



# *Kobra*

Manual do usuário





ALBE

Kobra

Kobra



# Resumo

<b>SEGURANÇA</b>	<b>4</b>	<b>MANUTENÇÃO E CUIDADOS</b>	<b>24</b>
• Verificações preliminares	4	• Outras recomendações de caráter geral	24
• Precauções de segurança	4	• Manutenção, inspeção e controle	25
• Instruções de segurança	6	• Assistência técnica autorizada	26
• Avisos	7	• Controle de pressão e substituição de pneu	26
<b>CONTENTE</b>	<b>8</b>	• Verifique o torque de aperto	26
• Entrega	8	• Controle de freio	27
• Desempacotar	8	• Limpeza do “Kobra”	27
• Conteúdo do pacote	9	• Disposição	27
<b>VISÃO GERAL DO PRODUTO</b>	<b>10</b>	<b>RESOLUÇÃO DE ALGUNS POSSÍVEIS MAU FUNCIONAMENTO</b>	<b>28</b>
<b>BATERIA</b>	<b>13</b>	<b>GARANTIA</b>	<b>29</b>
• Características da bateria	14	• Termos de garantia	29
• Indicador de nível de carga no display	14	• Condições de garantia	29
• Inserindo a bateria	15		
• Carregamento de bateria	16		
<b>GUIA</b>	<b>17</b>		
• Ajuste do guidador	17		
• Primeiro uso	17		
<b>ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>	<b>19</b>		
<b>TERMOS DE USO</b>			
<b>BATERIA</b>	<b>21</b>		
• Uso adequado da bateria	21		
• Descarga da bateria	22		
• Carregando a bateria	22		
• Armazenamento da bateria	22		
• Informações adicionais de segurança	23		
• Informações adicionais sobre o uso da bateria	23		



## Simbologia



Atenção



Perigo de queimaduras

# Diga olá para o seu Kobra!

A partir de hoje pode finalmente desfrutar das suas viagens com a sua nova e-scooter "Kobra".

Use-o para suas viagens diárias e para suas viagens para fora da cidade. Não pare por nada.

**Desperte seus instintos!**

**Antes de continuar a usar do "Kobra" leia com atenção este manual, os avisos e precauções nele contidos.**





## Segurança

Abaixo estão os avisos e precauções a serem observados durante o uso e manutenção do dispositivo, a fim de garantir que os requisitos de segurança do usuário e o funcionamento adequado do veículo sejam atendidos.

### Verificações preliminares

Antes de cada uso do “Kobra”, é necessário realizar uma série de verificações preliminares de segurança.

- Verifique se a pressão dos pneus do “Kobra” está adequada e conforme o que está indicado nos próprios pneus.
- Verifique se a estrutura do “Kobra” está intacta e não apresenta sinais de quebra. Em caso de quebras ou peças danificadas, entre em contato com seu revendedor ou serviço de assistência GMG.
- Verifique se todos os componentes, especialmente os parafusos, estão devidamente apertados e se os freios funcionam corretamente.
- Verifique se os conectores e cabos elétricos estão em boas condições e conectados. Em caso de conectores e cabos danificados, entre em contato com seu revendedor ou serviço de assistência GMG.
- Verifique se a bateria está inserida corretamente. Ao inserir a bateria no alojamento adequado, ela deve fazer um leve “estalão”, que indica o correto posicionamento da mesma. Também é recomendado travar a bateria com as chaves fornecidas e remover as chaves e guardá-las com segurança antes de partir.

### Precauções de segurança

Não use a e-scooter “Kobra” na chuva.

É aconselhável moderar a sua velocidade de acordo com a superfície da estrada, a inclinação e o tipo de percurso que está a enfrentar.

Verifique se a bateria está travada e remova a chave antes de usar o dispositivo.

Não pressione o acelerador ao caminhar ao lado do dispositivo.

Sempre desligue o dispositivo quando não

estiver em uso.

Recomenda-se não usar o dispositivo em espaços confinados e não deixá-lo sem vigilância na presença de crianças.

Preste atenção aos obstáculos e não execute ações perigosas. Evite passar por cima de objetos que possam fazer com que a “Kobra” e-scooter pare repentinamente ou tombe.

Não pendure bolsas ou outros objetos pe-

sados no guidão.

Ambos os pés devem permanecer apoiados na plataforma durante a condução.

Tenha cuidado ao mudar de direção. Evite mudanças abruptas de direção em altas velocidades. Evite riscos desnecessários, como alta velocidade, direção brusca ou frenagem excessiva onde não for necessário.

Não conduza em poças de água com profundidade superior a 5 cm e adapte a sua velocidade e comportamento de condução ao circular em estradas com piso escorregadio.

Não faça subidas ou descidas maiores que a inclinação recomendada, indicada na seção “especificações técnicas”.

Use a e-scooter “Kobra” única e exclusivamente para o transporte de uma pessoa por vez.

Seja especialmente cuidadoso ao dirigir em vias ou áreas residenciais onde veículos ou pedestres estão passando.

Não toque nos freios a disco.



Não solte o guidador durante a condução. Segure-o firmemente com as duas mãos durante o trajeto.

Monitore constantemente a velocidade de movimento da e-scooter “Kobra”, adaptando-a ao tipo de terreno e às condições ambientais e mantendo sempre um ritmo prudente.

Certifique-se de estar sempre facilmente visível e reconhecível (usando, se necessário, roupas refletivas em condições ambientais específicas) ao usar a e-scooter “Kobra” e acenda as luzes fornecidas em

situações de pouca luz ou de acordo com as regras do estrada.

O uso do “Kobra” é recomendado apenas para pessoas que se encontrem em estado físico e psicológico adequado para se locomover na estrada e nas ciclovias nos termos estabelecidos pela legislação em vigor, e que tenham mobilidade dos membros suficiente para poderem usar. o controle de guiar o dispositivo de maneira segura para o ambiente pretendido.

Recomenda-se cumprir os regulamentos em vigor no país onde o dispositivo é usado. É responsabilidade do usuário conhecer e cumprir os regulamentos relevantes.

Em caso de travagem a alta velocidade, é aconselhável tentar reduzir a velocidade progressivamente, para não perder o controlo do “Kobra” e criar o risco de capotamento ou colisão. O sistema de travagem inteligente, com que todos os modelos estão equipados, reduz este risco ao modular automaticamente a travagem.

É necessário estar atento aos lancis tanto na subida como na descida, evitando enfrentar os com altura superior a 50 mm.

Sempre aproxime-se do meio-fio perpendicularmente para evitar que as rodas escorreguem. Aproximar-se de um meio-fio de qualquer outra forma aumenta significativamente o risco de queda.



## Instruções de segurança

A e-scooter “Kobra” é um veículo concebido para o lazer. Porém, em áreas públicas é considerado um veículo sujeito a possíveis riscos. Por motivos de segurança, siga as instruções contidas neste manual de uso e manutenção e respeite as normas do código da estrada do país de uso.

É preciso estar ciente de que não é possível evitar totalmente os riscos ao dirigir, pois outros sujeitos podem violar as regras do Código da Estrada ou praticar atos imprudentes. O condutor da e-scooter “Kobra” está exposto a acidentes de trânsito, tal como ao caminhar ou andar de bicicleta.

Dirigir a e-scooter “Kobra” em uma superfície lisa pode causar escorregões ou perda de equilíbrio. Ao dirigir, preste atenção e mantenha distância e velocidade adequadas.

A distância de frenagem em declive pode ser significativamente maior do que em rotas planas.

Respeite a prioridade dos pedestres e preste atenção especial ao dirigir em baixa velocidade e sinalizar sua chegada com a buzina.

Siga as instruções de segurança indicadas neste manual de uso e manutenção e tenha um comportamento de condução de acordo com as normas em vigor no país de utilização do veículo.

Em caso de uso indevido, a e-scooter “Kobra” pode parar repentinamente durante a

operação.

Evite impactos fortes com qualquer obstáculo que possa causar danos à sua pessoa ou ao veículo.

Ao conduzir em descidas ou subidas, é aconselhável manter uma linha reta tanto quanto possível, para não fazer manobras desnecessárias e não travar bruscamente para evitar o risco de capotamento.

Na descida, mantenha uma velocidade lenta e controlada, acionando o freio de forma constante e gradativa e evitando paradas bruscas.

Nunca desvie bruscamente para evitar o risco de capotamento.

Verifique se o piso dos pneus está em bom estado, utilize apenas pneus com as mesmas dimensões e características dos fornecidos pela GMG srl.

Não empreste o aparelho a quem não saiba o seu funcionamento e certifique-se de que quem o utiliza usa os dispositivos de segurança recomendados para a condução.

Verifique o estado do veículo antes de cada utilização. No caso de você notar componentes soltos, pneus furados, desgaste excessivo, ruídos anormais, mau funcionamento de qualquer tipo, interrompa o uso imediatamente e entre em contato com um centro de serviço autorizado ou serviço de assistência GMG.

## Avisos

As seguintes ações não devem ser realizadas, pois podem comprometer a conformidade e / ou características do dispositivo:

- Uso impróprio
- Uso de peças e / ou acessórios de terceiros não aprovados pelo fabricante
- Intervenções e / ou adulteração por pessoal não autorizado
- Falta ou manutenção inadequada.



Qualquer manipulação, substituição ou intervenção no dispositivo não realizada por pessoal autorizado GMG srl invalidará a garantia e, em qualquer caso, isentará o fabricante de qualquer responsabilidade por quaisquer danos diretos e / ou indiretos que possam surgir a pessoas ou coisas.

Para carregar a bateria, use a fonte de alimentação fornecida na embalagem. Verifique periodicamente a integridade do cabo e insira totalmente o plugue de alimentação.

Use uma tensão de alimentação entre 120-240 Vca 50/60 Hz (ou em qualquer caso não diferente daquela dos dados da placa).

Para evitar perigo para pessoas ou coisas, observe todos os dados nominais e marcações no produto. Consulte o manual antes de fazer conexões ao dispositivo.

Não toque nas conexões ou nos componentes descobertos conectados à fonte de alimentação.

Não opere se houver suspeita de falha ou se houver rachaduras na caixa da bateria ou unidade de controle.

Se você suspeitar que o veículo está quebrado e / ou danificado, entre em contato

com seu agente / concessionário ou serviço de assistência GMG.

Faça a limpeza e a manutenção somente após desligar o aparelho e desconectar a bateria do mesmo.

Evite o contato ou a penetração de líquidos ou pó no dispositivo.

Não opere em uma atmosfera potencialmente explosiva e/ou misturas inflamáveis.

O uso é permitido apenas para uma pessoa por vez.

Evite a exposição a fontes de calor excessivas. A temperatura de uso deve estar entre -10 ° C e +50 ° C, a umidade máxima de uso é de 90%, sem condensação, a uma pressão atmosférica entre 800 e 1060 hPa.

Use o dispositivo apenas com peças sobressalentes originais fornecidas pelo fabricante.

Certifique-se de que as características do sistema elétrico da rede estão de acordo com os requisitos de energia exigidos pelo dispositivo e indicados na etiqueta do mesmo e neste manual.

Não use o dispositivo em ambientes com altos campos eletromagnéticos que possam causar o mau funcionamento do “Kobra” e de outros dispositivos nas proximidades.

Realize a manutenção do dispositivo de acordo com as disposições da GMG srl.

O veículo deve ser colocado em operação e utilizado apenas por usuários treinados para utilizá-lo de acordo com as normas do Código da Estrada.



GMG srl declina qualquer responsabilidade civil e criminal por quaisquer danos pessoais e financeiros causados a si mesma ou a terceiros em caso de uso em desacordo com o especificado neste manual.

Lembre-se de não usar o dispositivo em marca-passos ou outros dispositivos cujo funcionamento os campos eletromagnéticos e as correntes eletrostáticas interfiram (por exemplo, infusores de insulina). Em caso de dúvida, consulte o seu médico.

Dispositivos de comunicação de rádio portáteis e móveis podem afetar a operação do veículo.

O uso de acessórios diferentes dos fornecidos pode afetar adversamente o desempenho da compatibilidade eletromagnética do “Kobra”.

A utilização de controles e ajustes ou a execução de procedimentos diferentes dos aqui

especificados podem causar riscos ao usuário.

GMG srl declina qualquer responsabilidade por perdas financeiras, lesões físicas, acidentes, disputas legais e outros conflitos de interesse resultantes de ações que violem as instruções contidas neste manual de uso e manutenção.

GMG srl não será, portanto, responsável por quaisquer danos que possam derivar do uso impróprio e / ou abusivo do produto, nem será responsável, por qualquer motivo, por quaisquer danos que possam derivar de desgaste, negligência, negligência, manipulação, uso incorreto / anômalo, ou de uso impróprio e / ou não conforme tanto pelo usuário final como por terceiros não autorizados a usá-lo.

É solicitada a notificação de qualquer acidente ou quase acidente ao fabricante e, se necessário, à autoridade competente.

---

## Conteúdo

### Entrega

O “Kobra” é fornecido completamente embalado em caixa de papelão fechada para protegê-lo de choques e poeira. Para evitar quebras durante o transporte, componentes como a bateria e o carregador, que podem ser instalados ou usados posteriormente, são embalados separadamente e armazenados dentro da caixa de papelão.

No momento da recepção, verifique a integridade da embalagem verificando se a caixa de cartão não apresenta quaisquer danos superficiais que possam ter sido causados durante o transporte e comunique imediatamente quaisquer anomalias à empresa que efectuou o transporte.

### Desempacotar

Remova cuidadosamente todos os materiais de embalagem.

Retire as peças do “Kobra” (incluindo a bateria e o carregador) da caixa de cartão e verifique se estão presentes todos os componentes incluídos na embalagem e indicados neste manual. Verifique se não existem peças no aparelho com danos, arranhões, batidas, deformações ou outros defeitos, neste caso contacte o seu agente/concessionário ou serviço de assistência GMG.

Antes de prosseguir com o uso, posicione e aperte o guiador corretamente em relação à roda ajustando sua inclinação.

## Conteúdo do pacote



Manual do usuário  
e manutenção

Fonte de alimentação  
de carregamento



Instruções de uso  
do display



As imagens são meramente indicativas, o tipo de bateria e outros acessórios são fornecidos dependendo do modelo escolhido e adquirido.





## Visão geral do produto

Guiador com controles

Encaixe de guiador com inclinação ajustável

Entrada USB

Entrada de cobrando

Chave de segurança

Refletor frontal

Pára-lama dianteiro

Roda frente

Disco de freio

Pinça de freio





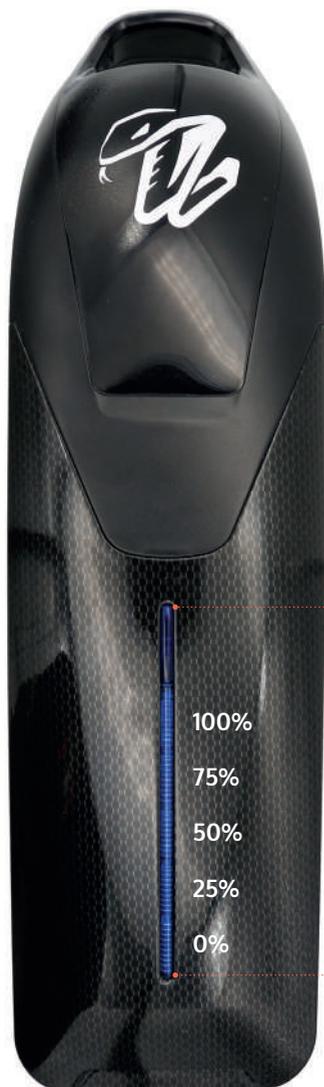
As imagens são meramente indicativas, o tipo de bateria e outros acessórios podem variar dependendo do modelo escolhido e adquirido.



Para todas as informações no visor, consulte a folha de instruções anexada a este manual.

<b>Botão de ligar ON/OFF</b>	Pressione e segure por alguns segundos até que o display acenda. O dispositivo está ligado e pronto para uso.
<b>Seta UP Seta DOWN</b>	Pressione para aumentar ou diminuir os níveis de marcha de 1 a 5. Zero (0) para neutro. Para descobrir todas as funções do display, consulte as instruções em anexo.
<b>Modo City/Sport</b>	Deslize o botão para selecionar o modo City ou Sport. Modo City: aceleração suave, travagem suave, economia de energia. Modo Sport: aceleração e travagem mais intensas, condução desportiva.
<b>Adaptive Cruise Control</b>	Pressione o botão enquanto dirige para manter a velocidade atual sem usar o acelerador, mesmo em aclives ou declives. Para desativar o comando, pressione o botão novamente ou opere o acelerador ou freio.

## Bateria



Alça para transporte

Interruptor de ligar e desligamento

Entrada para carregador

Botão de verificação carga residual

Entrada USB para carregamento de acessório

Indicador LED carga residual



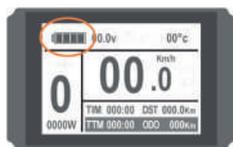


## Características da bateria

A bateria da e-scooter “Kobra” é uma bateria de lítio sem efeito de memória. Dependendo do modelo, a bateria pode ser de 48 V 14 Ah ou 52 V 10,5 Ah.

As baterias de lítio possuem grande flexibilidade de uso e permitem que as operações de recarga sejam realizadas a qualquer momento, sem a necessidade de descarregar totalmente a bateria.

GMG srl utiliza apenas baterias equipadas com um sistema de segurança adequado e um sistema de gestão inteligente de baterias (BMS) capaz de interromper o fornecimento de energia quando a carga estiver completa e preservando sua funcionalidade ao longo do tempo.



### Indicador de nível de carga no display

A bateria fornecida possui um indicador LED de status de carga.

A duração da bateria e o valor de indicação correspondente variam dependendo da forma como o dispositivo é usado, o peso do usuário e o tipo de rota rodoviária.

A indicação do status da carga da bateria também é exibida no visor LCD, no entanto, aquela exibida na bateria pode ser mais precisa.

**Guarde sempre a embalagem original da bateria, pois ela atende aos requisitos impostos pela legislação sobre o transporte de baterias. Em caso de problemas, a bateria pode ser devolvida para conserto utilizando a mesma embalagem.**



## Inserindo a bateria

Insira a bateria verticalmente, primeiro no compartimento inferior e, em seguida, empurrando-a para frente até encaixar, um “estalão” sinalizará a inserção correta.

Siga as instruções das setas mostradas nas figuras.

Trave a bateria no dispositivo girando a chave no sentido horário.

Para destravar a bateria, gire a chave no sentido anti-horário e repita o procedimento inverso.



Por razões de segurança, é aconselhável travar sempre a bateria com a chave e retirar a chave da caixa antes de ligar o aparelho.





## Carregamento de bateria



### Carregando com bateria inserida

A bateria "Kobra" pode ser recarregada deixando-a inserida em sua caixa. Na parte inferior do suporte da bateria, há uma tampa protetora que cobre o conector de carregamento. Depois de aberto, insira o plugue do carregador conforme mostrado na figura ao lado.



### Carregando com bateria desconectada

Gire a chave no sentido anti-horário e remova a bateria do suporte conforme indicado pela seta.



Conecte o plugue do carregador ao conector localizado na parte traseira da bateria, sob a tampa protetora.



Conecte o carregador de bateria a uma tomada 110/230 V.

Certifique-se de que o interruptor da bateria está no modo ON (I).



Os LEDs no carregador de bateria indicarão seu status conforme especificado abaixo.

- **Vermelho:** fonte de alimentação ligada / carregando.
- **Verde:** carregamento concluído, bateria totalmente carregada.

A luz verde indica que não há fluxo de corrente. Se a bateria estiver com o interruptor na posição OFF (0), a luz do carregador ficará verde, mas a bateria não estará carregando.

## Guia

**Certifique-se de que o "Kobra" esteja desligado quando não estiver em uso ou sendo pressionado para evitar uma partida acidental.**



**Nunca exceda o peso máximo indicado. Consulte a tabela de especificações técnicas para obter mais informações.**



### Ajuste do guidador



Para ajustar o ângulo e a altura do encaixe do guidador, desaperte os parafusos indicados com uma chave Allen de 5 mm.

No final da operação, aperte os parafusos de acordo com as instruções de aperto do encaixe do guidador e verifique a orientação correta do guidador.

### Primeiro uso



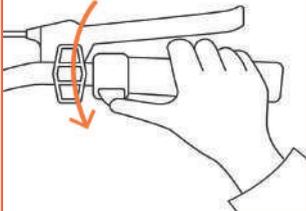
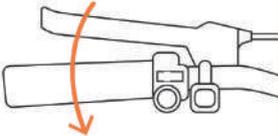
Durante a primeira utilização do "Kobra", é recomendável começar devagar e prosseguir com cuidado. Cada nova manobra pode envolver um risco e é importante familiarizar-se e familiarizar-se com o veículo. Em particular, a máxima atenção deve ser dada durante as fases de direção e aceleração.

A utilização segura do "Kobra" para si e para terceiros requer formação, experiência e conhecimento, bem como o cumprimento dos regulamentos de trânsito pedestre e rodoviário do país em que é utilizado.

É aconselhável escolher um local tranquilo e seguro para a primeira utilização do "Kobra".

É recomendável que você use um capacete e joelheiras para se proteger de quedas e ferimentos enquanto dirige a e-scooter "Kobra".



	<p><b>Ignição da bateria</b></p> <p>Ligue a bateria com o botão ON / OFF, insira-a na caixa apropriada do aparelho e fixe-a com a chave. Antes de usar, remova a chave e guarde-a separadamente.</p>
	<p><b>Ligue o dispositivo</b></p> <p>Pressione e segure o botão ON / OFF até que o display acenda.</p>
	<p><b>Posição correta para dirigir</b></p> <p>Segure o guidão com as duas mãos e suba na plataforma com um pé, use o outro para facilitar o início com um leve empurrão.</p>
	<p><b>Dirija e guie</b></p> <p>Quando a scooter começar a se mover para a frente, coloque os dois pés na plataforma e pressione o acelerador para baixo usando o guidão para direcionar o volante dianteiro.</p> <p>A velocidade será diretamente proporcional à pressão exercida na alavanca.</p>
	<p><b>Frenagem</b></p> <p>Para frear, solte o acelerador e puxe as alavancas de freio no guidão.</p>
	<p><b>Desligar</b></p> <p>Pressione e segure o botão ON / OFF para desligar o display.</p> <p>Lembre-se de desligar a bateria quando o veículo não estiver em uso.</p>

# Especificações técnicas

MODELO	SMART	CLIMBER
<b>MOTOR</b>		
Cara	Brushless	Brushless
Poder nominal	350 W	500 W
Força máxima	1000 W	1350 W
Torque	40 Nm	65 Nm
Velocidade limitada	20 Km/h <sup>1</sup>	20 Km/h <sup>1</sup>
Superando declive	18 % <sup>2</sup>	25 % <sup>2</sup>
Inclinação máxima	22 % <sup>3</sup>	35 % <sup>3</sup>
<b>VEÍCULO</b>		
Chassis	Inox SAE304	Inox SAE304
Intervalo recomendado	90 Kg	120 Kg
Capacidade máxima	130 Kg	150 Kg
Roda da frente	20"	20"
Roda traseira	16"	16"
Freio dianteiro	Freio de disco	Freio de disco

<sup>1</sup> De acordo com a regulamentação em vigor no país no momento da venda.

<sup>2</sup> Declive que pode ser superado com segurança e sem dificuldade por um longo trecho.

<sup>3</sup> Declive máximo que pode ser superado apenas em trechos curtos com auxílio.



## MODELO

## SMART

## CLIMBER

Freio traseiro

Freio de disco + eABS    Freio de disco + eABS

## BATERIA

Tipo

Li-Ion 48 V 14 Ah / Li-Ion 52 V 10,5 Ah

Autonomia

100 Km / 80 Km<sup>4</sup>

Peso da bateria

3,2 Kg / 2,8 Kg

O tempo de carga

4 h<sup>5</sup>

Capacidade nominal

672 Wh / 546 Wh

Tensão máxima

54,3 V / 58,2 V

Vida útil

1000 ciclos<sup>6</sup>

Temperatura ideal

-10° C / +50° C

## MEDIDAS

Peso

18,3 Kg<sup>7</sup>

19,6 Kg<sup>7</sup>

Altura do guidador

98 cm<sup>7</sup>

100 cm<sup>7</sup>

Distância ao solo

7,8 cm<sup>7</sup>

8,6 cm<sup>7</sup>

Largura total

62 cm<sup>7</sup>

62 cm<sup>7</sup>

Comprimento total

155 cm<sup>7</sup>

155 cm<sup>7</sup>

<sup>4</sup> Considerando a bateria totalmente carregada e um usuário de 70 kg em um curso plano a uma velocidade constante de 12 km / h a uma temperatura de 20 ° C.

<sup>5</sup> Considerando a bateria com carga residual de 10%.

<sup>6</sup> Manter a carga da bateria entre 20% e 90%.

<sup>7</sup> Pode variar de acordo com os componentes e acessórios selecionados durante a compra.

# Condições de uso da bateria

## Uso adequado da bateria

A etiqueta, localizada na parte traseira da bateria, mostra as principais regras para o uso correto da própria bateria.

### Atenção

Não provoque curto-circuito na bateria.

Não bata na bateria nem a sujeite a impactos.

A bateria deve ser descartada de maneira adequada.

Use apenas carregadores de bateria específicos.

Risco de explosão se a bateria entrar em contato com o fogo.



Sempre carregue a bateria mesmo após alguns quilômetros, por vários motivos:

- Você sempre terá o máximo de autonomia;

- Você também terá o máximo rendimento do sistema (unidade de controle e motor), pois a tensão está sempre alta;

- Você vai estender a vida da bateria em si, pois o lítio, em todas as suas formas, não tem efeito memória, então você pode recarregar mesmo quando a bateria está parcialmente descarregada. Se totalmente descarregado, pode deteriorar-se mais rapidamente, apesar do fato de que a unidade de controle eletrônico dentro da bateria (BMS, Battery Management System) corta a corrente quando a tensão cai abaixo de um determinado limite.

Não deixe o carregador de bateria alimentado a 230 V por muito tempo depois de finalizado o ciclo de recarga, destacado pelo

led verde aceso;

Sempre carregue sua bateria em uma área bem ventilada, longe de materiais inflamáveis;

Não jogue a bateria na água;

Não tente abrir a bateria;

Não deixe as crianças brincarem com a bateria;

Não jogue a bateria no lixo normal ao final de sua vida útil, leve-a aos centros de coleta apropriados;

Não deixe a bateria ao sol ou chuva por muito tempo;

Evite o contato com líquidos que vazam da bateria se ela estiver danificada.

Se você notar que a bateria está danificada, o invólucro está quebrado, ou incha, ou você vê fumaça saindo dela, não a use e entre em contato com a assistência imediatamente.



**Guarde sempre a embalagem original da bateria, pois ela atende aos requisitos impostos pela legislação sobre o transporte de baterias. Em caso de problemas, a bateria pode ser devolvida para conserto utilizando a mesma embalagem.**

## Descarga da bateria

O processo de descarga da bateria, que ocorre com o uso normal do “Kobra”, é protegido por um sistema de gestão inteligente que corta a alimentação em caso de excesso de corrente e se uma das células da bateria estiver muito descarregada.

## Carregando a bateria

A bateria do “Kobra” é carregada através do soquete localizado na lateral da bateria. Carregue a bateria apenas com o carregador original emparelhado com a própria bateria, fornecido com o “Kobra”. O tempo de recarga da bateria (se usada corretamente) é em média cerca de 4/5 horas.

Tanto o carregador quanto o sistema inteligente de gerenciamento de bateria cortam a energia quando a bateria é carregada.

## Armazenamento de bateria

Normalmente, as baterias de lítio quase não têm nível de “descarga” quando armazenadas. Apesar disso, o sistema de gerenciamento inteligente de bateria contém circuitos que consomem constantemente uma pequena quantidade de energia para controlar a bateria o tempo todo.

Para esta operação o consumo de energia é muito baixo, mas se a bateria for mantida completamente descarregada, o sistema BMS ainda pode operar por algumas semanas, após o que a bateria pode sofrer danos permanentes e não ser mais utilizável.

Portanto, é aconselhável seguir cuidadosamente estas instruções:

- carregue totalmente a bateria antes de guardá-la por um longo período sem uso;
- em qualquer caso, carregue totalmente a bateria pelo menos a cada 2 meses;
- se a bateria não funcionar após um longo período de armazenamento, deve ser descartada por razões de segurança.

## Informações adicionais de segurança

As baterias de lítio, como as usadas no “Kobra”, podem representar um perigo, pois têm potencial de energia suficiente para gerar um acidente grave em caso de uso indevido ou negligência.

Observe que GMG srl usa apenas baterias de lítio consideradas estáveis e equipadas com sistemas de segurança, incluindo um sistema de gestão inteligente que verifica a bateria em todos os momentos.

Em qualquer caso, é recomendado:

- carregue a bateria somente sob supervisão;
- não carregue a bateria enquanto dorme;
- carregue a bateria longe de objetos inflamáveis;
- use apenas o carregador fornecido com o “Kobra” para carregar a bateria;
- não carregue ou deixe a bateria perto de uma fonte de calor;
- não carregue a bateria em temperaturas abaixo de 0 ° C;
- mantenha sempre a bateria carregada.

## Informações adicionais sobre o uso da bateria

### Usando a bateria em temperaturas frias:

O desempenho das baterias de lítio diminui, tanto em termos de potência quanto de duração, em baixas temperaturas (abaixo de 0 ° C). Esta não é uma situação perigosa, mas sim “incômoda” e por isso é aconselhável, na presença destas condições ambientais, guardar a bateria no interior.

Non caricare la batteria a temperature inferiori a 0° C.

### Usando a bateria em condições de alta umidade:

O invólucro da bateria oferece boa proteção às células e circuitos internos contra umidade e chuva. Esta proteção é suficiente para a exposição ocasional e limitada, mas a exposição constante e prolongada

às condições ambientais com chuva e alta umidade pode causar mau funcionamento da bateria. Portanto, é aconselhável evitar essas circunstâncias e reduzir o tempo de uso do “Kobra” tanto quanto possível em caso de chuva ou neve.

### Vida útil da bateria:

Todas as baterias têm um período de vida útil, mas seu desempenho piora com o tempo. A velocidade de deterioração depende de vários fatores, incluindo a temperatura, frequência e condições de uso (peso do usuário, tipo de condução, orografia do terreno e situações ambientais).

Dependendo desses e de outros fatores, a vida útil de uma bateria de lítio pode ser estimada em mais de 500 ciclos de car-



ga/descarga (se tratada adequadamente, pode chegar a 1000 ciclos).

Para maximizar a vida útil da bateria, é recomendado:

- conduza suavemente e a uma velocidade moderada;
- não sujeite a bateria a esforços excessivos e prolongados do motor;
- evite expor a bateria a altas temperaturas;
- evite deixar a bateria sem uso por longos períodos de tempo.

A eficácia do desempenho da bateria diminui gradualmente e se ela parar de funcionar repentinamente é certamente um

problema técnico.

GMG srl oferece garantia de um ano para a bateria, pois é um material consumível. Se a bateria for substituída dentro da garantia, a nova bateria terá uma garantia equivalente ao período de garantia restante da bateria original.

**Descarte da bateria:**

A bateria do “Kobra” deve ser eliminada de forma adequada através de um centro de gestão de resíduos especializado, mais informações ser-lhe-ão fornecidas nos serviços de recolha de resíduos da sua área. Para qualquer necessidade de esclarecimento, você pode entrar em contato com GMG srl.

---

## Manutenção e cuidados

### Outras recomendações gerais

Em caso de problemas ou para manutenção ordinária / extraordinária, entre em contato com seu agente / revendedor ou serviço de assistência GMG.

Use apenas acessórios aprovados pela GMG.

Evite a proximidade do “Kobra” ao fogo e chamas abertas.

Se o “Kobra” for exposto a uma fonte de luz solar direta ou temperaturas altas (> 41 ° C) ou baixas (<0 ° C) por um longo período de tempo, seus componentes podem superaquecer ou resfriar excessivamente.

O “Kobra” não é recomendado para uso na chuva ou em superfícies cobertas de neve, escorregadias ou inseguras. Use apenas o carregador fornecido para carregar a bate-

ria “Kobra”.

Se não utilizar o “Kobra” por um longo período de tempo, retire a bateria do seu alojamento e mantenha-a carregada fazendo uma recarga completa pelo menos a cada 2 meses para evitar danos devido a uma descarga total da mesma.

Mantenha o “Kobra” fora do alcance das crianças.

Nenhuma manipulação adulterada dentro da bateria é permitida, pois pode causar o risco de explosão e / ou incêndio.

Retire a bateria do “Kobra” e guarde-a em local abrigado e seguro ao transportá-la por qualquer meio de transporte (carro, ônibus, trem, avião, ...).

## Manutenção, inspeção e controle

O “Kobra” foi cuidadosamente projetado para obter um ótimo desempenho, mas é muito importante que uma série de atividades de manutenção preventiva sejam realizadas de acordo com o esquema a seguir, a fim de manter o veículo sempre em eficiência.

A manutenção regular reduzirá muito a possibilidade de ocorrência de problemas e aumentará sua vida útil.

Para minimizar o risco de acidentes ou danos ao aparelho, é muito importante entrar

sempre em contato com o Serviço Técnico Autorizado para todos os reparos.

Em qualquer caso, o primeiro ponto de referência para obter informações e uma resposta a qualquer questão relativa a reparações, manutenção e garantia é o revendedor / distribuidor que se encarregou da venda e entrega do “Kobra”.

Para otimizar o desempenho do “Kobra”, propomos o seguinte plano de manutenção preventiva.

ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO	FREQUÊNCIA
Verificação da pressão dos pneus	Semanalmente
Limpando o dispositivo	Por mês
Verifique o torque de aperto dos parafusos	Por mês
Verifique a funcionalidade do freio	Por mês
Lubrificação de ligações e juntas	Por mês
Verificação geral do “Kobra” por um serviço técnico autorizado *	Anual
Substituição de pneus e pastilhas de freio	Como necessário
Verificação do estado da bateria	Por mês

\* Para o check-up anual o “Kobra” deve ser entregue ao serviço de assistência limpa. Para limpeza, consulte o parágrafo dedicado.

**Realize sempre uma verificação geral de segurança do “Kobra” antes de cada utilização e considere que uma manutenção inadequada pode levar ao cancelamento da garantia.**



## Assistência técnica autorizada

É aconselhável garantir que o seu “Kobra” esteja sempre em boas condições, submetendo-o aos cuidados e manutenção de pessoal treinado e qualificado no Serviço Técnico Autorizado.

Para eventuais problemas contacte o seu Revendedor ou Serviço Técnico Autorizado indicando directamente o número de série, que identifica de forma única cada aparelho, que consta da etiqueta afixada na moldura do “Kobra”.

Você pode entrar em contacto com o seu revendedor ou com o Atendimento ao cliente “Kobra” directamente usando os detalhes de contacto no verso deste manual.

Quando um dispositivo “Kobra” é enviado à empresa para manutenção ou assistência na avaria, é efectuada automaticamente

uma verificação geral da estrutura e peças de desgaste para garantir a sua segurança.

Deve-se notar que nenhum trabalho extra será realizado por aqueles comissionados, a menos que especificamente autorizado pelo cliente, no entanto, se o cliente se recusar a realizar trabalhos indispensáveis e obrigatórios (por exemplo, pastilhas de freio, discos de freio, rolamentos, peças estruturais danificadas, pneus, etc.) para a segurança do dispositivo, a empresa emitirá declaração de declínio de responsabilidade e nulidade da garantia também sobre as obras já realizadas, por se tratar de evidente negligência por parte do utilizador e discrepância das prescrições deste manual.

## Verificação de pressão e substituição de pneus

Após a instalação, para garantir a sua segurança pessoal e para preservar o correcto funcionamento do “Kobra”, verifique sempre os pneus verificando se a pressão de enchimento está de acordo com as especificações indicadas no pneu e se estão em perfeitas condições e portanto

sem irregularidades em sua superfície.

Para trocar o pneu, dirija-se ao Serviço Técnico Autorizado ou GMG srl ou centros especializados no atendimento de bicicletas e motocicletas.

## Verifique o torque de aperto

Verifique se os parafusos e as conexões estão firmes. O torque de aperto recomendado para os parafusos é:

Parafusos M5: 7 Nm    Parafusos M6: 10 Nm    Parafusos M8: 15 Nm

## Verifique os freios

Verifique se, quando os freios são ativados, o disco é pressionado o suficiente pelo bloco para obter uma frenagem eficaz.

## Limpendo o “Kobra”

Para limpar o “Kobra” use sempre apenas um pano macio ligeiramente úmido, para evitar a entrada de água. Limpe os componentes da estrutura com água morna e sabão ou um detergente neutro não abrasivo. Seque cuidadosamente o excesso de água.

Limpe o console, a bateria e a estrutura com um detergente não agressivo comum.

Certifique-se de que as rodas podem girar livremente e remover qualquer sujeira.

A areia e a água salgada podem danificar algumas partes do aparelho se ficarem em contacto por um período de tempo prolongado, por isso não se recomenda a sua utilização e em qualquer caso é sempre recomendável limpar o “Kobra” após a sua utilização.

## Disposição

No momento do descarte do “Kobra”, o usuário é responsável pelo encaminhamento de cada peça no final de sua vida útil para as instalações de coleta adequadas.

Os materiais de embalagem podem ser trazidos para os centros de coleta, porém é aconselhável guardá-los para eventual envio para manutenção ou assistência.

As baterias usadas devem ser devolvidas a centros de coleta autorizados para reciclagem.

Este produto está em conformidade com a diretiva 2012/19 / UE. O símbolo de lixeira riscada mostrado no aparelho indica que o produto, ao final de sua vida útil, tendo que ser tratado separadamente do lixo doméstico, deve ser descartado em uma central de coleta separada de equipamen-

tos elétricos e eletrônicos, ou devolvido a o vendedor no momento da compra de um novo equipamento equivalente.

O usuário é responsável por transferir o dispositivo no final de sua vida útil para as instalações de coleta adequadas.

A recolha separada adequada para o subsequente arranque do aparelho descartado para reciclagem, tratamento e eliminação ambientalmente compatível ajuda a evitar possíveis efeitos negativos para o ambiente e a saúde e favorece a reciclagem dos materiais de que é feito o produto.

Para obter informações mais detalhadas sobre os sistemas de coleta disponíveis, entre em contato com o serviço local de descarte de resíduos.



## Resolução de alguns possíveis problemas de funcionamento

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	REMÉDIO
O console de controle não acende (display)	Bateria Fraca	Fornece para recarga
	A bateria não está inserida corretamente	Remova e reinsira a bateria
	A bateria não está ligada	Antes de ligar a tela, certifique-se de que a bateria esteja ligada
Vibrações excessivas são sentidas durante o uso	Os parafusos de fixação do guidão podem estar soltos	Aperte melhor os parafusos
O console de controle liga, mas o dispositivo não inicia	Conexão errada do motor à unidade de controle (Error info 03)	Contate um centro de serviço autorizado
	O nível de velocidade é definido como zero (0)	Aumente o nível de velocidade (1-5)

Se o problema não for resolvido, entre em contato com seu revendedor ou centro de serviço GMG "Kobra".

# Garantia

## Termos de garantia

GMG srl garante todos os componentes rígidos e estruturais, contra defeitos de material, por um período de dois (2) anos a partir da data de entrega, para o proprietário original registrado.

GMG srl garante a bateria e o carregador contra defeitos de material por um período de um (1) ano a partir da data de entrega, para o proprietário original registrado.

A bateria é um consumível.

## Condições de garantia

Os consumíveis (exceto a bateria, que tem garantia de 1 ano) estão excluídos da garantia, exceto no caso de desgaste prematuro causado por defeito de fabricação. Esses itens incluem pneus, garras, fios de freio, rolamentos e peças semelhantes.

No caso de surgir um problema que possa ser gerido pela garantia, GMG srl recomenda contactar o revendedor / distribuidor que se encarregou da venda e entrega do "Kobra".

GMG srl não se responsabiliza no caso de o "Kobra" sofrer avarias resultantes de armazenamento inadequado ou uso incorrecto.

Se, na opinião da GMG srl, algum componente foi instalado incorretamente, usado ou armazenado incorretamente ou foram feitas alterações no "Kobra" ou suas peças que não atendem às especificações do fabricante ou os reparos foram realizados de forma independente, sem informar o Serviço Técnico Autorizado ou a própria GMG srl, a garantia não será aplicada.

O direito à garantia também prescreve se o autocolante com o número de série for

adulterado, substituído, destacado ou danificado de forma a não permitir a leitura completa do número de série do dispositivo.

A garantia não inclui custos de transporte, envio ou mão de obra necessária para assistência e manutenção e GMG srl aplicará os custos e despesas relacionadas em qualquer caso, se for verificado que o componente ou componentes não estão com defeito ou em qualquer caso, não estão com defeito sob os termos desta garantia.

A reparação ou substituição de uma peça defeituosa deve ser realizada apenas pela GMG srl ou por um Serviço Técnico Autorizado.

No que diz respeito às peças sobressalentes instaladas após o início da garantia original, GMG srl fornece (concede) um período de garantia adicional de acordo com os termos da própria garantia.

No caso da bateria, por se tratar de um material de consumo, a unidade fornecida em substituição terá garantia equivalente ao restante da garantia da bateria original até um (1) ano a partir da data da primeira



entrega do “Kobra”.

Em caso de avarias ou defeitos, a GMG srl reserva-se o direito de solicitar o envio do “Kobra” ou dos seus componentes às custas do cliente e de avaliar a necessidade de substituição ou reparação.

A garantia não é transferível. A garantia é válida apenas para o usuário original cadastrado, que poderá efetuar o credenciamento mediante a apresentação do recibo de compra do produto.

Exceto conforme exigido por lei, esta garantia limitada rege totalmente a relação entre o usuário e GMG srl por qualquer responsabilidade que possa surgir do uso do “Kobra”.

As peças com desgaste natural não são cobertas pela garantia, exceto no caso de desgaste indevido devido a defeito de fa-

bricação.

Se ocorrer um defeito durante o período de garantia, GMG srl pode proceder a seu critério para reparar ou substituir a peça.

Nenhuma garantia é reconhecida por danos causados por negligência, uso descuidado, adulteração ou instalação ou manutenção incorreta por pessoal não autorizado.

**O autocolante com o Número de Série “Kobra” nunca deve ser retirado ou adulterado, sob pena de perda da garantia.**



# Kobra

© GMG srl  
Via Nicola Calipari scn  
63812 - Montegranaro (FM)  
ITALY

Tel.+39 0733 1838113  
Mob. +39 320 7515217  
Email: [info@kobrascooter.com](mailto:info@kobrascooter.com)  
[www.kobrascooter.com](http://www.kobrascooter.com)

Siga-nos no Social  
[@kobrascooter](#)



Carimbo do Revendedor Autorizado

