

Demonstração

No início da impressão, este manual contém as informações mais recentes do produto naquele momento. A Yadea está empenhada em melhorar o design e a qualidade do produto. Como resultado, o design do produto pode ser alterado a qualquer momento, o que pode levar a alguma inconsistência entre o manual e o produto real. Se você tiver alguma dúvida, entre em contato conosco. Os direitos autorais deste manual pertencem ao Yadea technology group co., LTD

Catálogo

1. Prefácio	01
2. Precauções de segurança	02
3. Estrutura do Cooter	11
4. Instrução de Aprate	15
5. Inspeção, manutenção e reparo	36
6. Especificação	48
7. Registro de manutenção	0,50

Fabricar: Yadea technology group co., LTD

1. PREFÁCIO

Queridos clientes:

Em primeiro lugar, obrigado por escolher comprar os produtos "YADEA". Este manual introduziu o conhecimento e os métodos de manutenção da scooter elétrica, leia o manual cuidadosamente para entender o desempenho, as características, as dicas de atenção e o conhecimento de manutenção da scooter, aproveite ao máximo as vantagens da scooter elétrica "YADEA" para garantir uma direção segura no melhor estado de condução.

Para proteção eficaz desta scooter,

Certifique-se de usar "peças originais para produtos YADEA". Se você tiver alguma dúvida, entre em contato com nosso autorizado estação de serviço ou nossa empresa.

Primeira manutenção: um mês após a compra da scooter.

Próxima manutenção: três meses após a última manutenção.

2. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Para sua segurança e sua família e para evitar acidentes, certifique-se de ler e observar as seguintes precauções de segurança e as leis e regulamentações relevantes.

Aviso de segurança

1. Símbolos de advertência de segurança usados neste manual



PERIGOSO: Esteja em alerta a riscos elevados e ignore este aviso, que pode levar a lesões pessoais graves e acidentes fatais.

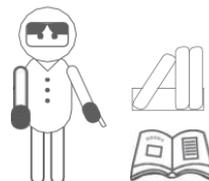


AVISO: Ignorando isso aviso pode resultar em ferimentos pessoais ou danos à scooter.



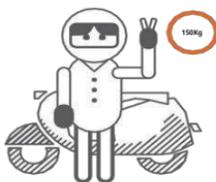
ATENÇÃO: Preste atenção aos riscos menores, ignorar este aviso pode causar danos menores ao equipamento.

2. Por favor, leia o manual cuidadosamente antes de usar, inspecione a scooter antes de dirigir para garantir a segurança.

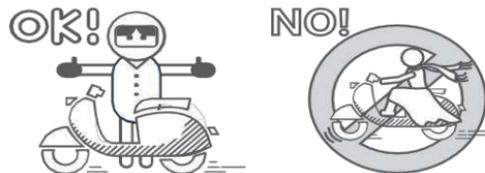


Segurança ao dirigir

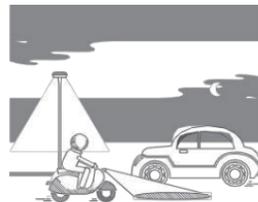
1. É estritamente proibido emprestar a scooter a quem não esteja familiarizado com o seu desempenho.
2. A scooter elétrica deve transportar pessoas ou artigos de acordo com as leis e regulamentos e a sobrecarga é estritamente proibida. O centro de gravidade das mercadorias carregadas deve ser o mais baixo possível e próximo ao centro da scooter, e a qualidade da carga deve ser distribuída uniformemente para manter a scooter equilibrada. Quando o centro de gravidade do peso da carga está longe, a capacidade de manobra da scooter será afetada em vários graus. Nenhuma mercadoria pode ser pendurada na alavanca de direção. Todos os produtos devem ser fixados firmemente na scooter.
A prateleira traseira é limitada a 2 kg, a caixa de armazenamento frontal é limitada a 1,5 kg, a caixa de armazenamento traseira é limitada a 3 kg e a carga da scooter é estritamente proibida de exceder 150 kg.



3. Ao conduzir, devemos usar capacete, óculos e outros dispositivos de proteção que atendam às normas de segurança corretamente. Devemos usar roupas que sejam claras, livres para se movimentar, não justas e com punhos abertos. Não use roupas largas para evitar ser pego por peças móveis, como rodas e correntes, e causar perigo.



4. Se você pedalar em um dia chuvoso ou com neve, a distância de frenagem será estendida e o deslizamento lateral ocorrerá facilmente. Por favor, diminua a velocidade. Chuva forte e outras condições meteorológicas adversas, evite viajar. Ligar o farol à noite



PERIGOSO

A condução noturna deve acender os faróis, manter a distância superior a 50 metros, alternar habilmente entre os máximos e os médios. Diminua a velocidade quando encontrar o oposto com carros, bicicletas e pedestres, e mude para as luzes de médios, se as outras luzes da scooter o deixam tonto, pare imediatamente e pare para evitar quando necessário.

5. Ao conduzir, siga estritamente os regulamentos de tráfego rodoviário e reduza a velocidade ao passar por cruzamentos, e preste atenção aos pedestres e scooters. Antes de virar, um sinal de mudança deve ser emitido para diminuir a velocidade e não fazer uma curva acentuada repentina. Ao ultrapassar, a scooter de ultrapassagem não deve ser afetada, não deve estar muito perto de outras scooters a motor e é estritamente proibido correr por faixas e estradas.

6. Não embriagado ao dirigir, sofrendo de hipertensão, hérnia, seqüela de concussão cerebral, epilepsia e doenças vasculares e outras doenças com tendência a súbita, não andar de motocicleta elétrica.



Uso de segurança

1. As scooters elétricas não devem ser estacionadas em saguões de edifícios, escadas de escape, passarelas e saídas de segurança.

2. As scooters elétricas não devem ser carregadas e estacionadas em edifícios residenciais e devem ser mantidas longe de materiais combustíveis durante o carregamento, e o tempo de carregamento não deve ser muito longo.

3. As baterias devem ser utilizadas e mantidas de forma adequada de acordo com as instruções. As baterias usadas não devem ser desmontadas sem autorização e devem ser recicladas pelos departamentos competentes.

4. O carregador deve ser usado e mantido corretamente de acordo com o método exigido no manual de instruções. Leia as palavras de advertência do carregador com atenção antes de usar. Ao substituir o carregador, ele deve corresponder ao modelo da bateria. 5. Antes de lavar a água com motor elétrico, deve conhecer o conteúdo das instruções sobre "questões que requerem atenção na lavagem da água".

6. Se a fonte de alimentação estiver danificada ou o sistema de carregamento falhar, substitua e faça a manutenção na oficina autorizada designada pela YADEA.

7. Verifique se o circuito de alimentação e o circuito de iluminação estão normais antes de dirigir. Se os freios dianteiro e traseiro podem funcionar normalmente. Fixação de guidão e rodas dianteiras, rodas traseiras. Pressão dos pneus. Se o refletor está danificado ou contaminado, etc. Se houver qualquer anormalidade, entre em contato com o centro de serviço autorizado YADEA para reparos ou encontre um profissional de reparos.

8. A instalação de baterias em scooters novas e a substituição de baterias em scooters antigas deve ser realizada por profissionais de acordo com as "Instruções de Trabalho para Instalação de Baterias" fornecidas pela nossa empresa. Quando a bateria for substituída, o fio de conexão deve ser substituído ao mesmo tempo e não deve ser reutilizado, e os acessórios originais de nossa empresa devem ser usados. É proibido colocar a bateria de lado ou para trás.

9. Os distribuidores e usuários estão proibidos de conectar ou modificar o desempenho estrutural das scooters sem permissão. Os exemplos incluem: alterar a configuração da bateria, alterar a rota, aumentar a potência da lâmpada e adaptar o alto-falante muscular.

10. É proibido tocar nas partes vivas do motor elétrico com as mãos molhadas e condutores de metal, como tomada da caixa da bateria, tomada do fio de conexão da caixa da bateria, plugue do carregador, etc. Evite que os componentes elétricos entrem na água; Ao limpar a scooter, evite que a água atinja a tomada de carga, o conector da cablagem, o fusível e outros componentes elétricos e não espirre água diretamente no recipiente.

11. Ao substituir fusíveis, use fusíveis de modelos e especificações especificados. É estritamente proibido curto-circuitar os fios diretamente sem adicionar fusíveis. O fusível deve estar em bom contato com o slot. Se estiver solto, pode causar o aquecimento do fusível e causar acidentes.

12. Mercadorias inflamáveis, explosivas e outras mercadorias perigosas, artigos com baixa resistência ao calor, alimentos retidos e capa de chuva úmida não devem ser colocados no contêiner.

13. Não use carregadores de outras marcas e especificações para o carregamento. Também é proibido usar o carregador fornecido por nossa empresa para carregar outros motores elétricos.

14. Ao carregar, conecte o plugue de saída do carregador com o conector de carregamento da bateria de forma confiável e, em seguida,

conecte o plugue de entrada do carregador à fonte de alimentação CA. Para modelos com estrutura de caixa de bateria dupla, se for necessário remover a bateria e carregá-la separadamente, todos os fios de conexão de energia, como fios de transferência, devem ser firmemente plugados para garantir um bom contato, segurança e confiabilidade. 15. A bateria de armazenamento e o carregador que está sendo carregado devem ser colocados em um local seguro onde as crianças não possam tocar, livre de artigos inflamáveis e explosivos, ventilado e seco, e não deve ser carregado ao ar livre, e aparas de líquidos e metais devem ser impedido de penetrar no carregador, de modo a evitar acidentes como curto-circuito e incêndio de aparelhos elétricos causados pela chuva e outros fatores. É proibido usar o carregador em ambiente instável e excessivamente escuro, com poeira, umidade e luz solar direta. Vestir t recarregar quando trovejar. Durante o carregamento, a bateria e o carregador não devem ser cobertos com nada, e o carregador não deve ser colocado na sela, para não afetar a dissipação de calor.

16. O tempo de carregamento não deve exceder 10 horas e a estação de carregamento rápido não deve ser usada para carregar.

17. No processo de carregamento, se houver um cheiro peculiar, temperatura muito alta, a luz indicadora do carregador não ficou verde após o carregamento por mais de 10 horas, a bateria está protuberante e vaza líquido, etc., pare de carregar imediatamente e envie-o ao revendedor para reparo. 18. A motocicleta elétrica deve ser estacionada ou carregada longe de fontes de calor e fogo, e não deve ser estacionada no armazenamento de produtos inflamáveis, explosivos, corrosivos e outros produtos perigosos e em lojas, depósitos e salas de artigos diversos. Ao estacionar a scooter e carregar, a fechadura elétrica da porta deve ser fechada e puxada para fora.

19. Não desmonte componentes elétricos sem autorização. Pessoal não profissional está estritamente proibido de realizar manutenção. Em caso de avaria, deverá dirigir-se ao posto de assistência profissional YADEA para manutenção.

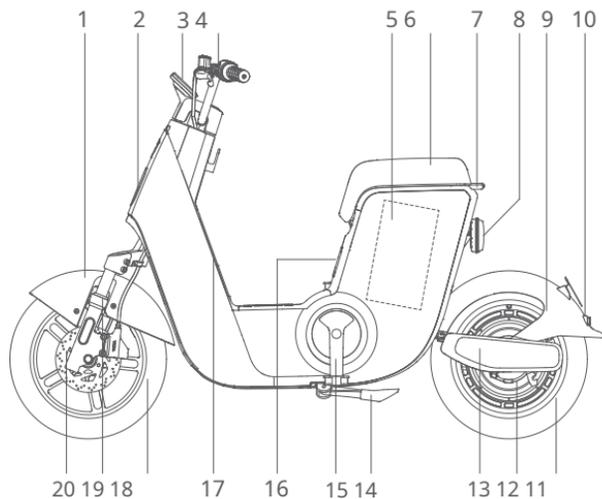


ATENÇÃO

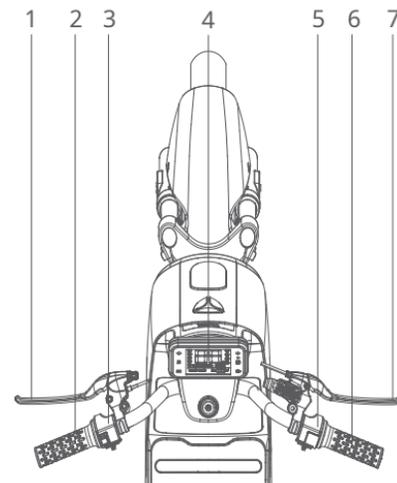
Escolha uma bateria e acessórios genuínos com as palavras "YADEA especial" ou opcional da empresa YADEA, para garantir que a sua scooter está mais longe.

3. ESTRUTURA DA SCOOTER

Diagrama de estrutura de scooter



1. Pára-lama dianteiro 2. Farol 3. Velocímetro 4. Guiador 5. Bateria
6. Almofada do assento 7. Apoio de braço 8. Luz traseira 9. Pára-lama traseiro 10. Refletor traseiro
11. Pneu traseiro 12. Motor 13. Placa de proteção do garfo traseiro 14. Suporte lateral
15. Manivela do pedal 16. Orifício de carregamento 17. Número VIN 18. Roda dianteira
19. Amortecedor do garfo dianteiro 20. Freio a disco dianteiro

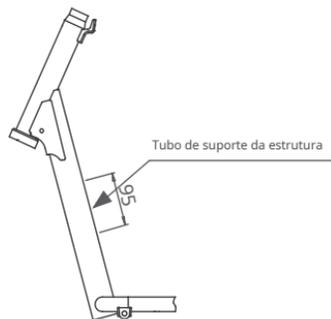


1. Alavanca do freio traseiro esquerdo 2. Punho esquerdo 3. Grupo de interruptores esquerdo
4. Velocímetro 5. Grupo de interruptores direito 6. Acelerador
7. Alavanca do freio dianteiro direito

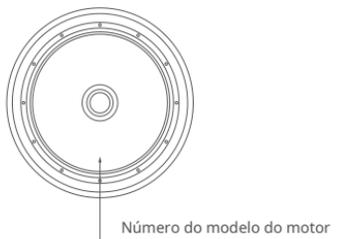
Codificação de quadro VIN

Por exemplo: LR4DE190 × Budap SSH pode ter a

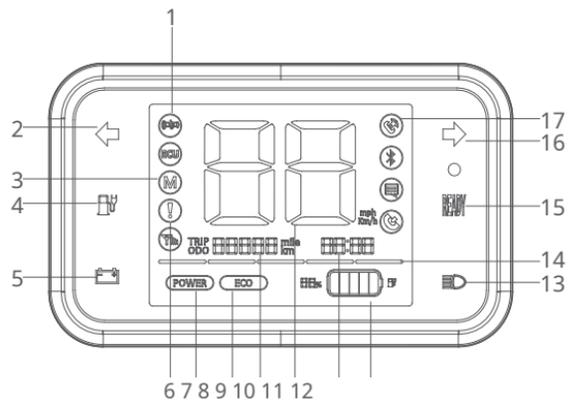
sua altura 7mm Profundidade 0,2mm



Codificação do modelo do motor



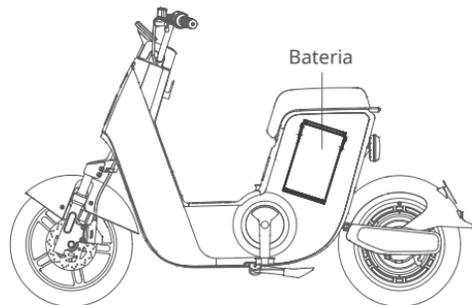
Função velocímetro (se aplicável)



1. Indicação de falha do acelerador
2. Luz giratória à esquerda
3. Indicação de falha do motor
4. Estado de carregamento da bateria
5. Indicação de subtensão
6. Indicação de freio
7. Modo POWER
8. Modo ECO
9. Visor de quilometragem
10. Visor de velocidade
11. Visor de tempo
12. Exibição da energia da bateria
13. Indicação do farol alto
14. Display atual
15. Indicação de início de segurança
16. Luz giratória à direita
17. Sinal GPS

4. OPERAR INSTRUÇÃO

Instalação da bateria (se aplicável)



Maneiras de instalar a bateria:

1. Abra a almofada do assento, desligue o interruptor de ar.
2. Coloque a bateria na caixa da bateria.
3. Conecte bem o fio de conexão de energia da bateria.
4. Ligue o interruptor de ar e trave a almofada do assento.

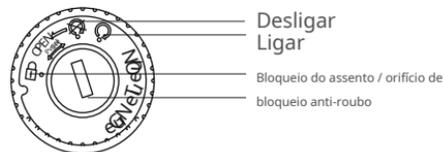
WARNING

- A caixa da bateria é colada com sinais sólidos e confiáveis de alerta de alta tensão / perigo do eletrodo, que não devem ser cobertos ou arrancados.
- Não pressione, perfure ou cause impacto na bateria.

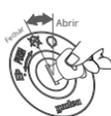
PERIGOSO

- É proibido colocar a bateria lado a lado, para trás, Pseudo Solda, conexão reversa e curto-circuito dos pólos positivo e negativo da bateria.
- É proibido abrir a estrutura externa da bateria.
- É proibido aquecer a bateria, colocá-la no fogo, colocá-la na água ou molhar-se.
- Consumidores e distribuidores estão estritamente proibidos de alterar a configuração da bateria e modificar as funções de outras peças sobressalentes sem permissão.
- Não jogue fora as baterias usadas à vontade para evitar poluir o meio ambiente. As baterias usadas deste produto devem ser recicladas por nossa empresa ou distribuidores ou agências designadas do governo.

Interruptor de bloqueio de energia



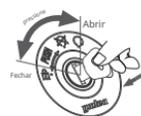
1. Ligar: Insira a chave na chave da fechadura elétrica da porta e gire no sentido horário para a direita para esta posição, a energia é ligada e a chave não pode ser puxada.
2. Desligar: gire para a esquerda no sentido anti-horário até esta posição e desligue a fonte de alimentação e, em seguida, a chave pode ser puxada.
3. Trava do assento: Insira a chave no interruptor de travamento da porta elétrica, gire para a esquerda e no sentido anti-horário para esta posição diretamente para abrir o interruptor de travamento da almofada do assento e abrir a almofada do assento.
4. Bloqueio anti-roubo: Insira a chave no interruptor elétrico da fechadura da porta, a cabeça da scooter desvia para a esquerda no ângulo máximo, o cilindro da fechadura é pressionado para baixo e, em seguida, rodado para esta posição no sentido anti-horário para a esquerda e a lingueta da fechadura é inserido no mecanismo de direção e travado na direção.



Indicação do interruptor de energia

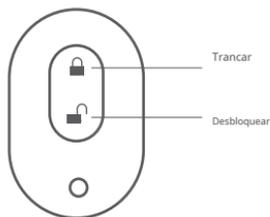


Fechadura do assento aberta



Bloqueando e desbloqueando de fechadura anti-roubo

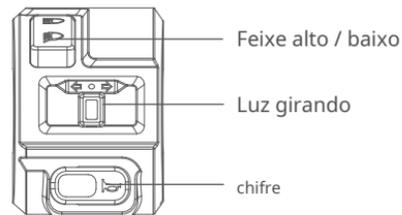
Alarme anti-roubo (se aplicável)



Trancar	Pressione este botão  ou o controle remoto é 3 a metros de distância da scooter, o dispositivo anti-roubo entra no estado anti-roubo.
Desbloquear	Toque neste botão  , a scooter emite um tom de aviso para determinar a posição da scooter.

- A operação principal do controle remoto acima requer que o controle remoto esteja a 70 metros da scooter.

Grupo de troca à esquerda

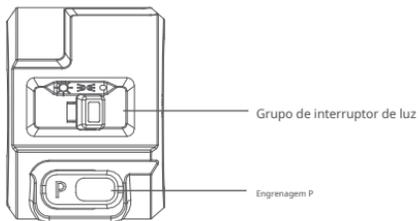


1. Interruptor dos médios e máximos: Quando o interruptor da luz principal está ligado, pressione a lâmpada dos máximos para a frente para ligar e pressione a lâmpada dos médios para trás para ligar.
2. Botão da buzina: Pressione o botão da buzina para iniciar a buzina.
3. Interruptor da luz giratória: Pressione o botão do interruptor para a esquerda ou direita para ligar a luz giratória na posição correspondente e enviar um sinal de luz laranja intermitente contínuo. Ao mesmo tempo, o velocímetro envia um sinal indicador de mudança de direção verde. Depois que a chave for redefinida para a posição intermediária, pressione-a para desligar a luz de giro.



- Ligue a luz de direção antes de virar e desligue a luz de turno a tempo após virar ..

Grupo de troca à direita



1. Grupo do interruptor de luz: quando o bloqueio de energia está aberto, empurrar o interruptor para a esquerda e para a direita pode controlar as luzes da scooter.

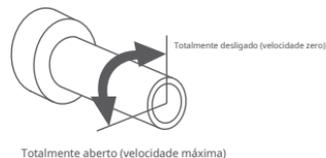
Todas as luzes apagadas; Farol, farol traseiro, luz de licença e luz do velocímetro acesos;

Interruptor de luz principal, todas as luzes acesas. 2. Interruptor de engrenagem P:

Pressione o botão de engrenagem P para liberar o estado de estacionamento, pressione novamente para entrar no estado de estacionamento.

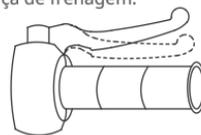
Acelerador

Gire no sentido anti-horário para acelerar, gire no sentido horário para desacelerar. Reinicie após afrouxar, o motor para de gerar energia.



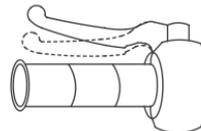
Alavanca do freio dianteiro

A alavanca do freio dianteiro está localizada no guidão direito. Segurar a alavanca do freio na direção pode fazer com que a roda dianteira gere força de frenagem.



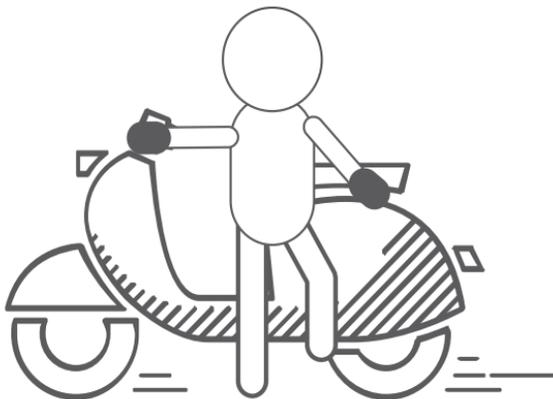
Alavanca de freio traseiro

A alavanca do freio traseiro está localizada no guidão esquerdo. Segurar a alavanca do freio na direção pode fazer com que a roda traseira gere força de frenagem.



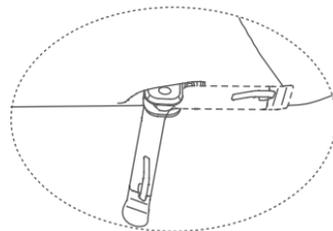
Estande principal

O suporte principal está localizado na parte inferior do centro da scooter. Ao usar o suporte principal para estacionar, a mão esquerda segura a alavanca do freio traseiro com força para evitar que ela se mova, a mão direita segura a posição esquerda do apoio de braço do passageiro para manter a scooter vertical e, em seguida, o suporte principal é apoiado pelo pé para fazer a scooter estacionar de forma estável.



Cavelete lateral

O suporte lateral está localizado no lado esquerdo inferior da scooter. Ao estacionar com o descanso lateral, segure a alavanca do freio traseiro firmemente com sua mão esquerda para evitar que ela se mova, segure sua mão direita no lado esquerdo do apoio de braço do passageiro para manter a scooter na vertical e, em seguida, abaixe o descanso lateral com os pés para inclinar a scooter para a esquerda para estacionar.



ATENÇÃO

- Não estacione em solo macio ou em declives para evitar que a scooter tombe. Você pode usar o suporte principal para apoiar a scooter por um longo tempo.
- Desligue a energia após estacionar, trave o dispositivo antifurto, não coloque objetos de valor na scooter, não se esqueça de trancar a almofada do assento e a caixa de ferramentas e leve embora seus pertences.

Inspeção antes de andar Inspeção do circuito de alimentação e circuito de iluminação

1. Ligue a fonte de alimentação, opere o interruptor de iluminação e verifique se os faróis dianteiros e traseiros estão acesos e se os faróis estão normais.
2. Opere o interruptor de giro, verifique se o indicador de giro está funcionando corretamente.
3. Verifique se a aparência dos dispositivos de iluminação e sinalização está danificada.
4. Verifique se a conexão da linha de alimentação de toda a scooter está estável e se os pinos de ligação e conectores estão soltos.

Inspeção do freio dianteiro e traseiro

1. Verifique se a função de desligamento do redutor da alavanca do freio dianteiro e traseiro é normal antes e depois respectivamente. Se o sistema de freio redutor é flexível para operar.
2. Verifique se o desempenho e a distância de frenagem são anormais. Se forem encontrados fenômenos anormais como freio macio, longa distância de frenagem, pastilhas de freio gastas, pouca farinha de fluido de freio ou vazamento de fluido, entre em contato com o revendedor.

Danos ou contaminação do refletor e da licença

1. Verifique se o refletor está sujo e danificado e não o use se houver sujeira ou danos.
2. Verifique se a placa está firmemente instalada, se o número está claro e se não há sujeira ou danos.

Inspeção do guidador e das rodas dianteiras e traseiras

1. Balance a scooter para cima e para baixo, para a frente e para trás, para a esquerda e para a direita, e verifique se o guidador e os parafusos de fixação das rodas dianteiras e traseiras estão folgados.
2. Se a direção do guidador está muito apertada ou irregular.
3. Empurre a scooter para a frente e para trás e verifique se as rodas dianteiras e traseiras giram suavemente e se há ruído anormal.

Inspecção de pneu

1. Se a pressão dos pneus é normal. De acordo com a depressão da parte de aterramento do pneu, julgue se a pressão do ar é adequada. Se a pressão do ar estiver anormal, verifique com uma medida de pneu. De um modo geral, as rodas dianteiras dos pneus normais têm 175 ± 5 kpa e as rodas traseiras têm 200 ± 5 kpa. Pneu a vácuo: rodas dianteiras e traseiras 250 ± 5 kpa.
2. Se o pneu estiver rachado ou anormalmente gasto.
3. Se o pneu está incrustado com pregos, pedras e vidro.
4. Quando o pneu é usado para a marca de desgaste do piso, o pneu deve ser substituído.

Inspecção do espelho retrovisor

1. Verifique se o espelho retrovisor está sujo ou danificado, mantenha o espelho limpo, substitua-o a tempo se estiver danificado.
2. Na posição do motorista, observe se o espelho retrovisor pode ver as condições da estrada traseira e lateral, respectivamente.

Direção correta Começar e dirigir

1. Insira a chave na fechadura elétrica da porta, gire o botão liga / desliga no sentido horário para ligar todo o circuito do veículo.
2. Verifique a fonte de alimentação e o circuito de iluminação. O sistema de freio dianteiro e traseiro. Refletor, luz de licença. Guiador e roda dianteira e traseira. Peças como pneus garantem que não haja anormalidades na scooter.
3. Segure o guiador com ambas as mãos, estabilize a scooter bata no apoio principal ou no apoio lateral para fazer a roda traseira pousar, apoie no solo com o pé esquerdo e coloque o pé direito na posição de pedal. Depois de se sentar na scooter, gire lentamente o botão de controle de velocidade no sentido anti-horário para dentro e a scooter começará a funcionar.

Ajuste de velocidade

Você pode usar o acelerador para ajustar a aceleração ou desaceleração para controlar a velocidade da scooter. Gire o acelerador no sentido anti-horário para dentro e a velocidade mudará de lento para rápido. Pelo contrário, a velocidade diminuirá de rápido. Depois de afrouxar, o acelerador será reiniciado automaticamente e o motor irá parar de funcionar.



● Por favor, mantenha-o no meio da almofada do assento. Se estiver muito para frente ou para trás, a relação de carga das rodas dianteiras e traseiras mudará, fazendo com que a alavanca vibre e causando perigo.

Uso de freio

1. Depois de retornar o acelerador rapidamente, segure a alavanca do freio com força.
2. O efeito de travagem é melhor quando o travão é travado lentamente com antecedência e depois apertado.
3. Não freie bruscamente nem vire bruscamente. A frenagem brusca e a direção brusca são os principais fatores que causam escorregões ou capotamentos, que são extremamente perigosos.

Métodos de estacionamento

1. Envie um sinal com antecedência, aproxime-se do local de estacionamento, retorne o acelerador à sua posição original e alcance o destino e, em seguida, freie.
2. Quando a scooter estiver completamente parada, desligue a luz de viragem e o farol e desligue o interruptor de alimentação.
3. Ao estacionar, posicione-se do lado esquerdo e plano, apoiando o suporte.
4. Quando sair da scooter, certifique-se de que bloqueia o bloqueio anti-roubo e retira a chave para evitar que as scooters sejam roubadas.

PERIGOSO não pode dirigir. Dirigir com uma das mãos e dirigir embriagado é perigoso.

- Quando a roda traseira toca o solo, o acelerador não pode ser girado até que o piloto esteja firmemente sentado.
- Não empreste ou deixe ser usado por pessoas que não estão familiarizadas e
- Trave apenas a roda dianteira ou traseira, a scooter pode escorregar para os lados, o que é extremamente perigoso. Por favor, mantenha uma velocidade segura e um freio lento com antecedência.

Uso e manutenção de peças sobressalentes elétricas

Uso e manutenção do motor

1. Verifique regularmente se os parafusos de cabeça de ambos os lados do motor estão soltos.
2. Verifique regularmente se a fiação do motor está solta, se a aparência está deformada e se o fio da fase do motor está danificado.
3. Quando usado em dias chuvosos, o motor não pode funcionar em águas profundas e a superfície da água não pode exceder a posição do eixo traseiro.
4. O cubo do motor não pode ser violentamente impactado e o motor não pode ser forçado a funcionar na condição de rotação travada. A sobrecarga do motor é estritamente proibida.
5. Se for constatado que o motor está operando de forma anormal, ele deve parar imediatamente a operação e enviá-lo para a oficina autorizada designada pela YADEA para reparo e substituição.

Uso e manutenção do controlador

1. Verifique regularmente se os parafusos de fixação do controlador e a fiação estão soltos.
2. Limpe regularmente a poeira na superfície do controlador é benéfico para a dissipação de calor. É proibido o uso de água para lavar aparelhos elétricos, para não causar perigo de curto-circuito elétrico.

3. A modificação não autorizada dos circuitos do controlador é estritamente proibida.
4. Verifique regularmente as linhas do controlador, fusíveis, etc.
5. Se o controlador estiver funcionando de maneira anormal, ele deve parar imediatamente a operação e enviá-lo para a oficina autorizada designada pela YADEA para reparo e substituição.

Uso e manutenção de bateria de lítio

Esta scooter usa bateria de lítio livre de manutenção, a temperatura ambiente operacional é 0°C ~ +45°C, muito baixo reduzirá sua capacidade efetiva, muito alto afetará sua vida útil. Portanto, no inverno ou em áreas frias, é normal quando a distância contínua após uma carga é reduzida. Quando a temperatura sobe acima de 20°C, sua função será retomada naturalmente. A bateria é um componente importante para proteger o bom desempenho da scooter. Preste atenção à proteção adequada.

Atenção cobrando

Por favor, não use a energia elétrica para a voltagem mínima permitida cada vez que você andar. Normalmente, deve ser melhor carregar a bateria uma vez, quando o nível da bateria está em cerca de 30%. Quando o indicador de subtenção piscar, você deve carregar a bateria. É melhor adquirir o hábito de carregar depois de andar todos os dias, o que é muito benéfico para a vida útil da bateria. Se a bateria ficou por 3 a 7 dias (após o término da bateria), ela pode estar permanentemente danificada. Portanto, carregue a bateria o mais rápido possível após o uso.

Existem dois métodos de carregamento: um é remover a bateria e carregá-la, o outro é carregar diretamente na scooter.

Remova a bateria para carregar

1. Não toque nos eletrodos positivo e negativo da bateria com condutores de metal.
2. É proibido carregar a bateria em condição de inversão, caso contrário a vida da bateria será afetada.
3. Coloque o carregador e a bateria em uma posição estável, primeiro insira o plugue de saída do carregador no soquete de carregamento da caixa da bateria e, em seguida, insira o plugue de entrada do carregador no soquete de alimentação para iniciar o carregamento.

Carregando diretamente na scooter

Desligue primeiro a energia e remova a chave. Insira o plugue de saída do carregador no orifício de carregamento do veículo e, em seguida, insira o plugue de entrada do carregador na tomada para iniciar o carregamento.

O tempo de carga

Quando os terminais de entrada e saída do carregador são ligados, a luz indicadora verde do carregador fica vermelha, indicando que a fonte de alimentação está ligada e entra no estado de carregamento. Depois de carregar por 6 ~ 8 horas, a luz indicadora vermelha do carregador ficará verde, indicando que a eletricidade está basicamente cheia e o plugue de alimentação pode ser removido após carregar por mais 1 ~ 2 horas.

Temperatura da bateria

Temperatura de operação de carregamento: 0 ~ 45°C
Temperatura operacional de descarga: -20 ~ 50°C
Temperatura de armazenamento: -20 ~ 45°C
Tempo de armazenamento: 3 meses

ATENÇÃO

- Depois que a temperatura da bateria estiver protegida, quando a temperatura retornar ao normal, conecte e desconecte o plugue da bateria novamente, e o estado de uso normal pode ser restaurado.

AVISO

- As instruções de operação separadas na embalagem da bateria e na embalagem do carregador também fazem parte do produto. Por favor, leia com atenção antes de usar.
- Leia atentamente e entenda as palavras de advertência e precauções nas etiquetas dos invólucros da bateria e do carregador.

PERIGOSO

- Áreas de carregamento proibidas, como supermercados, lojas, armazéns, cozinhas, quartos e outros locais inflamáveis. Não exceda o tempo de carregamento prescrito no verão e no inverno.

Métodos e cuidados para melhorar efetivamente a vida útil da bateria

1. Ao acelerar, gire o acelerador lentamente e não muito rápido.
2. A velocidade de projeto mais alta da bicicleta elétrica é de 25 km / h. Geralmente, a velocidade de direção mais econômica é de 15 a 18 km / h, e o fator de segurança na condução é alto.
3. Desenvolva um bom hábito de carregamento. A bateria deve ser carregada com 40% -60% da energia quando armazenada em temperatura ambiente.
4. Para evitar que a bateria descarregue em excesso, ela deve ser carregada uma vez por mês.
5. Para baterias que foram armazenadas por mais de um ano, o usuário será responsável pela degradação do desempenho da bateria devido à falha em realizar a manutenção de rotina conforme necessário.

Uso e manutenção do carregador

Este carregador foi projetado especialmente para a bateria de scooter elétrica YADEA, que cuida bem da bateria e melhora efetivamente a vida útil da bateria.

1. Aviso, os usuários devem seguir as instruções ao cobrar, caso contrário, as consequências serão em seu próprio risco.
2. Lembre-se, deve usar o carregador original.
3. Preste atenção ao tipo de bateria que o carregador pode carregar e à tensão aplicada, e não as misture.
4. Ao carregar, deve ser colocado em um ambiente ventilado. É estritamente proibido carregar em espaço confinado ou com sol quente e ambiente de alta temperatura.
O carregador não deve ser colocado na sela ou na caixa traseira para carregamento.
5. Ao carregar, conecte a bateria primeiro e, em seguida, adicione a energia elétrica. Depois de suficiente, desligue a alimentação antes de desligar a bateria.
6. Quando a luz verde estiver acesa, o fornecimento de energia deve ser interrompido a tempo. É proibido conectar o carregador à fonte de alimentação CA sem carregar por um longo período.
7. Durante o processo de carregamento, se a lâmpada indicadora apresentar cheiro anormal ou a carcaça do carregador estiver superaquecida, o carregamento deve ser interrompido imediatamente e o carregador deve ser revisado ou substituído.

8. Durante o uso e armazenamento do carregador, deve-se prestar atenção para evitar a entrada de corpos estranhos, especialmente água ou outros líquidos, de modo a não causar curto-circuito dentro do carregador. O carregador não deve ser transportado junto com a scooter tanto quanto possível. Se for necessário carregá-lo, deve ser adequadamente umedecido e colocado na caixa de ferramentas.

9. Não desmonte ou substitua os dispositivos no carregador.



Aparelhos elétricos especiais são proibidos de desmontar e desmontar sem autorização.

Não bata nem bata violentamente ao carregar o carregador.



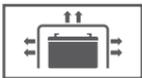
Os carregadores devem ser coletados em um ambiente seco e ventilado para evitar umidade e longe de artigos inflamáveis e explosivos.
A temperatura ambiente é de 10-30°C



O local onde a bateria é carregada deve ser longe das crianças.



Ao conectar ou desconectar a fonte de alimentação, as mãos devem ser mantidas secas e é estritamente proibido para objetos condutores para entrar em contato com os contatos em ambas as extremidades do orifício de carregamento da caixa da bateria ou o orifício de carregamento do fio de conexão ao mesmo tempo.



Nem o carregador nem a bateria devem ser cobertos com nada para evitar que líquido e metal entrar no carregador.



A vida útil da bateria será reduzida durante o armazenamento de longo prazo (se sem carga).
Portanto, a bateria deve ser totalmente carregada antes do armazenamento. A bateria deve ser recarregada uma vez por mês. Após armazenamento de longo prazo, a bateria deve ser carregada antes do uso.

5. INSPEÇÃO, MANUTENÇÃO E REPARO

Queridos clientes:

Verifique e faça a manutenção da scooter regularmente. Quando é interrompido por um longo período, também deve ser verificado regularmente. Verifique e faça a manutenção da nova scooter quando ela percorrer 300 quilômetros.

Preparação antes da inspeção

1. Escolha um local espaçoso e plano para apoiar o suporte principal.
2. Quando a inspeção de direção for necessária, ela deve ser realizada em um local seguro e prestar atenção à segurança ao redor.
3. Se qualquer anormalidade for encontrada através da inspeção, elimine a anormalidade antes de dirigir. Se for difícil para você resolver o problema, a estação de manutenção pode ser confiada para inspeção.

Inspeção do guidão, garfo dianteiro e amortecedores

1. Balance o guidão para verificar se há ruído anormal e verifique se o guidão, o garfo dianteiro e os amortecedores apresentam deformações, rachaduras de dobra e outros fenômenos anormais.
2. Verifique o garfo dianteiro hidráulico e o absorvedor quanto a vazamentos de óleo e outros fenômenos anormais. Se houver alguma anormalidade, vá até a unidade de distribuição para inspeção e manutenção.

Inspeção das rodas

1. Verifique se as rodas giram suavemente, se há ruído anormal e se os parafusos de fixação das rodas dianteiras e traseiras estão apertados.
2. Verifique se o aro da roda está deformado ou rachado e se houver algum dano, consulte a unidade de distribuição para inspeção e manutenção.

Inspeção do freio

1. Se o curso vazio da alavanca do freio estiver dentro da faixa especificada, o curso vazio da alavanca do freio a tambor é de 10-20 mm, o curso vazio da alavanca do freio a disco hidráulico é geralmente de 5-10mm, e o curso vazio do pedal do freio é geralmente de 20-30 mm. A medição mostra que, se não estiver correta, **deve ser ajustado.**
2. Ao dirigir em baixa velocidade em estradas secas e planas, use os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, para verificar seus efeitos de frenagem. A alavanca ou pedal do freio deve atingir a eficiência máxima de frenagem em 3/4 de todo o processo. Quando a aplicação de força é interrompida, a força de travagem deve desaparecer e não deve haver autofrenagem durante a condução.
3. As almofadas de freio devem ser substituídas a tempo quando estiverem seriamente gastas ou até chegarem à posição da marca de desgaste.

Inspeção de pneu

1. Com o resfriamento dos pneus, verifique com o manômetro dos pneus.
2. Verifique se há rachaduras e danos óbvios no solo e na lateral do pneu e se há algum desgaste anormal causado por uma condução prolongada.
3. Verifique o desgaste do pneu, verifique a profundidade da ranhura e substitua o pneu quando estiver acostumado com a marca de desgaste do piso. Quando houver alguma anormalidade no pneu, dirija-se à unidade de distribuição para verificar ou trocar o pneu novo. Recomenda-se que o torque de travamento da roda traseira seja $\geq 60-80\text{N.m}$ e o torque de travamento da roda dianteira seja $\geq 39-48\text{N.m}$.



ATENÇÃO

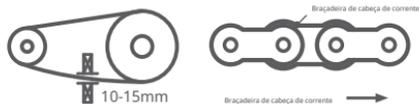
Pressão anormal do pneu, rachaduras, danos e desgaste severo são uma das causas do pneu estourado com sensação de direção ruim.

Manutenção e uso do volante

1. Certifique-se da lubrificação do volante ao usar o novo veículo.
2. Limpe o volante a cada 3 meses regularmente e use óleo lubrificante especial para lubrificá-lo.

Ajuste de corrente

Afrouxe a porca do eixo traseiro primeiro para ajustar a folga da corrente. Ao ajustar a corrente, as rodas da corrente dianteira e traseira devem ser alinhadas em linha reta. Após o ajuste, fixe a porca do eixo traseiro. Trave a porca de ajuste para inspeção final para fazer com que a distância de afrouxamento entre os centros de duas rodas de corrente seja de 10 ~ 15 mm.



Ajuste do guidador e selim (se aplicável)

Ao ajustar o guidador e o selim, não exceda a linha de pontuação de segurança no guidador e no tubo do selim. Depois de ajustar o guidador, o tubo do suporte, o selim, o tubo do selim e, a seguir, aperte-o. O torque recomendado é 18N.m.

Verifique a condição de lubrificação de várias partes do veículo

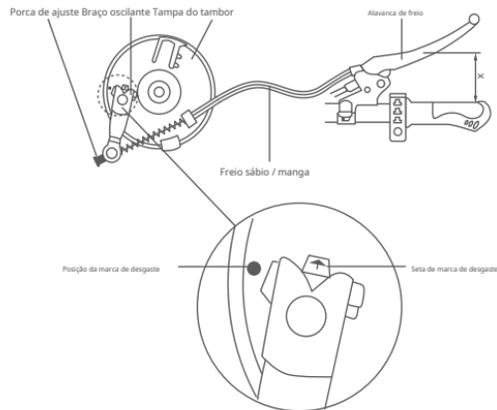
Verifique se a quantidade de óleo lubrificante preenchido em cada parte do veículo é suficiente e se cada alavanca de operação e eixo rotativo giram com flexibilidade. Caso contrário, adicione uma quantidade apropriada de óleo No.20 ao eixo giratório e farinha de fricção e pingue com a lata de óleo. Quando o mecanismo de operação controlado pelo cabo de aço é inflexível, uma quantidade apropriada de óleo No.20 deve ser adicionada a ambas as extremidades do cabo de aço. No entanto, é estritamente proibido injetar óleo na chave elétrica e na área de fricção do freio.

Cuidados com a lavagem com água

- 1.Desligue a alimentação de todo o veículo antes de limpar, e é proibido tocar nas partes pontuais, como carregamento da bateria e portas de descarga com condutores de metal úmido.
- 2.É estritamente proibido que a água atinja os componentes elétricos. Ao limpar o veículo, o veículo deve ser enxugado com uma toalha úmida depois de ser enxuto.
- 3.Evite que o fluxo de água afete a tomada de carga, o conector do chicote de fios, o tubo de segurança, etc. Não deite água diretamente no recipiente.
4. Não respingue água diretamente nos freios, motores e eixos dianteiro e traseiro para evitar que a água afete a vida útil dos componentes do veículo.
5. Não use tubos de vapor ou água de alta pressão para lavar veículos.

Ajuste do freio a tambor

O freio de tambor pode obter o melhor efeito de frenagem ajustando a porca de ajuste. Quando a seta da marca de desgaste no balancim do freio a tambor se aproximar da posição da marca de desgaste, vá para a estação de serviço autorizada YADEA para substituir as pastilhas de freio do mesmo modelo.

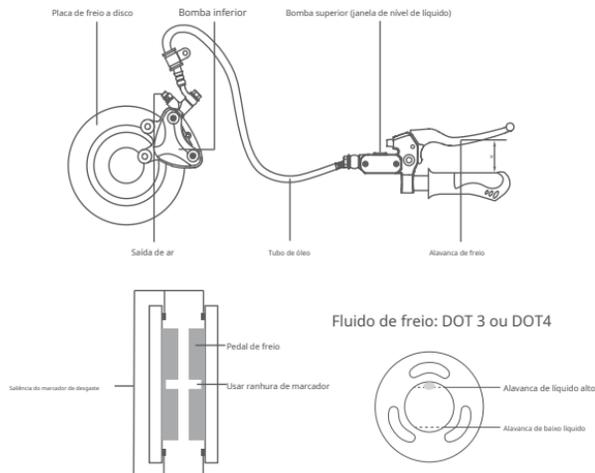


ATENÇÃO

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio. Se for verificado que o freio está mole e a força do freio não pode ser melhorada de forma eficaz ajustando a porca de ajuste, substitua a pastilha do freio.

Ajuste do freio a disco

Quando o fluido de freio é insuficiente, o ar entra no sistema de freio, causando o mau funcionamento do freio. Centralize a scooter para manter a bomba no nível do freio a disco e verifique o nível do líquido no freio. Se o nível do líquido estiver muito baixo, a pastilha do freio está gasta ou o sistema de freio está vazando. Dirija-se à estação de serviço autorizada YADEA para inspeção e manutenção. Adicione fluido de freio ou substitua as pastilhas de freio, use o mesmo modelo.



Substituição de lâmpadas

1. Quando as luzes e lâmpadas de sinalização queimarem, vá até a unidade de distribuição para inspeção, reparo ou substituição.
2. Não substitua as lâmpadas acima da potência nominal.
3. Após substituir o farol, ajuste o feixe do farol, se necessário.

Substituição de fusível

- Desligue a fonte de alimentação e verifique se o fusível está em boas condições. Se o fusível abrir, substitua-o imediatamente.
1. Retire a caixa de fusíveis
 2. Abra a caixa de fusíveis, retire o fusível e substitua o fusível do mesmo modelo.



- Se a peça de inserção do fusível estiver solta, pode causar o aquecimento do fusível e causar acidentes.
- Ao substituir os fusíveis, certifique-se de usar fusíveis dos modelos e especificações especificados.
- Se um fusível que excede a capacidade especificada for usado, ele fará com que a linha principal aqueça ou queime.
- Se o fusível queimar imediatamente após a substituição, outras razões além do fusível devem ser consideradas. O motivo deve ser descoberto e um novo fusível deve ser substituído após o ajuste.
- Ao limpar a scooter, preste atenção para evitar que um forte fluxo de água atinja o tubo do fusível.

Itens de auto-inspeção do usuário

Itens de inspeção	Conteúdo de inspeção
Farol, luzes de direção, luz traseira, luz de freio	Se funciona normalmente.
chifre	Se o ruído normal no trabalho.
Folga do freio dianteiro e traseiro	Seja freando normalmente.
Pneu dianteiro e traseiro	Se a pressão do ar está normal e se há artigos diversos na superfície.
Velocímetro	Se as luzes e indicadores de sinal estão normais
Trava de energia, trava da caixa traseira, trava do assento	Se a abertura é normal ou não, e se óleo derretido precisa ser adicionado à parte móvel da placa de travamento.
Ângulo do espelho retrovisor	Se pode ver claramente a situação na parte traseira?
Guiador, garfo dianteiro	Se a rotação é flexível, se há frouxidão ou fenômeno de aderência
Eixo da roda dianteira e traseira, eixo do garfo e outros elementos de fixação	Se há alguma folga

Cronograma de conteúdo de manutenção para projetos de manutenção regular

Itens de inspeção	Todo dia	60 dias	180 dias	360 dias
1. Se o guiador gira e as peças da direção estão soltas e gastas.		■●	■●	●▲
2. Se as peças do pedal estão gastas ou não e se a rotação é flexível.		■●	■●	◆
3. Se o pneu está cheio corretamente e se o pneu externo está gasto.	■			◆
4. Se a luz está acesa	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Se as pastilhas de freio estão gastas			◆	◆
6. Se a borda é defletir e deformar		■	■	◆
7. Se o garfo dianteiro da estrutura está deformado		■	■	◆
8. Se os fixadores estão soltos		■	■	▲
9. Se o freio está bom	■	■▲	■▲	▲◆
10. Se o chifre grande está ligado	■			▲◆
11. Se a linha de alimentação do carregador está gasta	■			◆
12. Cabeça o tubo, o garfo e os absorvedores na parte conectada à estrutura.			●	

■ Inspeção ▲ Ajustamento ◆ Substituir ● lubrificação

● A manutenção das scooters utilizadas pelas famílias deve ser efetuada de acordo com o disposto na tabela acima no período.

● No caso de scooters que não sejam de uso familiar (ex. Empresarial, comercial, empresarial, compra em grupo, arrendamento), a manutenção do período deverá ser realizada de acordo com metade do previsto na tabela acima.

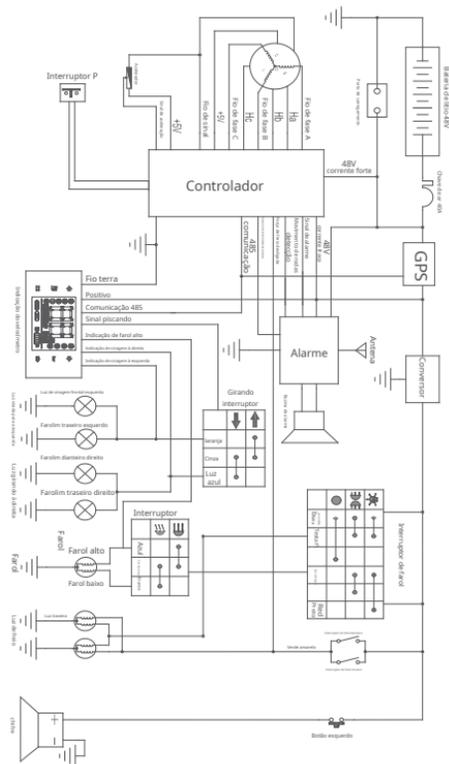


Lista de solução de problemas

Fenômenos de falha	Motivo da falha e métodos de solução de problemas
A scooter não está ligada	<ul style="list-style-type: none"> Falha no bloqueio de energia: repare ou substitua o bloqueio de energia ou o plug-in. Fusível aberto: Descubra o motivo e substitua o fusível. Contato de circuito ruim: reaperte o plugue do cabo de alimentação.
Ligue a fonte de alimentação, o velocímetro normalmente é exibido e o mau funcionamento da regulação de velocidade.	<ul style="list-style-type: none"> Tensão da bateria muito baixa: carregue eletricidade suficiente. Mau funcionamento da alavanca do freio para falha de energia: Repare ou substitua a alavanca do freio para falha de energia. Falha do acelerador: substitua o acelerador. Falha do controlador ou motor: Contate o centro de serviço autorizado para reparo ou substituição.
O alcance de cruzeiro é insuficiente após uma carga.	<ul style="list-style-type: none"> Pressão dos pneus insuficiente: a pressão dos pneus atinge a pressão atmosférica padrão. Carga insuficiente: verifique o carregador e encha a bateria. Envelhecimento da bateria: Entre em contato com a estação de serviço autorizada para substituir a bateria. Frenagem anormal: ajuste o freio para fazer as rodas dianteiras e traseiras girarem suavemente. Obstrução da transmissão mecânica: Lubrifique regularmente os componentes rotativos da transmissão. Ambiente de pilotagem: há muitas estradas, fortes ventos contrários, partidas de freio frequentes, cargas pesadas, etc. Sugere-se reduzir o número de partidas do freio e reduzir a carga.
O carregador não carrega.	<ul style="list-style-type: none"> Contato ruim: reconecte o plugue de entrada / saída do carregador. Carregador danificado: contate o centro de serviço autorizado para substituir o carregador. Circuito aberto da bateria: Reconecte o fio da bateria.
Outras falhas	<ul style="list-style-type: none"> Quando você encontrar uma falha que não pode ser descarregada automaticamente ou determinada através da orientação acima, ou quando você encontrar danos ao motor, controlador, carregador e bateria, entre em contato com o centro de serviço autorizado residente a tempo e não abra os componentes acima sem autorização, caso contrário, perderá a promessa de garantia da nossa empresa.

6. Especificação

Diagrama esquemático elétrico



Registro de Manutenção

Encanto	Malfunção Descrição	Malfunção Descrição	Serviço Estação	Atendido por	Observações