



TLC

MANUAL DE INSTRUÇÕES

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Bem-vindo à família dos proprietários SOCO! Vamos orientá-lo a conhecer todas as funções do correto funcionamento e segurança das motos SOCO. Para garantir a sua segurança, leia atentamente este manual antes de utilizar e certifique-se que cumpre sempre os requisitos indicados:

- Compreenda as informações descritas neste manual, incluindo, as instruções, precauções e avisos relevantes, entre outras;
- Compreenda as medidas operacionais e de contingência das motos SOCO;
- Esteja plenamente atento às etiquetas de advertência das motos SOCO;
- A SOCO não assumirá qualquer responsabilidade decorrente da modificação não autorizada, falha na utilização de peças originais e da instalação de componentes que afetem o desempenho e segurança da moto.

Se tiver alguma questão, entre em contato com o Centro de Atendimento ao Cliente da SOCO. Estamos ao seu serviço em qualquer momento. Desejamos uma experiência de condução segura e agradável!

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Para garantir a sua segurança e dos outros, assegure-se que cumpre as seguintes questões:

- Não conduza sob efeito de medicamentos que possam afetar a sua capacidade de condução, não beba álcool e não conduza se não estiver em perfeitas condições;
- Observe o regulamento do trânsito e a sua sinalética, verifique as condições da estrada e da moto, de modo, a evitar ativamente o perigo;
- Utilize equipamento de segurança como o capacete e vestuário de proteção como luvas e botas;
- Realize uma verificação básica antes de conduzir e confirme as luzes, os travões e a pressão dos pneus; Verifique se as peças apresentam algum ruído anormal e faça a manutenção com regularidade no agente autorizado SOCO;
- Para garantir a sua segurança e dos outros, não utilize os faróis máximos em boas condições de iluminação. O uso contínuo de faróis máximos causa o distúrbio visual dos veículos e pedestres, afetando a condução normal;

COMEÇO RÁPIDO

LISTA DE VERIFICAÇÃO

MONTAGEM DOS RETROVISORES



× 2

CONTROLO
REMOTO



× 2

CHAVES



× 1

RETROVISOR
ESQUERDO



× 1

RETROVISOR
DIREITO



× 1

BATERIA



× 1

MANUAL
DE INSTRUÇÕES



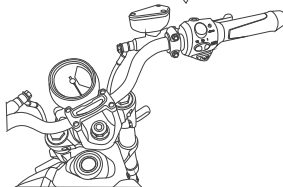
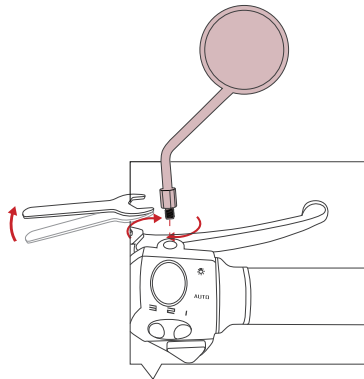
× 1

CHAVE
DE UMBRAK



× 1

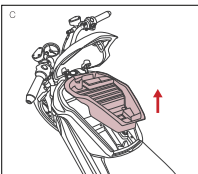
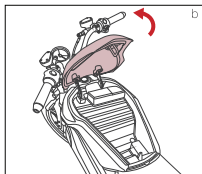
CHAVE DE BOCA
PARA RETROVISORES



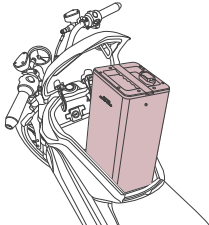
COMEÇO RÁPIDO

INSTALAR BATERIA

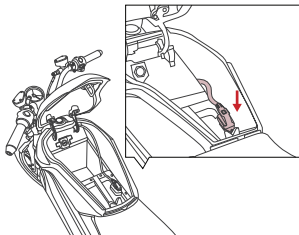
1 ABRIR O ARMAZENAMENTO E RETIRAR A CAPA



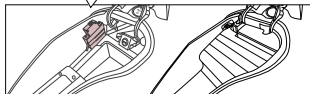
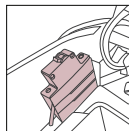
2 COLOCAR A BATERIA



3 LIGAR À TOMADA



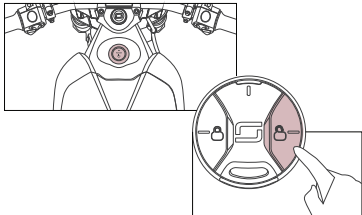
4 FECHAR O ARMAZENAMENTO, LIGAR O DISJUNTOR ON E COLOCAR A CAPA



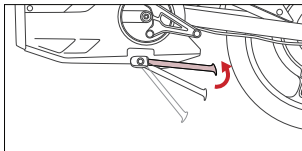
COMEÇO RÁPIDO

LIGAR VEÍCULO

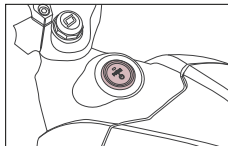
- 1 PRESSONAR "UNLOCK" NO CONTROLO REMOTO, "POWER" BOTÃO DE LIGAR



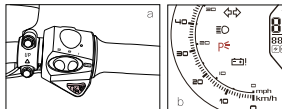
- 2 COLOCAR O CAPACETE E LEVANTAR O DESCANSO



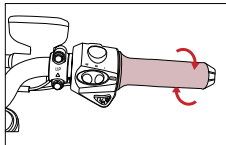
- 3 PRESSONAR "POWER" PARA LIGAR



- 4 PRESSONAR BOTÃO "PARKING", PARA ATIVAR A MOTA
SÍMBOLO DE ESTACIONAMENTO DESLIGADO



- 5 RODAR O ACELERADOR

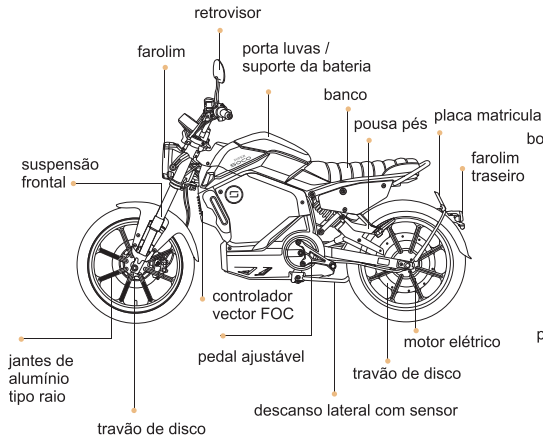


ÍNDICE

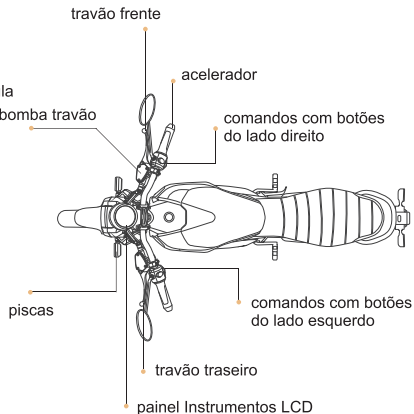
DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E COMPONENTES	01
GUIA DE OPERAÇÃO	03
GUIA DE CIRCULAÇÃO	07
INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DA BATERIA	10
MANUTENÇÃO	13
PROBLEMAS COMUNS E MÉTODOS DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	14
SERVIÇO PÓS-VENDA	17

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E COMPONENTES

DIAGRAMA ESQUEMÁTICO



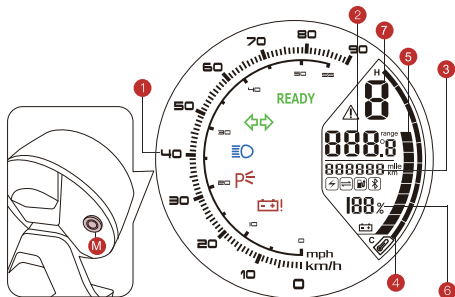
VISTA LATERAL



VISTA TOPO

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E COMPONENTES

DIAGRAMA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



M FUNÇÕES DOS BOTÕES

Indicações de mudança - Alcance / Temperatura

No modo normal, pressione por menos de 2 segundos, altere as indicações e mantenha o estado.

Inicie manualmente a luz de painel do instrumento (luz de fundo das letras + luz de fundo do LCD).

No modo normal, pressione por mais de 2 segundos, mas por menos de 8 segundos, inicie a luz do painel dos instrumentos e a luz principal.

Mudar entre KM / Mile e KM / P & MPH

No modo normal, pressione por mais de 8 segundos e solte.

1 Velocidade / código de falha
Exibir a velocidade atual
Quando o indicador de falha continuar, o código de falha será exibido.

2 Temperatura ambiente
Display indica a temperatura ambiente atual

3 Odômetro
Mostra a quilometragem total

4 Temperatura do controlador
Exibe a temperatura atual em condições operacionais

5 Barra de exibição de energia
Exibe o nível atual da bateria em utilização

6 Exibição de energia
Exibir o nível da bateria

7 Exibição da Engrenagem
Exibir a engrenagem atual



Erros

1: Modo ECO



Carregar

2: Modo NORMAL



Conexões de dados



Indicador de farol máximo



Indicador de estacionamento



Indicador de piscas esquerdo e direito



A luz indicadora de carga acende-se quando a bateria tem menos de 10% de carga

READY

O indicador de início acende-se quando liga a moto e retira o descanso



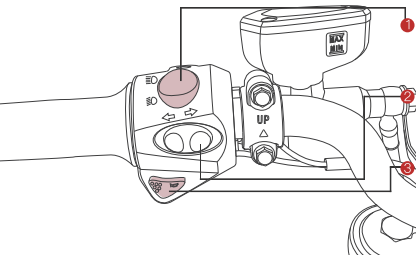
Indicação de Erros



Detalhes na Lista de Erros

GUIA DE OPERAÇÃO

BOTÕES DO MANIPULO ESQUERDO



1 Botão de interruptor dos faróis

Pressione cima para ligar os faróis máximos

Pressione baixo para ligar os faróis m'édios

2 Botão de sinalizador de piscas

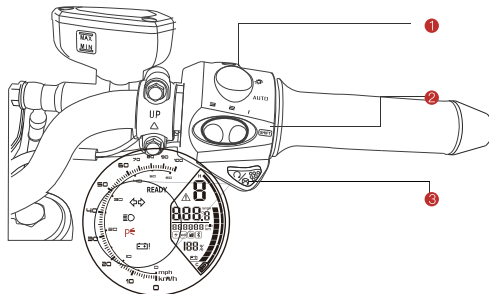
Carregue no botão esquerdo para ligar o pisca esquerdo

Carregue no botão direito para ligar o pisca direito

3 Botão de sinalizador sonoro

Pressione para emitir sinais sonoros

BOTÕES DO MANIPULO DIREITO



1 Lanterna do Farolim

Virar para cima para ligar os farois

Vire para baixo para AUTO para

ligar os faróis automaticamente

Os faróis ligam automaticamente de acordo com o brilho do meio ambiente (* Padrão PRO)

2 Selector de modos de condução

A moto elétrica tem três modos:

1 "ECO", 2 "CRUISE" e 3 "SPORT".

I "ECO",

II "NORMAL",

III "SPORT".

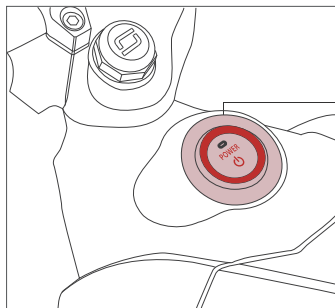
3 Botão de Estacionamento

O botão de Estacionamento tem dois modos: pressione para estacionar a moto e o indicador de estacionamento ativa e pressione novamente para sair do estado de estacionamento.

GUIA DE OPERAÇÃO

BOTÃO DE INICIAR

Depois de desbloquear a moto com o Controlo Remoto Inteligente, pressione o botão Iniciar. Pressione-o novamente para desligar a moto.

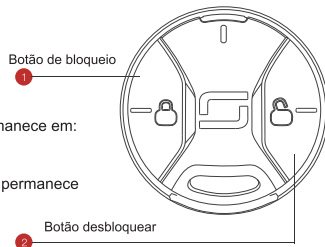


O botão de início intermitente indica o estado bloqueado

A lâmpada do botão Iniciar continua indica o estado desbloqueado

OPERAÇÃO INTELIGENTE DO CONTROLO REMOTO

Com o avançado Controlo Remoto Inteligente, pode facilmente bloquear ou desbloquear a sua moto SOCO, para isso, apenas precisa de pressionar o botão dentro de 50 metros.

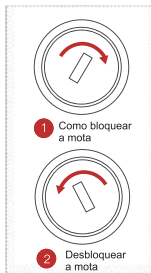
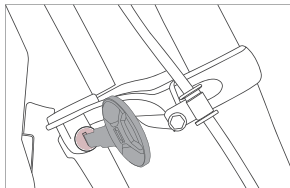


Botão de bloqueio Quando a moto estiver no (Estado estático), pressione o botão de bloqueio e o botão de início pisca. A moto entra no (Estado Bloqueado).

Botão Desbloquear Pressione o botão de desbloqueio e o botão de início permanece aceso. A moto entra no (Estado desbloqueado).

GUIA DE OPERAÇÃO

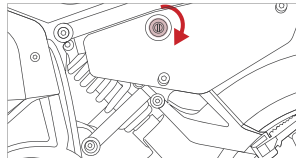
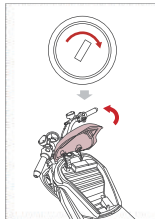
COMO TRANCAR A DIREÇÃO DO VOLANTE



1 Depois da moto parar, gire o guidão para o extremo esquerdo, insira a chave no bloqueio do guidão e gire-o para a direita para trancar a moto;

2 Insira a chave no bloqueio do guidão e gire-o para a esquerda para desbloquear a moto.

ABRIR A CAIXA DE ARMAZENAMENTO E BANCO



Insira a chave e gire-a para a esquerda para abrir o selim.

1 Insira a chave e gire-a para a direita, a caixa de armazenamento será aberta quando ouvir um som (Click).

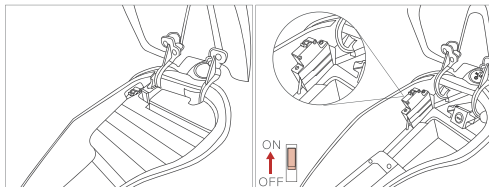


2 Insira a chave e gire-a para a esquerda para abrir o banco. As ferramentas básicas são fornecidas dentro do banco.

GUIA DE OPERAÇÃO

DISJUNTOR ON/OFF

Para proteção da potência principal da moto SOCO, o disjuntor on/off desliga-se automaticamente para garantir a segurança. Acontece quando o circuito da moto for anormal ou a corrente causada pelo curto-circuito exceder o valor marcado como seguro.

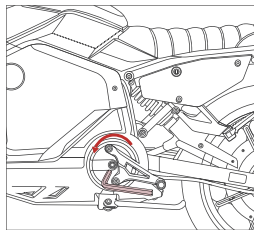
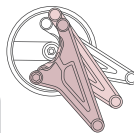


★ **DICAS:** Para proteger a sua segurança, desligue o disjuntor ao limpar a moto, armazenar a moto por um longo período de tempo ou mudar a bateria.

OPERAÇÃO DO AJUSTE DO PEDAL

O pedal original ajustável fornece três posições e pode ser ajustado para o conforto.

- 1 Abra o selim e tire a chave umbrak incluída;
- 2 Aliviar a porca e soltar o pedal;
- 3 Ajuste o pedal na posição apropriada (três posições) e aperte a porca.



GUIA DE CIRCULAÇÃO

VERIFIQUE O GUIA ANTES DE CONDUZIR

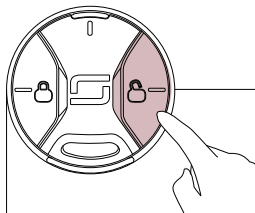
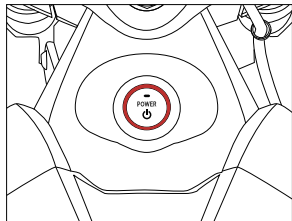
CERTIFIQUE-SE QUE VERIFICA OS SEGUINTE TÓPICOS ANTES DE CONDUZIR UMA MOTA SOCO. ESTE PROCEDIMENTO VAI GARANTIR A SUA SEGURANÇA NA ESTRADA.

- Os interruptores no manipulador esquerdo e direito funcionam normalmente;
- O acelerador funciona normalmente;
- Verifique se a pressão do pneu é normal. Sugerida é de 20-25 psi para a roda dianteira e 26-32 psi para a roda traseira;
- Verifique se a superfície do pneu apresenta rasgos, danos, desgaste e/ou furos;
- A profundidade do piso é suficiente (> 0,8 mm);
- Alguma luz de aviso de falha fica visível no painel de instrumentos e se continua após a mota estar ligada;
- A bateria está totalmente carregada;
- A luz dianteira e traseira, luzes de travões e piscas funcionam normalmente;
- A buzina funciona normalmente;
- Os espelhos estão limpos. Ajuste-os para o ângulo mais apropriado;
- O óleo dos travões é suficiente;
- O guiador e o sistema de travões funcionam normalmente;
- Para qualquer problema de anormalidade ou operação, entre em contato com o Centro de atendimento ao cliente SOCO, representante oficial da marca.

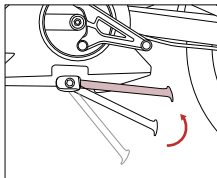
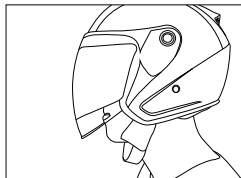
VERIFIQUE ANTES DE INICIAR A MARCHA

CONFIRME TODOS OS TÓPICOS ANTES DE COMEÇAR A CIRCULAR

1 Certifique-se que verifica os seguintes itens antes de montar uma SUPER SOCO, o que garantirá a sua segurança na estrada.

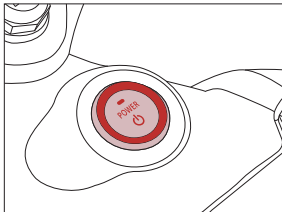


2 Coloque o capacete, monte a moto SOCO e retraia o suporte lateral;

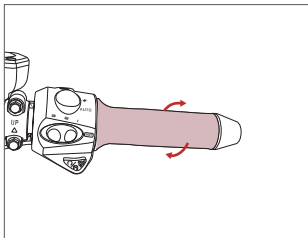


GUIA DE CIRCULAÇÃO

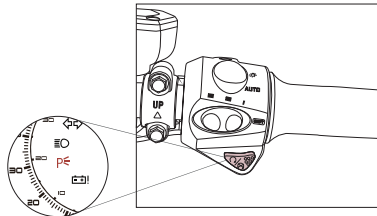
3 Pressione o botão "Iniciar" para a moto entrar no estado "Ligado".



5 Gentilmente rode o manipul de acelerar a moto SOCO



4 Pressione o botão "Iniciar" para a moto entrar no estado "Ligado".

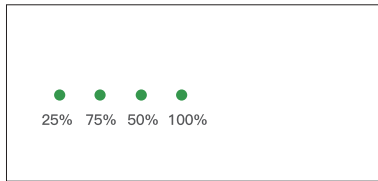
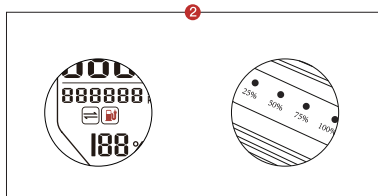
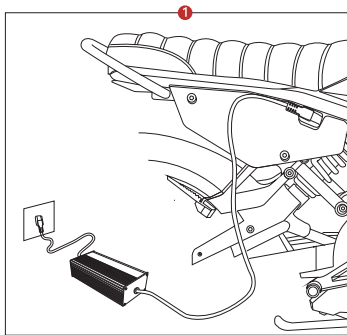


★ **DICAS:** Antes de iniciar a marcha, certifique-se de que o suporte lateral se retraia e gire o guidador para garantir que o bloqueio do guidador esteja fechado. Se o botão de estacionamento estiver pressionado ao andar, a moto será desativada. Então **NÃO** o pressione para evitar o perigo ou queda causado pela súbita perda de energia. Se o suporte lateral for estendido ao andar, a moto será desativada. Portanto, **NÃO** estenda o suporte lateral ao iniciar a marcha para evitar o perigo ou queda causado pela súbita perda de energia. A moto deve ser completamente parada antes de começar. Em caso de anormalidade durante a condução, suba para a moto com cuidado ou empurre para um local seguro. **NÃO** tente reiniciar a moto durante a condução ou na estrada, evite o perigo.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DA BATERIA

MÉTODOS DE CARREGAMENTO

01 Como carregar a bateria na moto

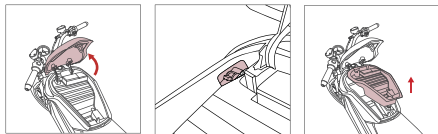


- 1 Insira a ficha do carregador principal na entrada de carga da moto;
- 2 Insira a ficha de alimentação AC do carregador na tomada e a bateria inicia a carga quando o indicador do carregador ficar vermelho;
- 3 A bateria está totalmente carregada se o indicador do carregador passar de vermelho para verde.

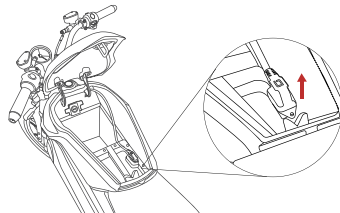
MÉTODOS DE CARREGAMENTO

02 Como carregar a bateria na moto

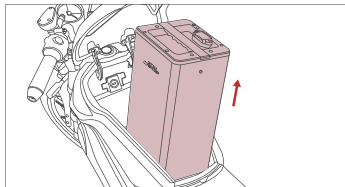
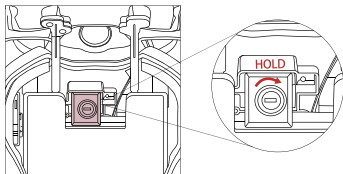
1. Abra a caixa de armazenamento e desligue o disjuntor e retire o porta-luvas.



2. Desligue a ficha principal da bateria.



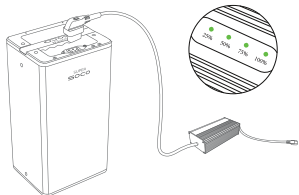
3. Coloque a chave no fecho de segurança para retirar a bateria;



4. Insira a ficha principal do carregador na porta de carga da bateria e, em seguida, insira a tomada de alimentação CA no carregador. As luzes verdes do carregador vão piscar por sua vez ao carregar normalmente.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DA BATERIA

- 5 Quando a bateria está totalmente carregada, os indicadores são todos verdes.



★ DICAS:

Curto circuito do polo negativo e do polo positivo na entrada da bateria;
Mantenha-o afastado das crianças, do fogo e de fontes de calor;
É estritamente proibido queimar a bateria;
Movimentos violentos, choque e extrusão são proibidos;
Apenas o carregador específico pode ser utilizado;
Este produto foi submetido a uma inspeção rigorosa antes de sair da fábrica e é estritamente proibido desmontá-lo.
Entre em contacto com a pós-venda da nossa empresa para qualquer questão.

★ DICAS:

Não exponha a bateria à água e evite que ela seja amortecida pela água ou choque;
Temperatura de carga: 0-45 ° C, temperatura de descarga: -20-45 ° C;
A capacidade da bateria será reduzida quando colocada em ambiente de baixa temperatura;
Carregue a bateria quando a utilizar, mas assegure-se que efetua o carregamento antes da capacidade ser inferior a 20%;
Quando não for utilizada por um longo período de tempo, remova-a da moto.

ARMAZENAGEM, MANUTENÇÃO E TRANSPORTE

- Carregue a bateria no estado de semi-saturação ao armazenar ou transportar (após a descarga da bateria, guarde-a por 3 horas). Coloque num local seco e ventilado;
- A bateria e o carregador devem manter-se num local limpo, seco e ventilado. Mantenha-os afastados de materiais corrosivos, fontes de energia e fontes de calor;
- Condições de armazenamento: temperatura ambiente -20 -35°C. humidade <65%;
- Ao armazenar o carregador, desconecte-o da bateria.

MANUTENÇÃO

A manutenção regular pode melhorar a vida útil e a segurança de condução da moto SOCO. Consulte as nossas sugestões e cuide da sua moto.

LIMPEZA DE ROTINA E MANUTENÇÃO

- **Limpeza:** utilize pano ligeiramente humedecido com água ou lavagem com spray de espuma;
 - É proibido utilizar escovas metálicas, papel de lixa ou similares para limpar a moto;
- Não cumprindo, poderá raspar a superfície das peças.

DICAS:

- Desligar o disjuntor antes de limpar;
- Não utilize jato de água forte para lavar diretamente,
evitando o estrago das peças elétricas e mecânicas causado pela infiltração de água.

- **Armazenamento:** tente estacionar num local seco e fresco para reduzir a exposição ao sol e à chuva e evitar a redução de vida útil devido à corrosão das peças;
- Quando deixado sem utilização durante muito tempo, desligue o disjuntor e desconecte o circuito de alimentação para evitar uma descarga excessiva;
- Após armazenamento a longo prazo, carregue completamente antes de utilizar.

INSPECÇÃO REGULAR E MANUTENÇÃO

- A moto deve estar sujeita à primeira inspeção e manutenção no Centro de Assistência SOCO quando chegar a **1.000 km** ou **dois meses** (o que ocorrer primeiro);
- Recomenda-se que a moto esteja sujeita a inspeções e manutenções regulares no Centro de Assistência SOCO a cada **3.000 km** ou **seis meses** (o que ocorrer primeiro).

PROBLEMAS COMUNS E MÉTODOS DE RESOLUÇÃO

A manutenção regular pode melhorar a vida útil e a segurança na condução das motas SOCO. Consulte as sugestões apresentadas e cuide da sua mota.

LIMPEZA DE ROTINA E MANUTENÇÃO

Falhas	Causas	Soluções
A mota não tem eletricidade e a luz do botão de início não acende	1. A bateria está mal conectada; 2. O disjuntor não está ligado	1. Conecte a bateria corretamente na ficha principal; 2. Ligue o disjuntor
O motor não acciona depois de ligado	1. Bateria Fraca; 2. O suporte lateral não está retraído; 3. A ficha do controlador está solta; 4. Falha do controlador	1. Carregue a bateria; 2. Coloque o suporte lateral; 3. Reinstalar controlador; 4. Mudar controlador
A velocidade é lenta ou a quilometragem é curta	1. Bateria Fraca; 2. Pneu a perder pressão; 3. Sobrecarga; 4. Pastilhas dos travões estão gastas; 5. Células da bateria fracas	1. Carregue a bateria; 2. Encher os pneus; 3. Parar e arrefecer um pouco o controlador; 4. Mude as pastilhas dos travões e verifique o sistema de travagem antes de circular; 5. Mudar a bateria
A bateria não carrega	1. Fraco contato da ficha principal do carregador; 2. Não esta a utilizar o carregador correto	1. Verifique se a ficha principal está ligada corretamente; 2. Utilize somente o carregador da SOCO

Falhas	Causas	Soluções
O painel de instrumentos mostra 99	Falha na comunicação do controlador	Entre em contato com o serviço pós-venda ou revendedor
O painel de instrumentos mostra 98	O controlador interrompe a operação (possivelmente sobrecarga, bloqueio, sob pressão, temperatura elevada)	Pare por algum tempo e inicie a marcha novamente
O painel de instrumentos mostra 97	Falha do tubo de potência do controlador	Contate com o serviço pós-venda ou revendedor
O painel de instrumentos mostra 96	Falha no sensor do controlador	Contate com o serviço pós-venda ou revendedor
O painel de instrumentos mostra 95	Falha no manómetro	Verifique o fio do guiador ou mude-o no serviço pós-venda
O painel de instrumentos mostra 94	Falha na comunicação da bateria	Verifique se a interface de carregamento está no lugar certo ou entre em contato com o serviço pós-venda ou com o revendedor
O painel de instrumentos mostra 93	Sobrecarga da bateria	Por favor, pare de carregar e verifique o carregador
O painel de instrumentos mostra 92	Carregamento sobre tensão	Por favor, pare de carregar e verifique o carregador
O painel de instrumentos mostra 91	Bateria com temperatura elevada	Por favor, não carregue, nem circule
O painel de instrumentos mostra 90	Sobrecarga da bateria	Se o instrumento continuar mostrando 90, pare de andar
O painel de instrumentos mostra 89	Carga de baixa temperatura	Estacione a moto no interior ou num local fresco e aguarde um momento
O painel de instrumentos mostra 88	Descarga de baixa temperatura	Estacione a moto no interior ou num local fresco e aguarde um momento
O painel de instrumentos mostra 87	Conexão de rede anormal	Vá para uma área aberta ou contacte o serviço pós-venda ou o revendedor
O painel de instrumentos mostra 86	Conexão GPS anormal	Vá para um espaço aberto ou contacte o serviço pós-venda ou o revendedor

	Garantia cobre	Garantia não cobre	Garantia
Controlador	Danos nos fios internos dos componentes, resultando na falta de exibição de dados ou dados imprecisos	1. Sem erros após teste; 2. Modificações artificiais e defeitos da estrutura interna	12 meses
Alarme	1. Mau funcionamento do desbloqueio e bloqueio com o controlo remoto; 2. Alarme automático; 3. Mau funcionamento resultante do dano no circuito interno	1. Perda do controlo remoto ou modificações da estrutura interna do circuito; 2. Sem erros após teste	12 meses
Fio Principal Harness	1. Curto circuito, circuito aberto, ablação e outros problemas durante o uso correto que não podem ser reparados (causados pelo defeito dos cabos principais); 2. Defeitos do circuito não causados por instalações inadequadas	1. Modificações não autorizadas do circuito ou uso indevido; 2. Desgaste da superfície do cabo (problemas de estrutura não corporal)	12 meses
Farol	Mau funcionamento causado pela qualidade do farol	Dano do farol causado pela modificação do circuito	12 meses
Carregador	1. Falha de carga causada por defeitos dos fios do carregador; 2. Nenhuma alteração no indicador de carregamento	1. Modificações da estrutura interna ou cabos; 2. Sem erros após teste	24 meses
Buzina	Mau funcionamento causado pela estrutura e problemas de qualidade da buzina	Sem erros após teste	6 meses
Bloqueio De Dia Inteiro (24h)	1. Falha no bloqueio da bateria; 2. Falha eletrónica no bloqueio da frente; 3. Falha no bloqueio da caixa de armazenamento; 4. Falha no bloqueio do selim	1. O bloqueio de dia inteiro é quebrado pela chave falsa com utilização de ferramentas; 2. Uso impróprio que causa danos no corpo da moto	6 meses

SERVIÇO PÓS VENDA

Padrões de garantia (reparação, substituição e retorno)

	Garantia cobre	Garantia não cobre	Garantia
Pacote de bateria de lítio	As anormalidades de tensão, falha de carga, menos de 60% de capacidade e outros defeitos da bateria lítio, que acontecem após carregamento no ambiente desejado e não sujeitos a impactos externos. (Os 2 anos de garantia da bateria substituída não é recalculado, o que significa que após a substituição, o período de garantia da bateria mantém-se de acordo com o período de garantia original).	Dano nas conexões das células internas causadas pela desmontagem não autorizada da bateria (à medida que as conexões celulares internas da bateria são complexas, os consumidores não são recomendados para separar a bateria).	24 meses ou até completar os 60.000 km
motor elétrico	Problemas de qualidade como fase aberta ou bobina queimada, magnetização ou perda de aço magnético, entre outras falhas que não podem ser reparadas.	1. Dano no circuito interno do motor causado pela desmontagem não autorizada; 2. Rutura do motor por factores artificiais	24 meses
Controlador	1. Dano interno ou falha na regulação da tensão; 2. Nenhuma saída de CC ou sobrecarga	Dano resultante de modificações não autorizadas do circuito interno ou estrutura do controlador	12 meses
Conversor	1. Dano interno ou regulação da tensão; 2. Sem saída CC ou tensão de alimentação excessiva	Sem erros após teste	12 meses

	Garantia cobre	Garantia não cobre	Garantia
Painel de instrumentos	1. Nenhuma exibição ou exibição incompleta do painel de instrumentos LCD; 2. Salto de dígitos imprecisos no painel de instrumentos LCD	Riscos ou danificações do painel de instrumentos devido ao mau uso	12 meses
Sistema de travagem	1. Rutura ou queda devido a problemas materiais; 2. Falha no travão do sistema hidráulico causado por vazamento de gás, resistência ao ar, diminuição da pressão da bomba ou eixo do calibre do travão; 3. Travão ininterrupto e não pode ser retomado	1. vazamento de óleo devido à remoção inadequada sobre o conjunto da bomba superior e inferior do travão de disco hidráulico; 2. Mau funcionamento do travão de disco hidráulico por causa de fuga de óleo; 3. Desgaste do disco de travão; 4. Dano do sistema de travão causado por auto-modificação	6 meses
Comandos de botões	Falha no controlo de velocidade devido ao circuito e a problema de construção	Mau funcionamento causado pelo mau uso dos comandos	6 meses
Conjunto de luz traseira	Mau funcionamento da luz traseira causado por problemas de qualidade	Dano da luz traseira causado pela modificação artificial do circuito	6 meses
Conjunto de pisca esquerdo e direito	1. Falha do interruptor, falha no local ou reinicialização; 2. Perda e quebra do botão de comutação por problemas de qualidade; 3. Circuito curto, circuito aberto ou fraco contato dentro do interruptor; 4. Circuito de comutação inconsistente	1. Modificações do circuito não autorizadas; 2. Falta de peças ou inconsistência	6 meses
Direção do guiador	1. Alturas irregulares do guiador nas duas extremidades; 2. Comprimentos diferentes do guiador em ambos os lados; 3. Rachaduras ou fratura	Deformação ou dano do tubo de direção devido a fatores humanos ou uso indevido	12 meses

	Garantia cobre	Garantia não cobre	Garantia
Coluna Direção	Solda solta entre a coluna da direção e a placa de conexão superior; 2. Rachadura ou fratura	Deformação ou dano devido a fatores humanos ou uso indevido	12 meses
Braço traseiro	Fratura ou solda solta	1. Danos causados por fatores humanos ou uso indevido; 2. Alterações do estado pelos utilizadores	12 meses
Suspensão e amortecedor traseiro	1. Fratura do tubo da forquilha do cilindro base sob o uso normal do amortecedor dianteiro; 2. Fuga de óleo grave na vedação da suspensão; 3. Vazamento de óleo do amortecedor traseiro, juntas da solda solta; 4. A fratura ocorre na haste do pistão do amortecedor traseiro; 5. Som anormal no impacto do amortecedor	1. Vazamento de óleo causado por danos significativos devido ao uso indevido; 2. As peças foram substituídas, removidas e não podem ser restauradas; 3. Solavancos óbvios do amortecedor; 4. Absorvente de amortecedor macio ou duro (devido a fatores humanos); 5. Deflexão da haste do amortecedor traseiro causada por auto-modificação ou sobrecarga	12 meses
Cubo dianteiro	1. Fratura do cubo; 2. Deformação da roda do cubo	1. Deformação do cubo e arranhões ou danos devido à manutenção inadequada e uso de sobrecarga; 2. Deformação causada por colisão	12 meses

	Garantia cobre	Garantia não cobre	Garantia
Subquadro	1. Solda solta, soldagem incompleta e ausência das juntas de solda; 2. Deformação e rachaduras causadas por problemas de qualidade dos quadros	1. Danos causados por fatores humanos ou uso indevido; 2. Deformação do quadro por causa da sobrecarga; 3. Modificações não autorizadas da estrutura do subquadro	6 meses
Chassis	Fratura ou solda solta	1. Deformação ou danos devido a fatores humanos ou usos impróprios; 2. Arranhões ou danos à superfície por fatores humanos; 3. Modificação, reparação, soldadura, etc.	6 meses
Selim	Problemas de qualidade da almofada causando linha aberta ou rachaduras	Rutura e fratura da superfície do selim por fatores humanos	6 meses
Quadro	1. Solda por perda, solda incompleta e ausência das juntas de solda; 2. Rachaduras em elementos-chave ou fratura da armação; 3. Falha na aplicação da chapa de matrícula devido à impressão do código de quadro pouco legível	1. Danos causados por fatores humanos ou uso indevido; 2. Modificações não autorizadas da estrutura do quadro; 3. Modificações não autorizadas da estrutura do corpo	24 meses
Peças plásticas externas	Se área de descamação ou rachadura que causou o problema da tinta for num centímetro quadrado ou mais, a mota pode ser substituída	Dano causado por fatores humanos	3 meses
Prato de conexão	Rachadura ou fratura	Fratura causada por fatores humanos ou uso indevido	12 meses

	Garantia cobre	Garantia não cobre	Garantia
Disjuntor ON/OFF	Falha na proteção automática de desconexão sob sobretensão ou sobrecorrente	Sem erros após teste	6 meses
Pneu	Rasgos, Inchaços, desnível lateral	1. Desgaste normal; 2. Danos causados por erros humanos; 3. Dano externo	1 mês

Instruções para outros itens não cobertos pela garantia

Com base no quadro acima ilustrado, os itens ou condições que não estão dentro dos limites de tempo e alcance das duas provisões de garantias não apreciarão o serviço "Duas Garantias".

As lâmpadas, os travões, a tampa do cubo do motor, o espelho retrovisor, todo o cabo, as porcas e outras peças padrão, peças decorativas, peças pretas, corrente, interruptor e outras peças vulneráveis não são cobertas pelos dois anos de garantia.

Promoções publicitárias, itens de presentes, sonoridade, suaves e fortes sensações e outros itens relacionados à percepção sensorial.

A moto está danificada devido a força maior, como fogo, fumo, terramoto, tufão, inundação, incêndio, raios, corrosão química, entre outros.

Instruções para outros itens não cobertos pela garantia

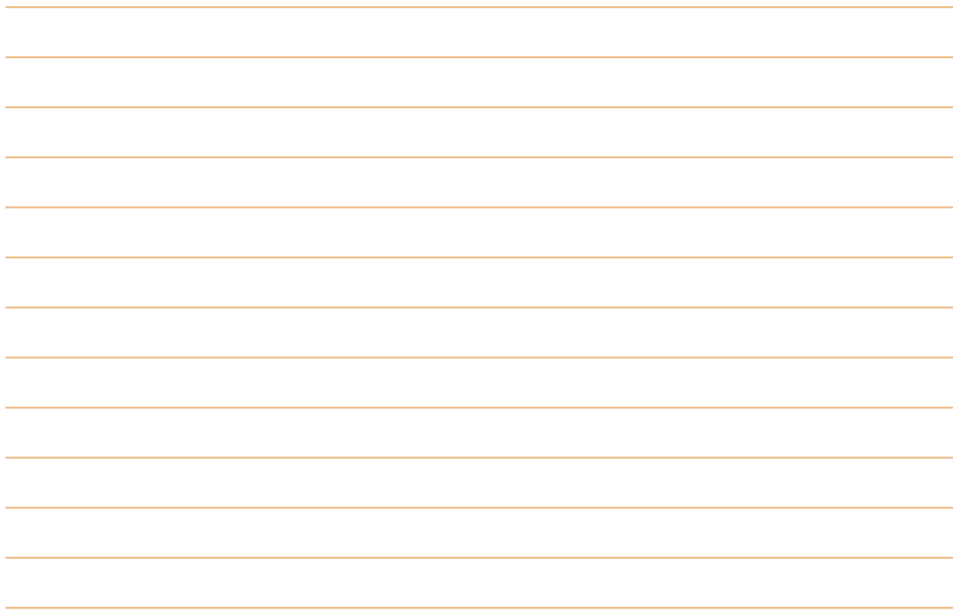
Falha na reparação do provedor de serviços 020 da SOCO, auto-modificação, desmontagem, destruição de peças; uso de peças não originais que causam danos a outras peças, modificação não autorizada do circuito e configuração não são cobertas nos dois anos de Garantia.

Danos causados por falhas, queda, excesso de velocidade, sobrecarga, modificação não autorizada, falha na utilização das peças originais, falta de instruções do manual do utilizador e outros fatores humanos

Sem fatura, comprovante de garantia ou discrepância entre a fatura e o produto

Promoções publicitárias, itens de presentes, sonoridade, suaves e fortes sensações e outros itens relacionados à percepção sensorial.

Controladores, carregadores e outras peças cujas marcas comerciais ou selos são artificialmente rasgados, não serão cobertos.



kit e-Bike



SOCO Portugal



www.supersoco.pt