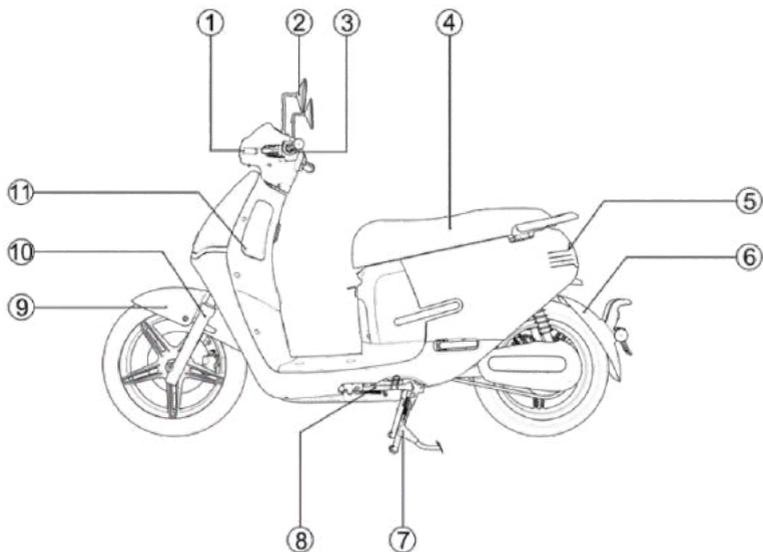
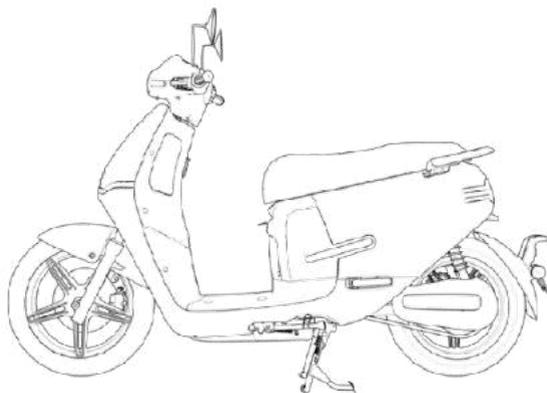
Antes de todos os usos, leve a cabo uma inspeção rápida: confira luzes, travões, pressão dos pneus, etc.; verifique se não estão peças soltas ou se a mota não faz qualquer barulho invulgar; e mantenha a sua mota regularmente revista pelos serviços de assistência HORWIN.

Para assegurar a sua segurança e a dos outros à sua volta, evite usar máximos quando circula com iluminação suficiente. O uso contínuo de máximos causa interferência visual aos veículos e peões que circulam nas imediações.

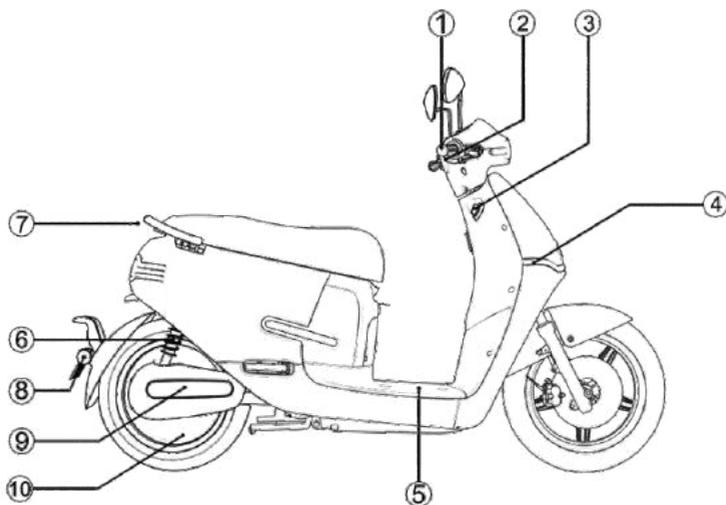
EK1

Peças e componentes

Diagrama esquemático do corpo da Mota e dos seus componentes



- ①Farol Dianteiro ②Espelho Retrovisor ③Conjunto de interruptores
- ④Banco ⑤Farol Traseiro ⑥Guard-lamas Traseiro ⑦Descanso Central
- ⑧Descanso Lateral ⑨Guarda-lamas Dianteiro
- ⑩Amortecedor Dianteiro
- ⑪Porta-Luvas (USB embutido)



- ①Acelerador ②Conjunto de interruptores ③Ignição
- ④Luzes de Pisca ⑤Apoio dos pés ⑥Amortecedor Traseiro
- ⑦Apoio do passageiro ⑧Reflector ⑨Plástico proteção da forqueta
- ⑩Motor

Painel de Informação e Interruptores



1. Pisca lado esquerdo

Ligue o Pisca do lado esquerdo, e o indicador acende.

2. Pisca lado direito

Ligue o Pisca do lado direito, e o indicador acende.

3. Mostrador de Corrente actual

Exibe em tempo-real a Corrente do Controlador.

4. Velocidade (km/h)

Indica a Velocidade actual.

5. Estado da Mota

Indica se a mota entrou no estado READY(Pronto) para circulação. Gire o acelerador para iniciar a marcha do seu veículo.

6. Modo de Condução

Indica o Modo de Condução actual

A velocidade máxima no Modo de Condução 1 é de 25 KM/H

A velocidade máxima no Modo de Condução 2 é de 35 KM/H

A velocidade máxima no Modo de Condução 3 é de 45 KM/H

7. Indicador de Bateria baixa

Quando a bateria têm menos de 20%, o indicador acende

8. Indicador OBD(Sistema de Auto-Diagnóstico)

Quando um erro ocorre, o indicador acende

9. Distância da viagem actual

Indica o nº de quilómetros percorridos na viagem actual

10. Distância Total

Indica o nº de quilómetros percorridos desde o início

11. Indicador do estado da Bateria

Exibe o estado de energia actual da bateria, em termos percentuais.

12. Máximos

O indicador acende enquanto a luz de máximos estiver activa.

13. Indicador de Luzes de aviso(“Quatro-piscas”)

O indicador acende enquanto as luzes de aviso estiverem activas.

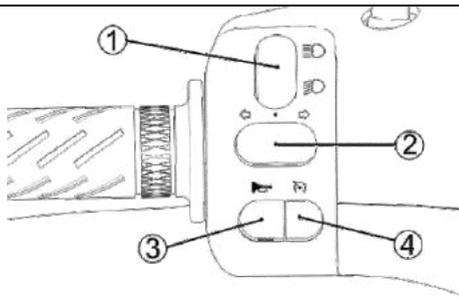
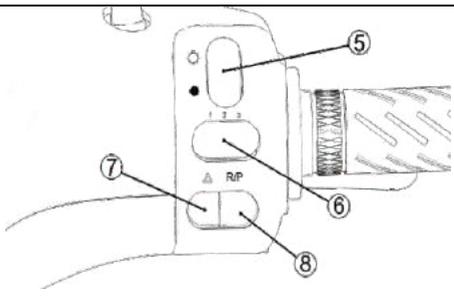
14. Cruise Control

A Mota mantém a velocidade actual. Após activação, poderá sair do modo de Cruise Control acelerando, travando ou pressionando o botão do Cruise Control.

15. Indicador de marcha-atrás

Mantenha premido o botão de marcha-atrás para activar. Ao girar o acelerador, a mota desloca-se para trás..

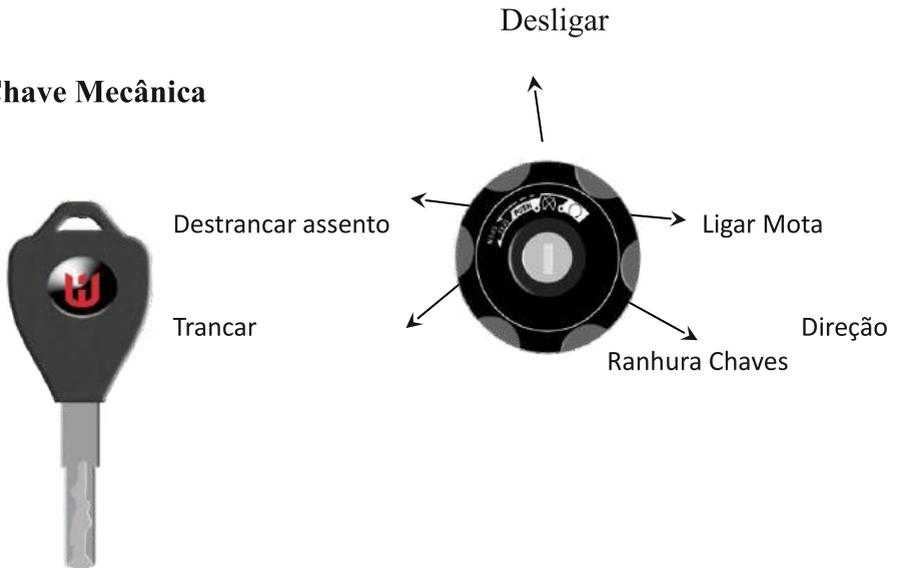
Diagrama esquemático do conjunto dos Interruptores/Botões

	
<p> Interruptores mão esquerda</p> <p> ①Máximos/Médios</p> <p>Vire o interruptor para cima, máximos activos; Vire o interruptor para baixo, médios activos</p>	<p> Interruptores mão direita</p> <p>● ⑤Interruptor dos Faróis</p> <p>Vire o botão para baixo, todas as luzes estão desligadas</p> <p>Vire o botão para cima, o farol dianteiro acende-se.</p>

 <p>②Luzes de Pisca</p> <p>Pressione o botão para a esquerda para ligar o sinal de mudança de direcção à esquerda; Pressione o botão para a direita para ligar o sinal de mudança de direcção à direita;</p> <p>Retorne o interruptor à posição central para desligar as luzes de pisca..</p>	 <p>⑥Modo de Condução</p> <p>Pressione os botões esquerdo, central e direito para ajustar o Modo de Condução</p>
 <p>③Buzina</p> <p>Depois de pressionar o botão da buzina, a buzina toca; quando solta o botão da buzina, a buzina para de tocar.</p>	 <p>⑦Luzes de aviso(quatro piscas)</p> <p>Pressione o botão, todas as luzes de mudança de direcção começam a piscar</p>
 <p>④Cruise Control</p> <p>Pressione o botão para manter a mota na velocidade atual</p> <p>Para sair deste modo, pressione o botão novamente ou acelere / trave a mota.</p>	<p>⑧Interruptor de marcha</p> <p>Pressione o botão para entrar no modo Ready(Pronto a circular)</p> <p>Prima o botão para entrar no modo marcha-atrás, e pressione novamente para libertar o botão e circular normalmente</p>

Chaves

Chave Mecânica



Abertura do banco/assento

Insira a chave, gire para a esquerda até à posição "destrancar assento" e o assento abre.

Trancar Direção

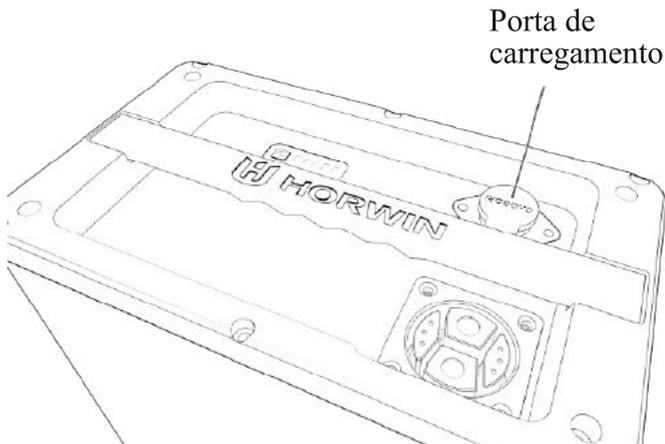
Vire o guidador o mais para a esquerda possível, insira a chave, pressione o canhão e gire tudo para a esquerda, enquanto mantém o guidador na posição, e a direção tranca.

Bateria e Carregador

Instruções de uso da Bateria

O veículo possui dois modos de carregamento: carregamento externo da bateria e carregamento direto na Mota.

Carregamento Externo



Retire a bateria, conecte o carregador na entrada de carregamento, em seguida, conecte na tomada e pressione o botão de inicialização da bateria. Em seguida, o indicador de energia acenderá e exibirá a energia em tempo real.

Carregamento direto

Coloque a bateria no compartimento da bateria, conecte o cabo de alimentação do veículo à bateria, de seguida, insira o plug do carregador na entrada de carregamento. A luz do indicador do carregador acenderá e a bateria exibirá a energia em tempo real.

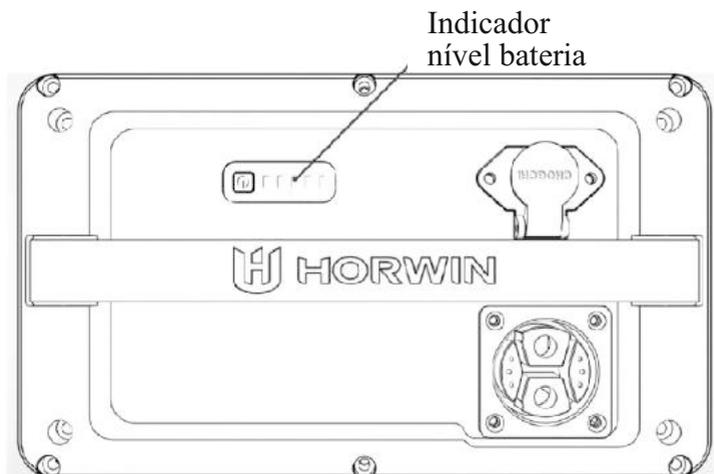


Interface de carregamento

Descrição do indicador de energia da bateria

Durante o carregamento, a luz indicadora mostra a carga da bateria. Quando a bateria estiver totalmente carregada, todas as luzes indicadoras estarão acesas e não piscarão mais.

Durante o estado de não-carregamento, pressione o botão que activa o mostrador do nível de bateria



Cada barra representa 20% de carga da bateria

Instruções da Bateria

Antes de usar a bateria, certifique-se de que é a bateria original e não use outra marca ou tipo de bateria.

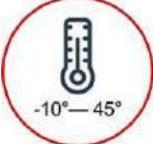
Verifique se a aparência da bateria está intacta e certifique-se de que não há ocorrências claras, como danos, vazamento, sobreaquecimento, imersão em água ou fumo.

Para garantir a segurança do transporte, a carga da bateria ao sair da fábrica é de cerca de 50% (quando transportada por via aérea, a carga da bateria ao sair da fábrica é de cerca de 30%). Devido a fatores de autoconsumo, como ciclo de transporte e ciclo de armazenamento, ao usar a bateria pela primeira vez, a bateria terá pouca ou nenhuma

energia, o que é perfeitamente normal. Não se preocupe, basta carregá-la de acordo com as instruções de carregamento.

As baterias usadas não devem ser desmontadas sem autorização e devem ser recicladas pelo departamento profissional competente.

Condições de utilização

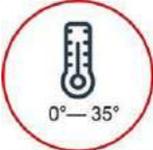
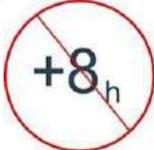
			
Use a bateria com temperatura entre -10°C e 45°C	Evite que a bateria esteja em contacto com líquidos como água, bebidas e líquidos corrosivos	Evite manter a bateria perto de fontes de calor, chama aberta e gás inflamável ou explosivo (líquido)	Evite que corpos/objetos entrem na caixa da bateria

A baixas temperaturas, a capacidade disponível da bateria diminuirá em diferentes graus. Por exemplo: a capacidade disponível é de 70% a -10 °C, 85% a 0 °C e 100% a 25 °C.

Em condições anormais, como cheiros peculiares, sobreaquecimento e deformação, pare de usar a bateria imediatamente, fique longe da bateria e entre em contato com o revendedor.

A bateria é um componente que não pode ser reparado pelo utilizador. Em caso de ocorrências anormais, entre em contato com o revendedor. Se a bateria for desmontada sem permissão, o utilizador não desfrutará do serviço de garantia, e poderá pôr em causa a sua segurança.

Condições de Carregamento

		
Use o carregador original para carregar a bateria, não use outra marca ou tipo de carregador.	Carregue a bateria com temperatura ambiente de 0 °C ~ 35 °C	Não carregue a bateria por mais de 8 horas, caso contrário, a vida útil da bateria será afetada.

- No estágio inicial, a velocidade de carregamento é rápida e, em estágios posteriores, a velocidade de carregamento é mais lenta, isto acontece como procedimento normal de segurança, com vista a proteger a integridade da bateria.
- No inverno, se a temperatura externa for abaixo de 0 °C, o carregamento será suspenso, o que é um fenómeno normal de proteção. Carregue a bateria a uma temperatura ambiente adequada.

Precauções a ter no uso do carregador

- O carregador só deve ser usado em espaços interiores (controle do ambiente).
- É estritamente proibido carregar a bateria em espaços confinados ou ambientes de alta temperatura.
- Durante o carregamento, conecte a bateria e, em seguida, conecte o carregador à fonte de alimentação; Quando a bateria estiver

totalmente carregada, desligue o carregador da tomada de energia e só depois desconecte a bateria.

- Quando a luz verde estiver acesa, desligue a fonte de alimentação. É proibido deixar o carregador ligado à alimentação por um longo período quando a bateria não estiver a ser carregada.
- No processo de carregamento, se o indicador estiver com alguma anormalidade, o carregador tiver um cheiro peculiar ou o invólucro do carregador estiver sobreaquecido, pare imediatamente de carregar a bateria e repare ou substitua o carregador.
- Não desmonte o carregador nem substitua os componentes por conta própria.
- Quando o carregador é substituído, o novo carregador deve ser compatível com o modelo da bateria.

Armazenamento

- Se a bateria estiver inserida na mota, a energia da bateria será consumida em tempo real devido ao funcionamento do sistema de alarme.
- Por favor, armazene a bateria num ambiente de 0 °C ~ 25 °C e nunca num ambiente com temperatura superior a 40 °C, caso contrário, a capacidade da bateria será irreversivelmente afectada.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, a bateria deve ser retirada do veículo, armazenada separadamente, mantida e carregada regularmente, caso contrário, as células da bateria podem ficar totalmente descarregadas e irreversivelmente danificadas. A falha da bateria sob estas condições não será coberta pela garantia.

- Quando a bateria é armazenada por muito tempo, a carga mais adequada é de 50%. Se a carga da bateria for inferior a 10% ou superior a 90%, a capacidade da bateria será irreversivelmente afectada.
- Relativamente ao modo de proteção de autoconsumo quando a bateria de lítio é armazenada com segurança, os padrões técnicos são os seguintes:
 1. Se a bateria não for usada por algum tempo, pode ser armazenada no veículo (o plug da bateria não tem que ser desconectado) e o período máximo de armazenamento seguro é de 15 dias, a partir daí, a bateria poderá sofrer danos não restauráveis.
 2. Se a bateria não for usada por um longo tempo, a carga não for inferior a 50% e a bateria estiver armazenada separadamente ou armazenada no veículo (com o plug da bateria desconectado), o período máximo de armazenamento seguro será de 2 meses, caso contrário, poderá ocorrer drenagem da bateria e danos irreversíveis.
- Não armazene a sua bateria sob risco de queda, uma vez que poderá danificar gravemente a bateria e colocar em perigo o espaço envolvente caso ocorra uma queda.

A voltagem baixa e drenagem da bateria provocadas por uso impróprio não serão cobertas pela garantia.

Precauções ao usar a bateria:

- Ao usar a bateria pela primeira vez, drene a bateria o máximo possível e, em seguida, carregue-a totalmente antes de usá-la formalmente, de modo a garantir que a capacidade real da bateria seja tão precisa quanto a quantidade elétrica exibida no instrumento.

- Numa fase mais avançada, tente manter a carga da bateria em pelo menos 20% e carregue a bateria a tempo, de modo a prolongar a sua vida útil.
- Ao dar início à sua marcha, opere lentamente o acelerador e acelere gradualmente a moto, estendendo assim a vida útil da bateria.
- Quando a bateria é usada muitas vezes, ocorre um desvio entre a capacidade real da bateria e a quantidade exibida no medidor. Carregue e descarregue a bateria completamente em intervalos regulares (não mais de 3 meses). O núcleo da bateria interna e o sistema de leitura inteligente irão calibrar automaticamente, melhorando assim a sua experiência.
- Recomenda-se que verifique o plug de alimentação da bateria a cada dois meses, para confirmar se a palheta de contato apresenta depósitos de carbono e oxidação (escurecimento). Em caso de ocorrência desses fenômenos, entre em contato com o seu revendedor para manutenção.

A bateria não deve ser atingida pela chuva ou lavada com água. Se o veículo entrar na água, o nível da água não deve ultrapassar a altura do compartimento da bateria, caso contrário, a água infiltrará a bateria causando curto-circuito e falha permanente da bateria. Neste caso, é proibido carregar novamente o veículo ou bateria, caso contrário a bateria pode incendiar-se ou explodir. Entre em contato com o seu revendedor para agendar a manutenção imediatamente.

Guia de Condução

Preparação

Avisos

Consumo de álcool é uma das principais causas de morte na condução de motos. Todos os anos, 50% das mortes nas estradas são originadas por consumos de álcool. Se conduzir, não beba!

Antes de utilizar esta moto, recomendamos vivamente que:

Leia o manual de utilizador;

Confirme que compreendeu todos os avisos de segurança;

Perceba como funcionam todos os acessórios funcionam;

Antes de iniciar a sua condução, garanta que:

Se encontra em boas condições físicas e psicológicas

Use capacete (com alça de pescoço devidamente regulada e apertada), óculos e outros equipamentos de segurança

Não conduza depois de consumir álcool e/ou medicamentos;

Roupa de proteção

Por questões de segurança, recomendamos que use capacete, óculos, luvas, botas, calças e roupa de mangas compridas.

Treino de Condução

Melhorar as suas habilidades de condução é um passo importante neste processo. Mesmo que já esteja habituado a conduzir outras motos, é importante que se familiarize com o estilo de condução da

EK1. Tente praticar numa zona segura as suas habilidades para se habituar ao tamanho e peso da EK1 antes de se aventurar na via pública.

Inspeções antes de circular

Cuidados

Quando inspecionar a EK1, se encontrar danos ou anomalias, deve sempre corrigi-los antes de conduzir, caso não seja possível, deve recorrer a assistência técnica por parte da marca para perceber o que fazer.

Antes de iniciar a marcha na sua mota, deve sempre assegurar o funcionamento correcto dos seguintes componentes, assim, verifique se:

A direção vira com estabilidade e flexibilidade.

Manipulos lado direito e esquerdo funcionam correctamente

Acelerador gira como habitual.

Pressão dos pneus adequada. Pressão sugerida: 27-33 psi pneu frente e 30- 36 psi pneu traseiro

Espessura da banda de rodagem ($> 0.8\text{mm}$).

Não há avisos de erro assinalados no seu painel

Luzes todas operacionais

Buzina a funcionar.

Retrovisores Limpos e com ângulo ajustado ao condutor.

Níveis de óleo dos travões suficientes. Testar sistema de travagem.

Caso verifique alguma anormalidade ou falha operacional, por favor contacte o serviço de apoio ao cliente HORWIN.

Email: info@voltstore.pt

Restrições e indicações na estrada

Informação geral

Cuidados

Excesso de carga/peso pode provocar um desempenho anormal da mota, que por sua vez pode despoletar um acidente gravoso. Por favor respeite todas as indicações que encontra neste manual!

Instruções de carga

A capacidade máxima da EK1 é de 281 KG, incluindo peso do condutor e passageiro, além de todos os componentes do corpo da mota. A EK1 deve ser usada preferencialmente apenas por si e pelo seu passageiro. Se optar por transportar mais carga, sugerimos que use saddle bags. Consulte o seu vendedor para informações sobre o método adequado de distribuição de peso e de que forma afecta o desempenho da sua mota.

Quando transportar carga, verifique sempre se:

Pneus estão com a pressão adequada;

Se a carga está devidamente acomodada, bem segura e se não traz nada pendurado que possa causar dificuldades na condução;

Manter a carga num ponto de gravidade o mais baixo possível, e o mais próximo do seu próprio centro de gravidade;

Distribui peso da carga equitativamente pelos dois lados do corpo do veículo;

Como começar

Passo 1 Use capacete de segurança, sente-se no veículo, insira a chave para girar a fechadura da ignição para o estado de partida

Passo 2 Recolha o descanso(lateral e/ou central), pressione o botão “Start”, e o indicador “READY” acenderá no painel de informações.

Passo 3 Gire o acelerador gentilmente, e aprecie o seu primeiro passeio.

Travagem

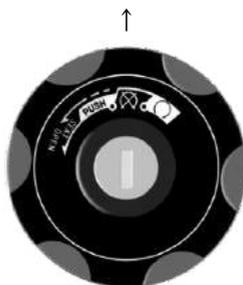
- O uso repentino dos travões pode causar bloqueio de roda e derrapagem do pneu, e consequente perda de controlo da mota. Caso tal suceda, deve libertar o travão até recuperar o controlo, e aí voltar a acionar gradualmente o sistema de travagem.
- Desacelere o mais possível antes de iniciar manobras de mudança de direção. Evite travar intensamente durante uma curva, já que pode causar a derrapagem das rodas e consequente perda de controle da mota.
- A capacidade de travagem durante curvas e imprevistos é uma habilidade bastante importante na condução. Sugerimos que faça uma formação de segurança na condução para aperfeiçoar estas capacidades.
- Quando conduz sob chuva ou terrenos instáveis, a manobragem e travagem da sua mota vai ser enfraquecida. Assim sendo, todo o seu comportamento deve ser adaptado, as suas ações devem baixar de intensidade, aceleração, travagem e mudanças de direção devem ser mais suaves e graduais.

- Em seções de estrada com longas inclinações, o uso contínuo do sistema de travagem poderá sobreaquecê-lo e reduzir a sua eficiência.
- Quando conduz, se pousar/descansar o seu pé no pedal de travão ou pousar a sua mão na manete de travagem, pode acionar a luz de travagem sem querer, dando assim sinais errados sobre as suas intenções aos condutores à sua volta. Além disso, poderá sobreaquecer o sistema de travagem se estiver constantemente a acioná-lo.

Desligar/inactivar a mota

Os diferentes métodos para inactivar a sua mota são:

1. Baixar o descanso lateral, o indicador “READY” no ecrã irá apagar e a mota entra em modo “stand by”, rodar o acelerador neste modo não irá acionar o movimento da mota.
2. Gire o canhão da chave para a posição central e o sistema eléctrico da mota é desactivado.



Devido à melhoria contínua de nossos produtos, alterações de design e outros motivos, as informações do produto descrito neste manual podem ser inconsistentes com o produto que você adquiriu. Certifique-se que segue as instruções para a versão correta do produto.

Plano de manutenção

Quando uma nova moto atinge a marca de 1000 km ou 2 meses de circulação (a marca a que chegar primeiro),deverá levá-la aos serviços de assistência da marca para a primeira inspeção.

São recomendadas Inspeções e manutenções regulares a cada 3000 km ou 6 meses (a marca a que chegar primeiro).

Dicas

Desligue a corrente antes de iniciar a sua limpeza.

Nunca aplique um jato de água diretamente na sua moto!

Item a inspeccionar	Quilometragem/Tempo(o que chegar primeiro)							
	5000 km	1000 km	4000 km	9000 km	1000 km	1000 km	2000 km	2000 km
ou	ou	ou	ou	ou	ou	ou	ou	
1 mês	2 meses	6 meses	12 meses	18 meses	24 meses	30 meses	36 meses	

<p>Testar o acelerador para assegurar aceleração estável e acertar acelerador para que recupere o ponto de 0% de aceleração como posição de partida</p>	√	√	√	√	√	√	√	√
<p>Travão dianteiro Inspeção à bomba de freio e vazamentos de óleo</p>	√	√	√	√	√	√	√	√
<p>Travão traseiro Inspeção à bomba de freio e vazamentos de óleo</p>	√	√	√	√	√	√	√	√
<p>Sistema de travagem Inspeção aos tubos, discos e parafusos</p>	√	√	√	√	√	√	√	√

Substituição do fluido do sistema de travagem(**)				√		√		√
Luz de travagem Inspeção ao seu funcionamento	√	√	√	√	√	√	√	√
Piscas e farol dianteiro(*) Inspeção ao seu funcionamento	√	√	√	√	√	√	√	√
Descanso lateral Inspeção ao seu funcionamento	√	√	√	√	√	√	√	√
Suspensão frontal Inspeção ao seu funcionamento e possível vazamento	√	√	√	√	√	√	√	√
Mudança óleo de engrenagem (*) Trocar óleo "GL-5 85W/90"		√	√	√	√	√	√	√
Apertos (*) Inspeção a todos os apertos e ligações importantes	√	√	√	√	√	√	√	√

Pneus Inspeção à pressão e desgaste dos pneus Inspeção à profundidade da banda de rodagem, substituir caso: dianteiro < 1.5mm , traseiro < 2.0mm	√	√	√	√	√	√	√	√
Aro (**) Inspeção e substituição caso necessário	√	√	√	√	√	√	√	√
Rolamentos de viragem (*) Inspeção a folgas	√	√	√	√	√	√	√	√
Bateria Inspeção a marcas de desgaste	√	√	√	√	√	√	√	√
Motor (**) Inspeção ao seu funcionamento Inspeção à cablagem	√	√	√	√	√	√	√	√
<p>Itens marcados com (*) devem ser operados por pessoal autorizado pelos distribuidores HORWIN, a não ser que disponha de ferramentas adequadas, e qualificações para o efeito.</p>								

Itens marcados com (**) **só** devem ser operados por pessoal autorizado pelos distribuidores HORWIN para sua segurança e do equipamento.

Resolução de erros

Erro	Causa	Solução
Ao activar a mota, não tem corrente/energia em circulação	A Mota não está a ser “alimentada”	1 Verifique se os conectores da bateria estão ligados à mota corretamente 2 A Bateria está com voltagem baixa, por favor carregue a bateria
Ao activar a mota e girar o acelerador, o motor não responde	1. A mota está num estado de travagem 2. A mota está no modo de estacionamento 3. O descanso lateral não está recolhido 4. Erro na ignição 5. A manete do travão não faz reset	1. Verifique se a mota não tem o sistema de travagem activo 2. Recolha o descanso lateral 3. Verifique se o disjuntor está ligado, Contacte o serviço de assistência Horwin

<p>A autonomia da bateria está diminuída</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. A bateria não está totalmente carregada 2. A pressão dos pneus é insuficiente 3. O veículo é travado e iniciado com frequência e o sistema está sobrecarregado 4. A bateria está envelhecida e naturalmente atenuada 5. A temperatura ambiente está muito baixa e a capacidade da bateria está reduzida 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se o carregador está danificado 2. Verifique a pressão dos pneus antes de cada uso 3. Desenvolva bons hábitos de condução 4. Substitua a bateria 5. Fenómeno natural
<p>Não é possível carregar a bateria</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. O plug do carregador não está inserido na tomada corretamente 2. A temperatura da bateria está excessivamente baixa 3. A temperatura da bateria está excessivamente alta 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se o plug está solto 2. Espere até que a temperatura da bateria seja a adequada para carregamento 3. Contacte o serviço de assistência Horwin
<p>O telemóvel não carrega através da porta USB</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. O plug do cabo USB não está conectado corretamente 2. O cabo USB não corresponde ao requerido pelo telemóvel 3. O carregador USB está danificado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se o plug do cabo está conectado na porta USB corretamente 2. Compre um cabo de conexão que corresponda ao requerido pela potência do telemóvel 3. Contacte o serviço de assistência Horwin

Controlador

Sistema de proteção do Controlador		Frequência da intermitência do ecrã
Proteção contra sobrevoltagem	A voltagem da bateria é superior ao valor requerido	1
Proteção contra subvoltagem	A voltagem da bateria é inferior ao valor requerido	2
Proteção contra corrente excessiva no motor	A linha de fase do motor está em curto-circuito.	3
Proteção de protelação	O tempo de protelação do motor não está dentro dos valores requeridos	4
Proteção do Sensor Hall	O input do sensor Hall não está dentro dos valores requeridos	5
Proteção do tubo de força	Funcionamento irregular do tubo de força	6
Proteção monofásica	Ligação monofásica do motor desconectada	7
Proteção do sistema de auto-diagnóstico	A anormalidade é descoberta quando o sistema está sujeito ao auto-diagnóstico	10
Proteção de sobreaquecimento do controlador	A temperatura de funcionamento do controlador é superior ao valor requerido.	11
Proteção do Acelerador	O input do acelerador não está dentro dos valores requeridos	12
Proteção de sobreaquecimento do motor	A temperatura de funcionamento do motor é superior ao valor requerido.	13
Depois do sistema ser ligado, o acelerador não é reiniciado	Quando o controlador está ligado, o acelerador não está solto.	14
O Controlador está travado	O Controlador está no modo de travagem	15

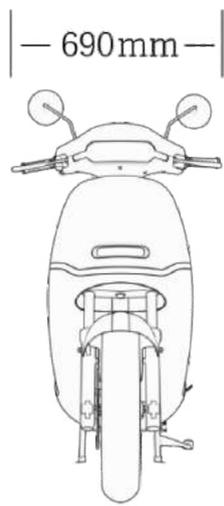
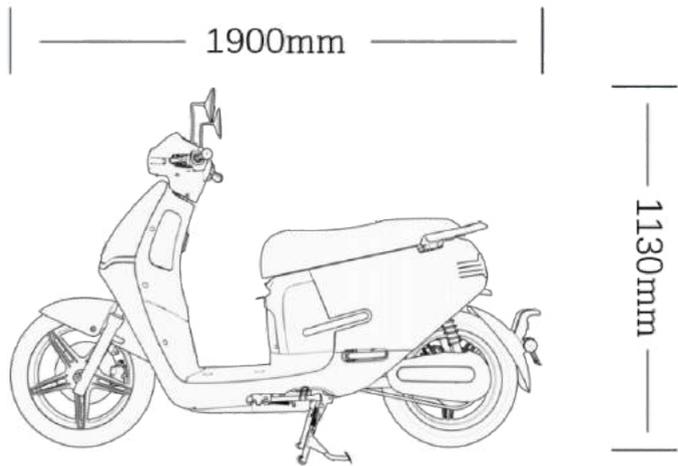
Limpeza do Veículo

- Misture água da torneira e detergente neutro para lavar o veículo. Após lavar o veículo, limpe a superfície com um pano macio.
- Não lave diretamente com uma pistola de água de alta pressão. Os componentes eletrônicos, como o interface de carregamento e o controlador, estão na tampa lateral acima do apoio dos pés, portanto, não os lave diretamente para evitar danos causados pela água.

Armazenamento seguro do Veículo

- Guarde o veículo num local plano, bem ventilado e seco. Evite a exposição do veículo ao sol e à chuva, de forma a reduzir os danos ou deterioração das peças. Para armazenar o veículo por um longo período, consulte a seção sobre a bateria neste manual.
- Quando o veículo for usado novamente após um longo período de armazenamento, a bateria deve estar totalmente carregada;

Dados Técnicos



Item	Parâmetros
Tipo de Motor	Motor DC
Potência Nominal	2KW
Potência Máxima	2.8KW
Velocidade Máxima	45km/h
Autonomia (a 45km/h, com condutor de 75kg) - 26Ah	75KM
Autonomia (a 45km/h, com condutor de 75kg) - 36Ah	90KM
Capacidade da Bateria	26AH/36AH
Tipo de Bateria	Bateria de Lítio
Painel de informação/Ecrã	LCD
Sistema de Iluminação	LED
Sistema de Travagem	Travagem combinada(CBS) a óleo
Voltagem da Bateria	72V
Corrente standard para carregamento	5A/8A
Distância entre eixos	1320mm
Distância mínima ao solo	125mm
Ângulo de viragem	44°
Cubo da roda dianteira	MT2.5×14
Cubo da roda traseira	MT3.0×13
Tamanho pneu dianteiro	100/80-14
Tamanho pneu traseiro	110/70-13
Travagem dianteira	Travão de óleo
Travagem Traseira	Travão de óleo
Comprimento da Mota	1900mm
Largura da Mota	690mm
Altura da Mota	1130mm
Altura do banco	780mm
Peso líquido, sem bateria	92KG
Peso máximo permitido	281KG

Formulário de Garantia

Ano:		Modelo:	
Nº Quadro(VIN):			
Nº Motor:			
Data de compra:			
Nome do proprietário:			
Morada do proprietário:			
Contacto do proprietário:			

Política de Garantia

Obrigado por adquirir a sua mota elétrica EK1, produzida pela HORWIN®. De modo a providenciar um leque alargado de serviço de garantia para todos os usuários HORWIN, as seguintes indicações são dadas de acordo com a lei e regulamentação aplicáveis:

O período de garantia dos componentes principais (quadro,motor,bateria) é de 3 anos ou 20,000 km, dependendo do que

chegar primeiro. A garantia das restantes peças vai ser considerada com base nos Princípios de Garantia (ver mais abaixo).

Dentro do período/condições de garantia, o distribuidor/vendedor HORWIN desse território assegura reparação ou substituição da peça sem custos. Após exceder as condições de garantia, o distribuidor/vendedor HORWIN pode cobrar pelos serviços de reparação ou substituição de peças.

O Período de Garantia começa a partir do momento em que a mota é entregue ao cliente.

Princípios de Garantia

Peças	Condições de Garantia	Período de Garantia
Quadro, guiador	Quando o veículo é usado dentro da carga recomendada e condições de estrada adequadas, ocorre um estalo natural dos componentes, soldagem solta ou fratura no veículo	36 Meses
Cubo dianteiro/traseiro, amortecedor dianteiro/traseiro, corrente, pneus, eixo de guiador	Quando o veículo é usado dentro da carga recomendada e condições de estrada adequadas, ocorre um estalo natural dos componentes, soldagem solta ou fratura no veículo (*devido a problemas de qualidade,o pneu apresenta saliências)	36 Meses
Banco, interface de carregamento, descanso central, e sistema de descanso lateral		36 Meses

Plásticos pintados, apoio mãos	A superfície pintada está seriamente lascada, desbotada, empolada ou rachada	36 Meses
Sistema travagem dianteiro, sistema de travagem traseiro e discos do travão		36 Meses
Carregador Comum (vêm com a mota de origem)	Devido à qualidade do produto, ocorrem falhas de desempenho que não podem ser reparados	36 Meses
Carregador Rápido		36 Meses
Controlador, painel de informação. Guiador, cabo principal, buzina, faróis máximos, e comando remoto. Fecho/trinco elétrico, conversor DC-DC e conjunto botões no guiador		
Farol dianteiro, farol traseiro, luzes laterais e piscas		
Motor	Perda de fases, desmagnetização e outros problemas de qualidade que não são causados por forças externas	36 Meses ou 20,000km, o que chegar primeiro.

<p>Bateria</p>	<p>Com condições de utilização adequadas, a bateria de lítio é usada após ser carregada e não é afetada por forças externas. (O intervalo de temperatura ambiente na qual a bateria de lítio pode ser carregada é de 0 °C ~ 35 °C, e a faixa da temperatura na qual a bateria de lítio pode ser usada é de -10 °C ~ 45 °C. Em ambientes de baixa temperatura, a capacidade da bateria de lítio deteriora-se em diferentes graus. Especificamente, a capacidade disponível é de 70% a -10 °C, 85% em 0 °C e 100% a 25 °C) Se a tensão da bateria estiver anormal e não puder ser carregada, e o medidor de descarga detectar que a capacidade é inferior a 70%, forneceremos um serviço de três garantias aos usuários. (Se a bateria não puder ser reciclada, o período de garantia para a bateria substituída é calculado como o período de garantia restante da bateria original)</p>	<p>36 Meses ou 20,000km, o que chegar primeiro.</p>
----------------	---	---

Situações e peças não cobertas pelas condições de garantia

- Com base na tabela acima, as peças que não estiverem dentro dos prazos e disposições da garantia não terão aplicados os princípios de Garantia.

- Lâmpadas, pastilha do travão, tampa do cubo do motor, porta USB, plug de carregamento, espelho retrovisor, cabo de travão, porcas e outras peças padrão, peças decorativas, rolamentos, e outras peças vulneráveis não são abrangidos pela garantia.
- Serviços de manutenção normais, incluindo, mas não se limitando a: substituição do óleo da engrenagem, verificação dos pneus, verificação dos travões, ajuste dos travões, troca do fluido de travagem, verificação do sistema elétrico, verificação da tensão da corrente, ajuste da tensão da corrente, substituição das correntes, verificação das baterias não estão dentro da Garantia.
- A mota está danificada devido a motivos de força maior, como terramoto, tufão, inundações, incêndio, raios, corrosão química, etc.
- Impossibilidade de arranjo no provedor de serviços, modificação não autorizada, desmontagem, destruição de peças; o uso de peças não originais que causem danos a outras peças e a modificação não autorizada do circuito e da configuração não são cobertos pela Garantia.
- Danos causados por colisão, queda, velocidade excessiva, sobrecarga, modificação não autorizada, falha no uso das peças originais, falha em seguir as instruções do manual do usuário e outros fatores humanos.
- Sem fatura, cartão de garantia ou discrepância entre a fatura / cartão e o produto.
- Não serão cobertos controladores, carregadores e outras peças cujos símbolos comerciais ou selos tenham sido rasgados artificialmente.

Registo de reparações e manutenções

Para melhorar a sua experiência de garantia, certifique-se que faz as reparações e manutenções do seu veículo nos nossos revendedores autorizados. Registe as ocorrências no formulário abaixo e carimbe o selo do revendedor.

Modelo: N° Quadro.: N° Motor:	
1ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
2ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
3ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
4ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
5ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp

6ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
7ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
8ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
9ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
10ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
11ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
12ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp

13ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
14ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
15ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
16ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
17ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
18ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
19ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp

20ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
21ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
22ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
23ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
24ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
25ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp
26ª Intervenção Data: Km:	Dealer's stamp



www.horwin.pt

 @horwin.pt

 facebook.com/horwinpt

