



PLIMOA

MANUAL DE UTILIZAÇÃO

**ESTE MANUAL CONTÉM INSTRUÇÕES IMPORTANTES SOBRE
A SEGURANÇA E O FUNCIONAMENTO.**

«Modelo em conformidade com as exigências de segurança»

Imagens não contratuais

11-2019

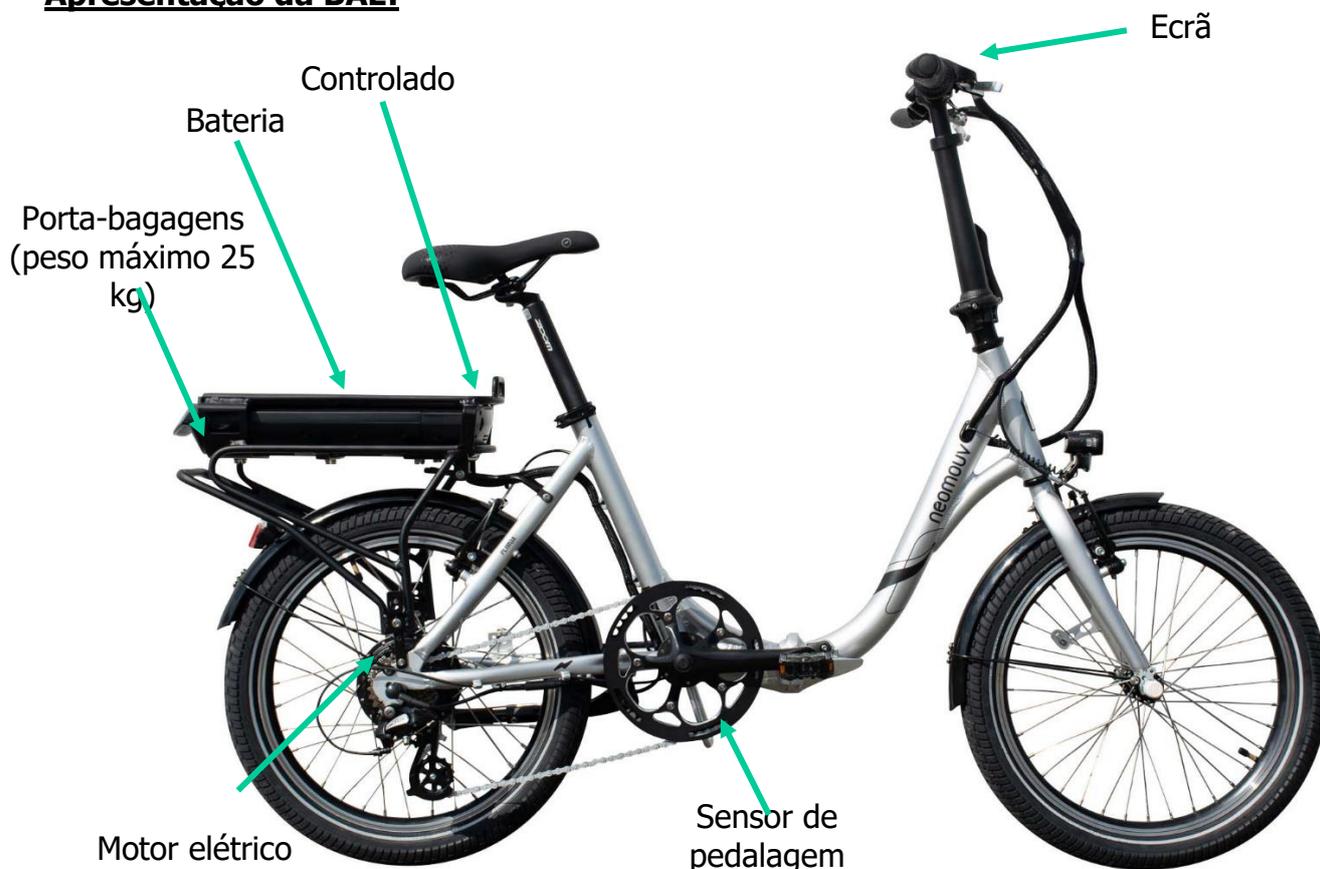
RESUMO

1- APRESENTAÇÃO.....	3
2 - REGULAÇÕES/MONTAGEM:	4
2.1 Regulação do selim:	4
2.1.1 Inclinação:	4
2.1.2 Altura:.....	4
2.2 Regulação do guiador:.....	5
2.3 Regulação dos travões:	6
2.3.1 Travão dianteiro tipo V-Brake:	6
2.3.2 Travão traseiro tipo V-Brake:.....	7
2.4 Porta-bagagens:	7
2.5 Montagem e desmontagem das rodas (<i>rodas AR por um especialista</i>):	8
2.5.1 Roda dianteira:.....	8
2.5.2 Roda traseira:.....	8
2.6 Iluminação:	9
2.7 Dobragem da BAE:	10
3 - UTILIZAÇÃO DA BAE:.....	13
3.1 A mudança das velocidades indexadas:	13
3.2 A mudança das velocidades eletrónicas:	13
3.3 O ecrã e o comando:	14
3.4 A assistência elétrica:	16
3.4.1 Funcionamento:	16
3.4.2 Rendimento:	16
3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:	17
3.4.4 O funcionamento da bateria:	17
3.4.5 O motor elétrico:.....	17
4 - CARREGAMENTO DA BATERIA:	18
4.1 Carregador NEOMOUV de íões de lítio de 36 volts.....	18
4.1.1 Precauções de utilização (instruções de segurança):.....	19
4.1.2 Proteção do carregador:.....	19
4.2 A bateria:	20
4.2.1 Bateria e desempenho da bicicleta assistida eletricamente:	21
4.2.2 Recomendações/Precauções a ter com a sua bateria:	22
5 - CONSELHOS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:	23
6 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO:	24
6.1 Limpeza:	24
6.2 Lubrificação:.....	24
6.3 Manutenção:	24
7 - SEGURANÇA – RECOMENDAÇÕES:	25
8 - DADOS TÉCNICOS.....	26
9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE.....	27
10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE.....	27
11 - CONDIÇÕES DA GARANTIA	27

1 - APRESENTAÇÃO

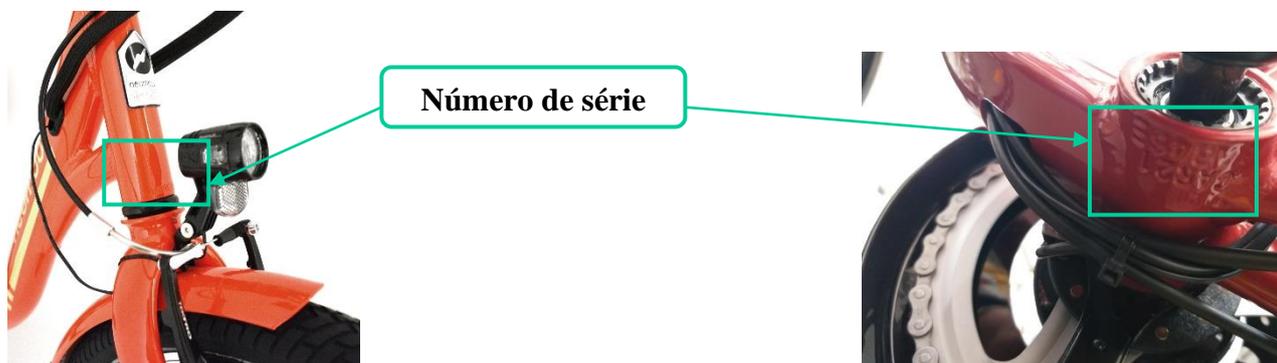
Obrigado por ter escolhido uma bicicleta assistida eletricamente (BAE) NEOMOUV

Apresentação da BAE:



Notas:

- O símbolo \triangle indica conselhos importantes e medidas de segurança imperativas. Siga as diferentes instruções.
- Certas operações de regulação, montagem/desmontagem necessitam de ferramentas e de competências especiais. Não realize essas operações se não possuir experiência, em vez disso, consulte o seu revendedor autorizado ou um especialista.
- O símbolo \otimes indica as ferramentas que serão necessárias para a operação de regulação.
- A sua BAE possui um número de série gravado no quadro ao nível da forqueta.
-



\triangle CARGA MÁXIMA: 100 KG. PARA SUA SEGURANÇA, CONVÉM NÃO ULTRAPASSAR ESTA CARGA MÁXIMA QUANDO UTILIZAR A SUA BICICLETA.

2 - REGULAÇÕES/MONTAGEM:

2.1 Regulação do selim:

✂ Chave Allen de 6 mm

2.1.1 Inclinação:

Desaperte a porca debaixo do selim.

Regule a inclinação do selim, a fim de obter a posição mais adaptada ao seu conforto. Volte a apertar a porca, binário de aperto máximo de 13 Nm.

2.1.2 Altura:

A bicicleta assistida eletricamente permite uma posição do selim mais baixa que a de uma bicicleta clássica. Graças à assistência elétrica, imprime menos esforço e pode ter uma posição sentada mais baixa para melhor segurança. Os tamanhos exigidos do utilizador (ciclista) para uma utilização otimizada da bicicleta situam-se entre 1,50 e 1,85 m. Para tal, regule a altura do selim na posição sentada segundo as indicações seguintes:

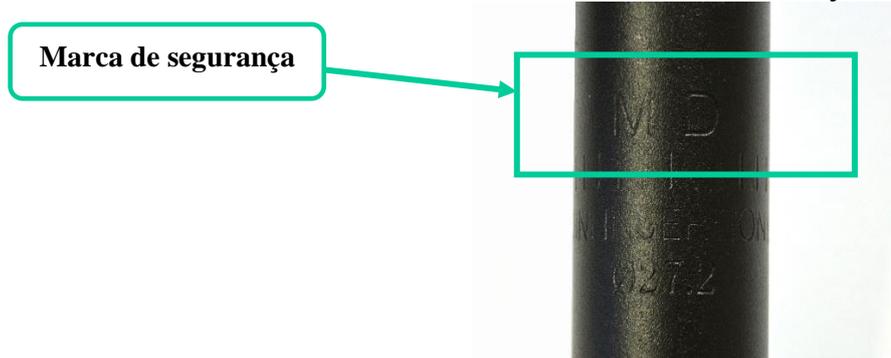
Desaperte a abraçadeira rápida:



Sentado sobre o selim, utilizando calçado adaptado para a prática de bicicleta, coloque um dos pedais na posição baixa, pouse o calcanhar sobre o pedal, devendo a perna cair normalmente sem ficar esticada. Suba ou desça o selim para conseguir a melhor altura. Ao pedalar ao contrário, não deve bambolear-se.

Bloqueie a abraçadeira rápida.

△ O TUBO DO SELIM NÃO DEVE ULTRAPASSAR A MARCA DE SEGURANÇA GRAVADA (BARRAS VERTICAIS).



Manuel PLIMOA

2.2 Regulação do guiador:

 Chave Allen de 5 mm

Para se sentir confortável, a posição do guiador deve ter, pelo menos, a mesma altura que a do selim, ou mais, de acordo com o seu conforto. Desaparafuse a abraçadeira rápida e regule a altura desejada do guiador. Atenção: não force, pois tal poderá danificar os diferentes cabos ligados ao guiador.



Certifique-se de que volta a apertar a abraçadeira rápida antes de utilizar a bicicleta.

Para a regulação da inclinação, utilize uma chave Allen, a fim de desapertar os 2 parafusos do avanço. Após a regulação, volte a apertar o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio (binário de aperto máximo: 11-12 Nm).

2.3 Regulação dos travões:

- ✂ Chave Allen de 5 mm
- ✂ Chave de parafusos

2.3.1 Travão dianteiro tipo V-Brake:

O travão dianteiro é acionado pela alavanca esquerda sobre o guidador. Aperte completamente a porca sobre a alavanca do travão. Esta regulação vai permitir-lhe compensar mais tarde a folga natural do cabo do travão.



Desaperte a abraçadeira do cabo e puxe o cabo até os patins tocarem na jante. Desaperte a abraçadeira do cabo (deve ser dada especial atenção a cada extremidade da bainha que deve entrar sem forçar no compartimento de cada ponta rígida, do lado da alavanca do travão e do V-Brake.)



Os patins são regulados corretamente quando se encontram a uma distância igual da jante. A regulação final deve ser feita apertando os parafusos montados nos suportes dos patins com uma chave de parafusos (distância de cerca de 0,1 a 0,5 mm da jante).

O controlo da sua regulação é correto, quando a roda, que roda livremente, para sem colisão.

2.3.2 Travão traseiro tipo V-Brake:

O travão traseiro é acionado pela alavanca direita sobre o guidador.

Como para o travão dianteiro (**cf. 2.3.1**), aperte completamente a porca sobre a alavanca do travão. Esta regulação vai permitir-lhe compensar mais tarde a folga natural do cabo do travão.

Desaperte a abraçadeira do cabo (**cf.** imagens da regulação do travão dianteiro) e puxe o cabo até os patins tocarem na jante.

Desaperte a abraçadeira do cabo (deve ser dada especial atenção a cada extremidade da bainha que deve entrar sem forçar no compartimento de cada ponta rígida, do lado da alavanca do travão e do V-Brake.)

Os patins são regulados corretamente quando se encontram a uma distância igual da jante. A regulação final deve ser feita apertando os parafusos montados nos suportes dos patins com uma chave de parafusos (distância de cerca de 0,1 a 0,5 mm da jante).

△ ATENÇÃO! COM TEMPO DE CHUVA OU SOLO MOLHADO, A DISTÂNCIA DA TRAVAGEM AUMENTA.

2.4 Porta-bagagens:

△ NÃO SOBRECARRREGUE O SEU PORTA-BAGAGENS ALÉM DO VALOR INDICADO: 25 KG.

Qualquer dispositivo de transporte e outros objetos instalados ao seu cuidado no seu porta-bagagens (ex.: cadeira de criança, bagagens diversas, etc.) devem ser compatíveis com as características geométricas e de resistência da bicicleta.

△ DEVE REALIZAR PERIODICAMENTE UM CONTROLO DE APERTO DAS FIXAÇÕES DO PORTA-BAGAGENS. ESTE TIPO DE PORTA-BAGAGENS NÃO ESTÁ CONCEBIDO PARA ATRELAR UM REBOQUE.

Qualquer modificação realizada no porta-bagagens pelo utilizador é da sua exclusiva responsabilidade.

Quando o porta-bagagens está carregado, devem ser consideradas alterações de comportamento da bicicleta (estabilidade com o vento, distâncias de travagem, mudanças de direção, etc...) Para sua segurança, o utilizador deve ter consciência destas alterações de comportamento.

É necessário um controlo de segurança quando são instaladas cadeiras de criança ou bolsas (ex.: correias que pendem, perigo de ficar preso nos raios, receio de queda, estabilidade da fixação da cadeira de criança a ser verificada, risco de os dedos da criança ficarem presos no selim, etc.).

O refletor e o farol traseiro de sinalização não devem ficar ocultos pela bagagem ou o selim, fixados no porta-bagagens.

A carga no porta-bagagens deve ser distribuída proporcionalmente, a fim de assegurar uma estabilidade do conjunto quando se circula na via pública.

2.5 Montagem e desmontagem das rodas (rodas AR por um especialista):

2.5.1 Roda dianteira:

✂ Chave Allen de 15 mm

Desmontagem da roda dianteira:

A seguir, é preciso desapertar a abraçadeira do cabo do travão V-Brake a fim de libertar os patins para poder retirar a roda.

Desaperte as porcas de capa de cada lado e retire as anilhas.

Levante a bicicleta e bata devagar com a parte superior do pneu para retirar a roda.

Montagem da roda dianteira:

Reposicione as anilhas sobre o eixo da roda. Levante a bicicleta e insira o eixo da roda no fundo da luz dos dentes da forqueta.

Controle o posicionamento das anilhas, bem como a centragem da roda. Aparafuse as porcas da roda. Aperte alternativamente e progressivamente cada lado das porcas das rodas (aperto de 20 a 25 Nm)

Se a roda não estiver centrada, desaperte as porcas e proceda de novo à operação.

△ NÃO DESREGULE AS CONTRAPORCAS, POIS PODE DANIFICAR OS ROLAMENTOS.

Regule de novo o travão (cf. 2.3.1).

2.5.2 Roda traseira:

△ ESTA OPERAÇÃO DEVE SER EFETUADA POR UM PROFISSIONAL. NO ENTANTO, EIS O PROCEDIMENTO A SEGUIR:

✂ Chave plana de 15 mm.

Desmontagem da roda traseira:

Desligue o motor (conector situado do lado direito da BAE na parte inferior e horizontal do quadro).



Corte a ligação «Colson» da fixação do cabo motorizado sobre o quadro. Retire as proteções das porcas das rodas direita e esquerda. Desaperte as porcas. Retire as porcas e as anilhas do eixo da roda. Desaperte a abraçadeira do cabo do travão V-Brake a fim de libertar os patins para poder retirar a roda. Remova a corrente do pinhão da roda, prestando atenção ao balanceamento da corrente.

Retire a roda do quadro pela parte da frente e remova a corrente do eixo da roda.

Montagem da roda traseira:

Segure a roda e coloque a corrente sobre o pinhão do lado direito e, a seguir, insira a roda entre os patins do travão.

Voltando atrás, insira o eixo da roda nos compartimentos direito e esquerdo do quadro. Coloque as anilhas e as porcas da roda. Aperte as porcas manualmente numa primeira etapa até ao contacto com o quadro.

Centre a roda em relação ao quadro e ao guarda-lamas. Controle a centragem e o posicionamento alinhados com a roda dianteira, bem como o posicionamento da corrente.

Aparafuse sem apertar muito as porcas da roda de cada lado. Controle mais uma vez o posicionamento, a centragem e a posição da corrente.

Aperte alternativa e progressivamente cada lado das porcas das rodas (binário de aperto máximo de 30Nm)
Volte a colocar as proteções das porcas.

Volte a ligar o motor e coloque a «Colson» de fixação sobre o quadro.

NB: O conector está equipado com uma alheta de orientação. Insira corretamente as duas fichas, uma à frente da outra para voltar a ligar corretamente o motor (observe as setas).



Posicione
corretamente as duas
fichas para voltar a
ligar o motor



Regule os patins do travão (cf. 2.3.1).

2.6 Iluminação:

A sua bicicleta vem fornecida com:

- ❖ **Uma iluminação fixa dianteira e traseira.** Os faróis dianteiro e traseiro são alimentados pela bateria. A ligação dos faróis é feita premindo simultaneamente os botões **PARA CIMA** e **MODO** do comando.



O farol e a luz traseira estão fixados ao guarda-lamas. Para ligar as luzes acede-se ao menu do ecrã, mantendo pressionado o botão "+".



△ **MANTENHA SEMPRE A SUA ILUMINAÇÃO LIMPA E EM BOM ESTADO.**

△ **AO CAIR DA NOITE, É OBRIGATÓRIO UTILIZAR UM EQUIPAMENTO DE ILUMINAÇÃO.**

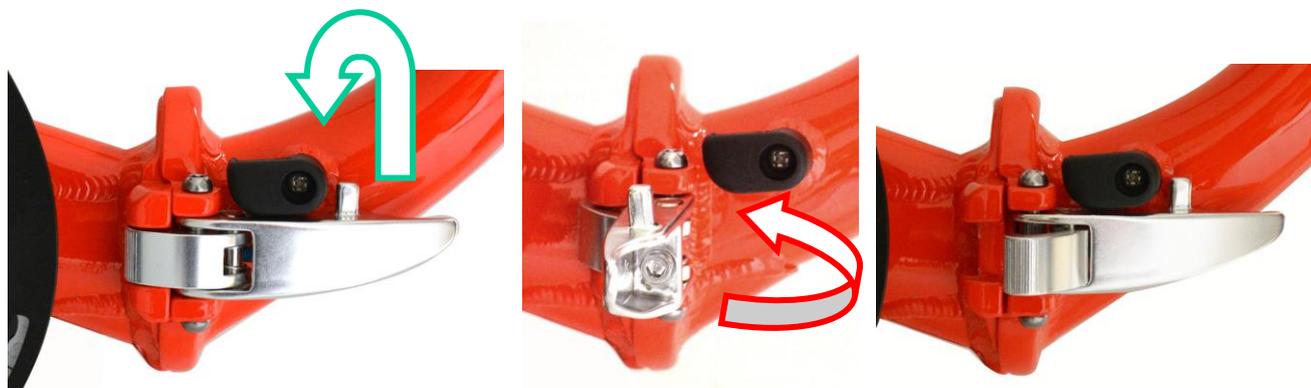
2.7 Dobragem da BAE:



A dobragem da BAE é efetuada por 5 fases:

1. Baixe o guiador para a posição mais baixa
2. Dobre os pedais
3. Dobre o descanso
4. Dobre o quadro
5. Dobre o avanço

1. Baixe o guidador para a posição mais baixa, utilizando a abraçadeira rápida.
2. Dobre os pedais (puxando-os para cima).
3. Dobre o descanso. É preciso ter desativado a segurança previamente.
4. Dobragem do quadro



Em primeiro lugar, é preciso rodar a segurança

A seguir, rodar a abraçadeira rápida

O quadro é agora removido e pode ser dobrado

5. Dobragem do avanço



Em primeiro lugar, é preciso retirar o gancho em plástico que segura a alavanca

Pode então puxar a alavanca



Pressionar para baixo a fim de libertar a parte de cima do



O avanço pode então ser dobrada

Deverá ser prestada especial atenção à operação inversa. O reposicionamento da sua bicicleta na posição estrada deverá ser feita da mesma maneira que a sua dobragem, mas não se esqueça de que a configuração e a verificação ficam a seu cargo, sendo necessárias para a segurança de todos. O fabricante, não poderá ser, de modo algum, responsável por qualquer incidente ou acidente relacionado com uma montagem com defeito efetuada pelo utilizador (sendo proprietário ou não da BAE) que afete as pessoas fisicamente.

3 - UTILIZAÇÃO DA BAE:

3.1 A mudança das velocidades indexadas:

A mudança de velocidades é composta por um desviador e seis pinhões. Um pinhão de 14 dentes (grande desenvolvimento) que lhe permite, em condições fáceis (descida suave, em reta) aumentar a sua velocidade, três pinhões intermédios de 16, 18 e 21 dentes a utilizar em situações normais e dois pinhões de pequeno desenvolvimento de 24 e 28 dentes para os declives íngremes e os arranques. O seletor de velocidade (indexado) encontra-se perto da alavanca direita sobre o guiador. Acione-o para rodar o guiador.



3.2 A mudança das velocidades eletrónicas:

A sua bicicleta está equipada com seis níveis de assistência eletrónica:

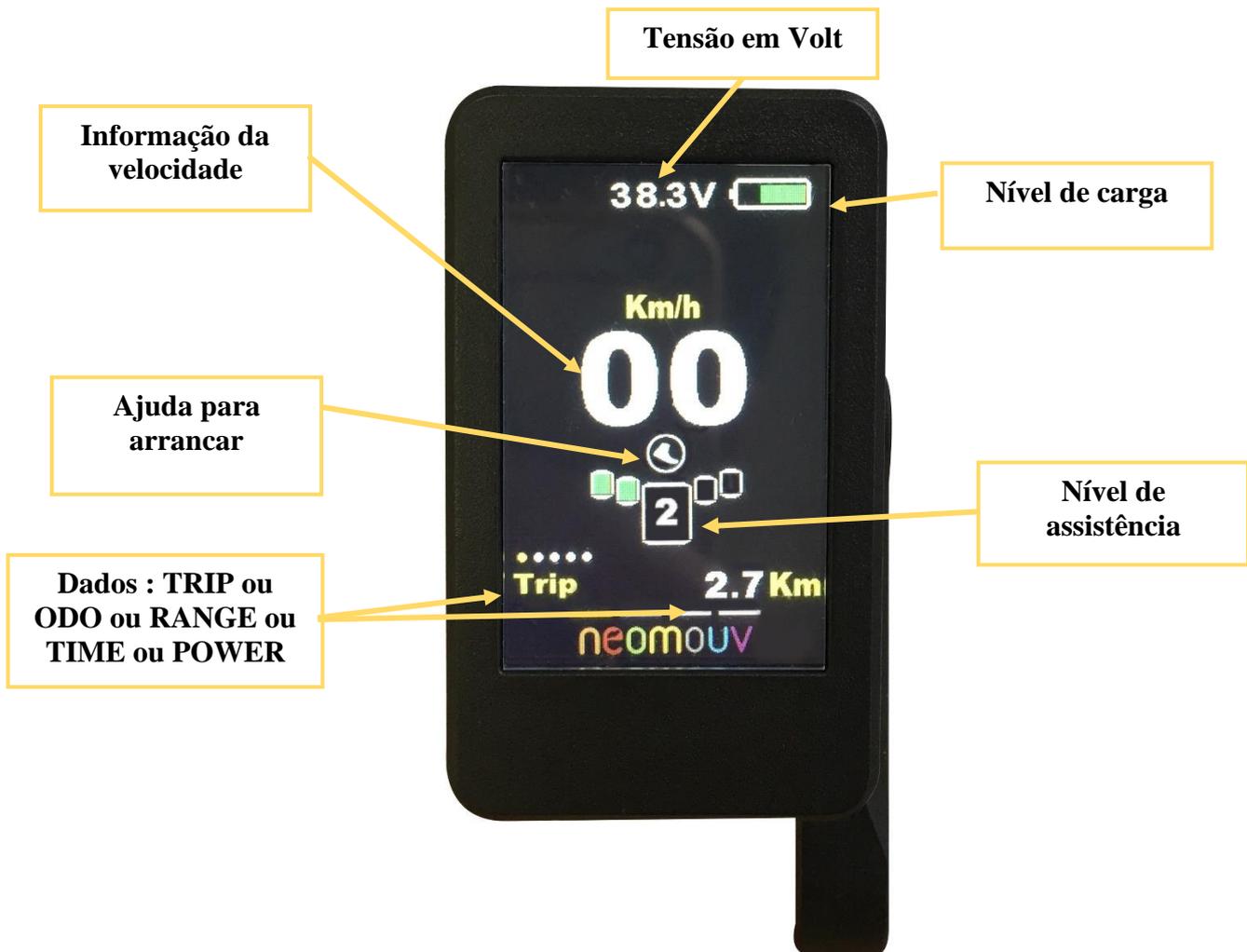
- 1 **Posição 0** = Sem assistência.
- 2 **Posições 1 e 2** = Posições económicas. Nestas posições, a sua BAE consome menos energia. No entanto, a potência talvez não seja suficiente na aproximação de uma subida.
- 3 **Posições 3 e 4** = Posições médias de assistência.
- 4 **Posição 5** = Posição máxima. Nesta posição, a sua BAE fornece-lhe uma maior assistência, mas consome também mais energia.

A fim de fazer percorrer o nível de assistência, é preciso premir os botões PARA CIMA ou PARA BAIXO.

O seletor de assistência encontra-se perto da alavanca esquerda sobre o guião.



3.3 O ecrã e o comando:



Ajuda para arrancar: No modo de assistência 1, manter pressionado o botão “**M**” (localizado abaixo do menu), permitirá à bicicleta assistida eletricamente arrancar sem pedalar.

Modo de exibição: Pressionar brevemente o botão “**ON/OFF**” permite mudar o modo de exibição do ecrã.



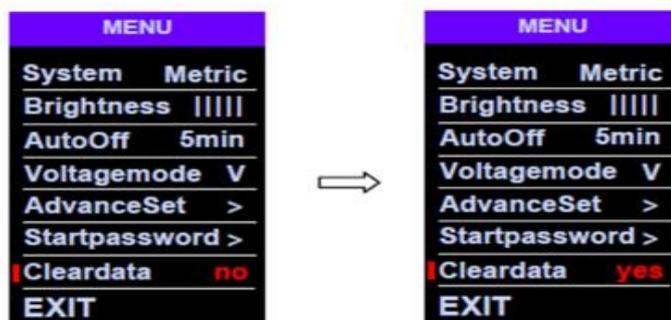
Modo de bateria em % ou Volt: Abra o **MENU** clicando duas vezes no botão On/Off. Selecione "Voltagem" e pressione " - " para ativar o modo % ou Volt.

Modo Nocturno: Premir continuamente o botão «**+**» acende ou apaga a retroiluminação do ecrã e as iluminações dianteira e traseira.

Passagem da informação ODO à informação TRIP: Premir brevemente o botão «**M**» permite passar de um modo para outro. A informação ODO indica o número total de quilómetros percorridos desde o início. A informação TRIP indica o número de quilómetros percorrido pelo percurso em curso.

Repor a zero as informações sobre o percurso (quilómetros percorridos, velocidade média, velocidade máxima): Selecionando o modo **TRIP**. Premir continuamente o botão «**PARA BAIXO e MODO**» simultaneamente permite reinicializar os dados sobre o percurso.

Reiniciar a informação da rota (km percorridos, velocidade média, velocidade máxima): Abra o **MENU** clicando duas vezes no botão **Ligar/Desligar**. Pressione o "-" para seleccionar a última linha **Cleardata** e seleccione **sim**.



Tempo de percurso: Pressionar brevemente o botão “**MODO**” permite seleccionar os dados a exibir: TRIP/ODO/RANGE/TIME/POWER. O botão “**Time**” permite visualizar o seu tempo de trajeto atual.

3.4 A assistência elétrica:

3.4.1 Funcionamento:

A sua bicicleta é uma bicicleta assistida eletricamente: está equipada com um motor elétrico, situado na roda traseira. Este motor funciona automaticamente (se o contacto é feito e a bateria carregada) quando pedala e só quando pedala (salvo com o botão para arrancar).

O funcionamento anque da assistência é assegurado por um sensor eletromagnético que corta a alimentação do motor quando o pedal deixa de rodar.

A alimentação do motor também é cortada quando:

- Aciona um dos dois travões;
- Alcança o limite da velocidade de 25 km/h;

Este princípio permite ao motor proporcionar a sua plena potência quando o condutor precisa, e economizar a energia da bateria numa descida ou numa reta.

Esta gestão de energia permite proporcionar uma autonomia mais significativa. Estas funções e a gestão de energia são realizadas por uma unidade de controlo eletrónico ou «controlador».

△ INFORMAMOS QUE A ATIVAÇÃO OU A PARAGEM PODE IMPLICAR UMA ACELERAÇÃO OU DESACELERAÇÃO ABRUPTA.

3.4.2 Rendimento:

A velocidade da assistência da sua bicicleta é limitada a 25 km/h. A esta velocidade, a alimentação do motor é cortada automaticamente.

A autonomia da sua bicicleta depende de diversos parâmetros:

- ❖ **O peso transportado:**
O rendimento da sua bicicleta é dado para uma carga média de 75 kg.
- ❖ **A temperatura exterior:**
O rendimento é dado sobre uma temperatura exterior de cerca de 20°C. Abaixo desta temperatura, o rendimento diminui. No entanto esta diminuição só é verdadeiramente sensível abaixo de 5°C.
- ❖ **O desgaste da bateria:**
A sua bateria está concebida para lhe proporcionar um rendimento estável durante 750 ciclos de carga/descarga (ou uma utilização média de 3 anos). Após estes 750 ciclos, a bateria está sempre operacional, mas o seu rendimento, bem como a sua autonomia, diminuem proporcionalmente.
- ❖ **Porém, a autonomia depende, sobretudo, da natureza do seu percurso:**
Por autonomia teórica entende-se uma solicitação do motor quase contínua sobre uma reta ou um solo um pouco montanhoso (10 a 20% de declives). Se o seu percurso é reto e compreende uma percentagem de descidas (mesmo suaves), a sua autonomia aumenta. Se sobe declives de mais de 5% (o motor «entra em dificuldade» acima de 8% de desnivelamento) e a sua autonomia pode diminuir proporcionalmente.

3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:

Motor: Tipo «Brushless» (sem escovas) – 250 watts

Bateria: Célula de íões de lítio 36 V – 480 Wh, 580 Wh ou 630 Wh –

Ciclo de vida: 500 ciclos completos de carga/descarga em condições de carga.

Autonomia: De 70 a 80 km para a bateria 480 Wh

De 80 a 100 km para a bateria 580 Wh

De 100 a 110 km para a bateria 630 Wh

(para um utilizador de 75 kg com uma velocidade de 18 km/h num percurso em modo Eco).

3.4.4 O funcionamento da bateria:

A bateria a sua bicicleta assistida eletricamente não necessita de nenhuma iluminação, sendo cortada automaticamente em caso de inutilização prolongada.



3.4.5 O motor elétrico:

Situado no cubo da roda traseira, trata-se de um motor elétrico BRUSHLESS de 250 watts. Não é necessária nenhuma manutenção da sua parte e beneficia de uma garantia do fabricante de 2 anos. Após 3 anos ou 25 000 quilómetros, aconselhamo-lo a fazer uma revisão por um revendedor autorizado ou um especialista. Apesar de estar concebido para resistir à água, **desaconselhamos** a limpar o motor com um jato de alta pressão.



4 - CARREGAMENTO DA BATERIA:

4.1 Carregador NEOMOUV de íões de lítio de 36 volts



CARACTERÍSTICAS DO CARREGADOR

Modelo de 36 volts	STC-8127LC
Carregador inteligente para a bateria de íões de lítio	
Tensão	AC 220 - 240 V
Frequência	50-60 hz
Tensão de carregamento (carga)	42 V
Corrente de saída	2.0 A
Indicação por alimentação LED: vermelho	A carregar
Indicação por carga LED: verde	Carregado ou desligado da bateria
Eficácia (em plena carga)	100%
Gama de temperatura de funcionamento	Entre 10° C e 35° C
Humidade	<+ 90%
Norma de segurança	EN60335 –1: 2012 + A11 + A13
Peso	300 g
Dimensões	125x62x35 mm

O carregador que é entregue com a sua bicicleta está em conformidade com as normas de fabrico CE, e com as normas de proteção do ambiente IEC/EN 60335-1. Está concebido especialmente para recarregar a bateria da sua bicicleta elétrica. Recarrega a sua bateria completamente em 4 a 6 horas, segundo a temperatura ambiente e o desgaste da bateria. Este tempo de carga, dita «lenta», é voluntária, tendo em vista a preservação da vida da sua bateria.

O seu funcionamento é simples: Ligue a tomada de saída do carregador à tomada da sua bateria e depois ligue a tomada à rede.

Ligar, antes de mais, a tomada do carregador à bateria e depois à rede.



Um díodo que se encontra acima do carregador indica o nível de carga da bateria. Fica vermelho quando a bateria está a carregar e passa para verde quando a bateria está recarregada.



Díodo verde: bateria carregada

4.1.1 Precauções de utilização (instruções de segurança):

- Não ligue a tomada do carregador à rede com as mãos húmidas (perigo de eletrocussão).
- Qualquer carga deve ser efetuada num local ventilado.
- Assegure-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Não coloque o aparelho a carregar num ambiente húmido ou perto de um produto inflamável ou explosivo (qualquer carga que produza difusão de calor, perigo de incêndio ou explosão).
- Não armazene o aparelho quente.
- Não carregue uma bateria com defeito ou gasta.
- Não deixe o carregador ligado e as suas ligações ao alcance das crianças.
- Não tente desmontar o carregador.

4.1.2 Proteção do carregador:

- Não o exponha à chuva.
- Não deixe o carregador desligado da alimentação (220 volts) ou ligado à bateria.
- Não o mergulhe.
- Não coloque objetos sobre o carregador ou o cubra.
- Tenha cuidado com os fios elétricos de entrada e de saída do carregador.
- Para proteger o carregador após uma carga longa (mais de 24 horas), desligue a ligação elétrica e pouse o aparelho num local seco e ventilado.
- Evite deixar o carregador ligado à rede por mais de 24 horas.

△ ATENÇÃO! Para sua segurança, é proibido abrir o carregador (risco de descarga elétrica – alta tensão). Contacte o seu revendedor para qualquer problema de avaria do carregador.

△ Para sua segurança, veja também os pictogramas na parte de trás do carregador.

- 1) Observe as normas da CE
- 2) Duplo isolamento
- 3) Não o elimine juntamente com os resíduos domésticos
- 4) Observe a polaridade

4.2 A bateria:

A sua bateria possui um número de série. Este pode encontrar-se debaixo da bateria, ou no fundo da parte em preto.



Rótulo da garantia

Rótulo do registo da bateria

A sua bateria é montada num compartimento especial. Desaconselhamos vivamente a tentativa de a abrir ou de a desmontar. **Qualquer rutura do rótulo da garantia implica *ipso facto* a anulação da garantia.**

Para retirar a bateria do seu compartimento, é preciso desaparafusá-la com a chave de bloqueio respetiva. Através da alavanca, retire a bateria pela parte detrás da BAE.



Fecho da bateria

Atenção: para voltar a colocar a bateria, certifique-se de que está posicionada corretamente para entrar nas «calhas» do porta-bagagens.

Pode recarregar a sua bateria no local na bicicleta (colocar previamente a chave em «OFF») ou retirá-la do seu suporte e depois carregá-la, sempre através da tomada situada atrás desta.

Para um carregamento em segurança, é preciso, antes de mais, voltar a ligar o carregador à bateria e, a seguir, ligar a tomada normalizada do carregador à rede (220 V/50 Hz).

Verifique o correto funcionamento do carregador (cf. parágrafo 4.1).

4.2.1 Bateria e desempenho da bicicleta assistida eletricamente:

As baterias são componentes consumíveis e têm uma duração de vida limitada: no final, as suas capacidades e os seus desempenhos vão diminuindo, sendo necessário substituí-las. Assim sendo, o envelhecimento da bateria pode contribuir para mudanças de desempenho da bicicleta assistida eletricamente.

Como otimizar o desempenho da bateria:

Por autonomia da bateria, entende-se o período durante o qual a bicicleta assistida eletricamente pode estar em funcionamento antes de ser necessário recarregar a bateria. Já a “duração de vida da bateria” corresponde ao período antes da necessidade de a substituir.

Ela está associada à sua “idade química”, que é composta:

- Pelo passar do tempo
- Pelo número de ciclos de carga (não há necessidade de esvaziar completamente a bateria, uma vez que não existe efeito memória)
- Pela manutenção da bateria
- Pela utilização da bicicleta: peso da bicicleta, do utilizador e do material transportado/estado mecânico da bicicleta (pressão dos pneus, estado da transmissão)/cadência de pedalada/relevo do percurso/temperatura exterior...
- Pelo nível de assistência escolhido...

A eficiência da bateria vai diminuindo à medida que a idade química aumenta (seguir as recomendações descritas no manual para otimizar os desempenhos da bateria e prolongar a sua duração de vida).

Envelhecimento químico das baterias:

O envelhecimento químico de uma bateria traduz-se pela diminuição do tempo de utilização antes que seja necessário recarregá-la. Esta autonomia é por vezes denominada de “capacidade máxima da bateria”.

Assim que o funcionamento não possa mais ser assegurado com todas as capacidades do sistema de gestão da alimentação, tais como bateria fraca, idade química avançada ou de baixas temperaturas, o sistema para com o intuito de preservar os componentes eletrónicos. Apesar desta paragem do aparelho estar prevista, o utilizador pode sempre ser surpreendido.

Quando a bateria atinge uma idade química suficientemente avançada, os desempenhos diminuem, e acaba por ser necessário substituí-las. Para melhorar os desempenhos da bicicleta assistida eletricamente, pode ser conveniente substituir a bateria (contactar o revendedor).

Capacidade máxima da sua bateria:

A capacidade máxima da bateria corresponde à sua capacidade no seu estado novo. Uma bateria perderá capacidade à medida que a sua idade química aumentar, o que se pode traduzir na diminuição das horas de utilização entre as recargas.

Uma bateria normal é concebida para manter no mínimo 70% da sua capacidade de origem ao fim de 2 anos de utilização ou 500 ciclos de carga completos em condições normais de utilização, e cerca de 50% desta ao fim de 5 anos (seguindo as recomendações descritas no manual).

4.2.2 Recomendações/Precauções a ter com a sua bateria:

- Evite qualquer proximidade com uma fonte de calor.
- Evite qualquer curto-circuito nas ligações da recarga e da tomada do motor.
- Não utilize a bateria para outro fim que não o previsto.
- Não exponha a bateria a temperaturas superiores a 40°C e inferiores a -20° C.
- Nunca deixe cair a bateria, coloque-a num local estável.
- Atenção: há risco de curto-circuito e de sobreaquecimento em caso de choque para as baterias que apresentam uma fragilidade particular.
- Assegure-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Quando a carga estiver terminada, é recomendado desligar o carregador.
- **Em períodos de inutilização da bicicleta, armazene a bateria num local seco e fresco e a uma temperatura superior a 10° C e inferior a 40° C.**
- **Nunca deixe a sua bateria completamente descarregada durante períodos superiores a três dias, pois isto poderá danificá-la.**
- **Em caso de inutilização prolongada, é necessário recarregar a bateria uma vez, de dois em dois meses.**
- Nunca deixe a bateria exposta durante muito tempo ao sol.
- Nunca deixe que uma criança brinque com a bateria ou a manuseie.
- Nunca recarregue a bateria debaixo de chuva ou num local húmido.
- Nunca abra a bateria. A abertura pode causar riscos significativos de eletrocussão, tornando a garantia inválida.
- Nunca borrife diretamente a bateria com água ou qualquer outro líquido.
- Não mergulhe a bateria.
- Utilize apenas o carregador fornecido para recarregar a sua bateria. Qualquer outro carregador não adaptado à bateria poderá provocar um acidente.

△ ATENÇÃO! NO CASO DE UTILIZAÇÃO MUITO POUCO FREQUENTE DA BATERIA (SÓ UMA VEZ DE DOIS EM DOIS MESES), A CAPACIDADE DESTA DIMINUIRÁ MUITO MAIS RAPIDAMENTE DO QUE NO CASO DE UTILIZAÇÃO REGULAR. A ENERGIA DE UMA BATERIA PROVÉM DE UMA REAÇÃO QUÍMICA, QUE NECESSITA DE SER ATIVADA SUFICIENTEMENTE E COM REGULARIDADE, A FIM DE CONSERVAR A SUA EFICÁCIA.

△ ATENÇÃO! NÃO DEVE ELIMINAR A SUA BATERIA OU O SEU CARREGADOR COM OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. SÃO INSTALADOS SISTEMAS DE RECOLHA SELETIVA PARA ESTE TIPO DE PRODUTO NA MAIORIA DAS AUTARQUIAS. DEVE INFORMAR-SE JUNTO DO SEU MUNICÍPIO PARA CONHECER AS MODALIDADES. OS PRODUTOS ELÉTRICOS E ELETRÓNICOS CONTÊM SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS QUE TÊM EFEITOS NOCIVOS PARA O AMBIENTE OU A SAÚDE HUMANA, DEVENDO SER, PORTANTO, REICLADOS.

A sua bateria é reciclável após utilização. Devolva-a ao seu revendedor.

Leia também atentamente as indicações que a bateria ostenta:

A bateria fornecida com a sua BAE está em conformidade com:

- As normas EN61000-6-1 e EN61000-6-3;
- A diretiva UN38.3 relativa ao transporte de substâncias perigosas;
- A diretiva 2006/66/CE.



5 - CONSELHOS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:

Segundo a bateria que vem equipada com a sua bicicleta Plimoa , a autonomia é de 70 a 80 km (bateria 500 Wh), de 80 km a 100 km (bateria 580 Wh), de 100 a 110 km (bateria 630 Wh) ou de 110 a 130 km (bateria 700 Wh) para um utilizador de 75 kg, a uma velocidade média de 18 km/h num percurso em modo Eco.

A fim de economizar a energia da sua bateria e aumentar, portanto, a autonomia da sua bicicleta, apresentamos alguns conselhos.

- **No arranque:** regule a sua assistência para a posição 1 e escolha um desenvolvimento médio para o desviador. Se o seu percurso é feito em declive, posicione o desviador para um pequeno desenvolvimento e utilize a posição 6 Km/h.
- **Nos engarramentos:** regule a assistência para a posição 1 e o seu desviador para um pequeno desenvolvimento, segundo a frequência das paragens que deva efetuar.
- **Arranque em declive:** antes de parar, regule o seu desviador para um pequeno desenvolvimento e a assistência em função do declive.
- **Subida de um declive mais íngreme:** se sobe um declive e a velocidade é demasiado reduzida, pode optar por uma assistência mais forte. A partir daqui, o condutor sente que a assistência aumenta. Se não for suficiente, posicione o desviador para um pequeno desenvolvimento (o seu consumo de energia é maior e a sua autonomia será reduzida).
- **Percurso sem paragem:** se no seu percurso não encontra obstáculos (sem semáforo vermelho, nem engarramento ou percurso rural), pode regular a sua bicicleta para a velocidade de «cruzeiro». Escolha a sua assistência e regule o desviador para um grande desenvolvimento. Assim, poderá circular mais rapidamente economizando energia.
- **Em descida:** deixa de pedalar (rodas livres) ou pedala normalmente e sem esforço, adaptando a sua seleção de velocidade e circulando devagar.
- **Para mais autonomia:** arranque na posição 1. Assim que arranca com a sua bicicleta, escolha a sua assistência e regule o desviador para um grande desenvolvimento. Mantenha uma velocidade constante e a sua autonomia será mais significativa.

6 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO:

6.1 Limpeza:

Para conservar melhor a sua bicicleta, limpe-a regularmente:

- Substitua os patins dos travões, assim que fiquem gastos.
- Limpe regularmente a sua bicicleta com uma esponja e água e sabão.
- Não utilize detergente ou gasolina, nem jatos de água de alta pressão.
- Limpe e lubrifique os rolamentos de seis em seis meses.
-

Quando limpar a sua bicicleta, tenha em atenção a:

- Limpar, enxaguar e secar as diferentes peças da bicicleta, a fim de remover a água estagnada, evitando, assim, os riscos precoces de corrosão.

6.2 Lubrificação:

Lubrifique devagar e regularmente (cerca de uma vez por mês):

- A corrente
- Os cabos do travão
- Os eixos do sistema de travões

6.3 Manutenção:

Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a elevados constrangimentos e fica gasta.

Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à usura.

Se a duração de vida de um componente é ultrapassada, este pode ficar danificado de um momento para o outro, comportando, assim, ferimentos para o ciclista. As fissuras, os arranhões e as descolorações nas áreas sujeitas a elevados constrangimentos indicam que a duração de vida do componente foi ultrapassada, devendo aquele ser substituído.

△ NÃO UTILIZE LUBRIFICANTES SOBRE A SUPERFÍCIE DAS JANTES, NEM SOBRE OS PNEUS, BEM COMO SOBRE OS PATINS DO TRAVÃO DIANTEIROS E TRASEIROS.

△ VERIFIQUE O ESTADO E O CORRETO FUNCIONAMENTO DOS ÓRGÃOS DE SINALIZAÇÃO (EX.: LÂMPADAS, ETC.) E LIMPE-OS COM UM PANO SECO, SE NECESSÁRIO.

7 - SEGURANÇA – RECOMENDAÇÕES:

Controle regularmente os aspetos seguintes:

- O aperto das rodas (25 Nm para a dianteira, 25 Nm para a traseira).
- O desgaste dos pneus (substituir o pneu, assim que o indicador de desgaste se ilumine) e regule a sua pressão entre 60 a 65 Psi-/2,8 a 4,5 bars. Os pneus da sua bicicleta são compatíveis com os fundos das jantes. Nenhuma modificação deve ser aí efetuada, apenas devem ser consideradas as peças sobresselentes adequadas (pneus, câmaras de ar, elementos de fricção dos travões, etc...). Contacte o seu revendedor para mais informações.
- Controle o aperto correto da direção (5 Nm), dos pedais (20 Nm) e do selim (6 Nm).

Dado o peso e a inércia pelo motor, preveja as distâncias de travagem da sua bicicleta assistida eletricamente, sobretudo, no tempo de chuva.

A sua bicicleta assistida eletricamente é uma bicicleta adaptada para uma utilização urbana e para circulação em estrada.

△ NÃO A UTILIZE COMO UMA BICICLETA TODO-O-TERRENO.

Na via pública, qualquer pessoa que circule de bicicleta deve observar e aplicar as regras do código de estrada do país onde se encontra, bem como as exigências da lei relativas a este tipo de transporte. (Ex.: iluminação, sinalização, uso do capacete, (aconselhado), dispositivo refletor, etc...).

Para uma utilização segura da sua bicicleta, recomendamos a que verifique e controle periodicamente: os travões (desgaste dos patins), o estado das jantes e dos raios (desgaste das jantes e dos raios), o estado dos pneus, da direção (fixações, aperto das porcas das rodas e de todos os outros órgãos específicos do seu veículo). As jantes devem estar lisas, sem fissuras, rutura ou deformação. Se notar qualquer anomalia nas jantes, repare-a imediatamente.

ATENÇÃO: Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a elevados constrangimentos e fica gasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à usura. Se a duração de vida prevista de um componente é ultrapassada, este pode ficar danificado de um momento para o outro, comportando, assim, ferimentos para o ciclista. As fissuras, os arranhões e as descolorações nas áreas sujeitas a elevados constrangimentos indicam que a duração de vida do componente foi ultrapassada, devendo aquele ser substituído. »

É igualmente importante, para a sua segurança, substituir os componentes críticos que apresentam desgaste ou outros problemas (ex.: pneus, jantes, etc...) por peças de origem. Dirija-se ao seu revendedor.

△ NÃO SE SENTE SOBRE A BICICLETA QUANDO ESTA É SUPORTADA PELO DESCANSO, CORRE O RISCO DE SE PARTIR E DE O FAZER CAIR ABRUPTAMENTE.

Mantenha-se atento e verifique sempre o ecrã da bicicleta quando circula.

Para sua segurança, aconselhamos a que ligue sistematicamente a iluminação da bicicleta.

A utilização do capacete é vivamente recomendada.

A utilização de um colete refletor é obrigatória no caso de circulação noturna, ou diurna quando a visibilidade é insuficiente.

8 - DADOS TÉCNICOS

PEÇAS

BINÁRIO DE APERTO MÁXIMO (Nm)

Eixo do pedal	40
Pedais	20
Eixo da roda dianteira	25
Eixo da roda traseira	25
Espigão do selim	6
Avanço e guiador	6
Inclinação do selim	13

CARACTERÍSTICAS

<u>MODELO</u>	<u>PLIMOA</u>
Distância entre as rodas	1200 mm
Peso total (bateria incluída)	23 kg
Carga máxima autorizada	100 kg
Velocidade máxima no modo assistência	25 km/h
Autonomia	de 70 a 80 km para 480 Wh de 80 a 100 km para 580 Wh de 100 a 110 km para 680 Wh (para um utilizador de 75 kg que circula a uma velocidade de 18 km/h em modo Eco).
Bateria	íões de lítio 750 ciclos
Tensão	36 V
Motor	Brushless
Rendimento nominal	250 watts
Tensão do carregador	42 V
Dimensões dos pneus	20"x210
Pressão dos pneus	3.5 bars
Desviador SHIMANO	(comando indexado)
Desenvolvimento (número de dentes dos pinhões)	14, 16, 18, 21, 24, 28
Placa (número de dentes)	52

9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Disponível no nosso sítio Web: www.neomouv.com/fr/telechargement/

10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Disponível no nosso sítio Web: www.neomouv.com/fr/telechargement/

11 - CONDIÇÕES DA GARANTIA

Para quaisquer esclarecimentos sobre as garantias, contacte a sua loja.



SAS NEOMOUV
ZI Ouest - Allée des quatre Journaux
72200 LA FLECHE
contact@neomouv.com

SAS com capital de 1 200 000 € - RCS Le Mans 518 158 183
SIRET 518 158 183 00013 — APE 4649Z — TVA INT FR 91 518158183

Manuel PLIMOA