



MANUAL DO USUÁRIO

FURTIVOO

ESTE MANUAL CONTÉM IMPORTANTES INSTRUÇÕES
DE SEGURANÇA E OPERAÇÃO

O modelo está em conformidade com os requisitos de segurança

O produto pode ser diferente das fotos

CONTEÚDO

1-APRESENTAÇÃO:	3
2- AJUSTES / MONTAGEM:	4
2.1 Ajuste de sela:	4
2.1.1 Ângulo:	4
2.1.2 Altura:	4
2,2 Ajustando o guidador:	5
2.3 Ajustando os cabos do freio:	6
2,4 Montagem e desmontagem das rodas (rodas traseiras a serem manuseadas por um especialista):	6
2.4.1 Roda da frente:	6
2.4.2 Roda traseira:	7
2,5 Luzes:	8
3 - USANDO A E-BIKE:	9
3,1 Começando:	9
3,3 Assistência elétrica:	9
3.3.1 Operação:	9
3.3.2 Atuação:	10
3.3.3 Especificações técnicas do sistema de assistência de energia:	11
3.3.4 O motor elétrico:	11
4 - CARREGANDO A BATERIA:	12
4.1 Carregador:	12
4.1.1 Precauções (instruções de segurança):	12
4.1.2 Protegendo o carregador:	12
4.2 A bateria:	13
Recomendações / precauções a serem tomadas com sua bateria integrada:	13
5 - DICAS PARA AUMENTAR A VIDA DA BATERIA POR CARGA:	14
6 - MANUTENÇÃO E MANUTENÇÃO:	14
6.1 Manutenção:	14
6.2 Lubrificação:	14
6.3 Manutenção:	14
7 - SEGURANÇA - RECOMENDAÇÕES:	15
8 - DADOS TÉCNICOS	16
9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE	17
10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE	17
11 - TERMOS DA GARANTIA	17

1-APRESENTAÇÃO:

Obrigado por escolher uma bicicleta elétrica assistida NEOMOUV (E-bike)

Apresentação da E-Bike:

Bateria
integrado
elétrico **motor**
com **torque**
sensor



Notas:

- O símbolo • indica conselhos importantes ou medidas de segurança essenciais. Siga as várias instruções. Algumas operações de ajuste e montagem / desmontagem requerem ferramentas especiais e experiência; execute-os somente se tiver as habilidades para fazê-lo; caso contrário, consulte seu revendedor autorizado ou um especialista. O símbolo • indica as ferramentas de que você precisará para realizar os ajustes. Sua e-bike tem um número de série gravado no quadro pelo garfo.
-
- **M CARGA DE AXIMO: 120 KG. F OU SUA SEGURANÇA, VOCÊ NÃO DEVE EXCEDER A CARGA MÁXIMA AO USAR SUA BICICLETA.**

2- AJUSTES / MONTAGEM:

2,1 Ajuste de sela:

- Chave Allen de 6 mm

2.1.1 Ângulo:

Afrouxe a porca sob a sela.

Ajuste o ângulo do selim para encontrar a posição mais confortável. Aperte a porca sob o selim, com um torque de aperto máximo de 13 Nm.

2.1.2 Altura:

A bicicleta assistida permite que você opte por uma posição mais baixa do selim do que em uma bicicleta clássica. Com a assistência elétrica, você despende menos esforço e pode se sentar em uma posição mais baixa para maior segurança. A altura necessária do usuário (ciclista) para a utilização ideal da bicicleta varia de 1,65 a 1,85 m. Portanto, ajuste a altura do selim para a posição correta do assento da seguinte maneira:

Afrouxe a porca na braçadeira do assento:

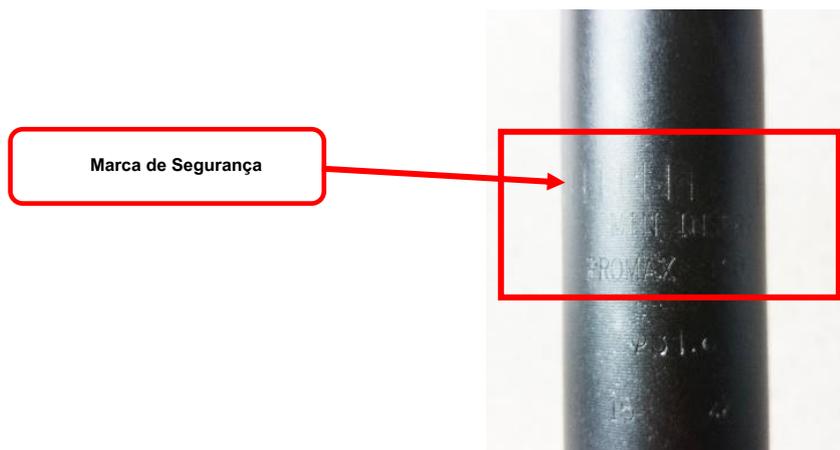


Calçando sapatos de ciclismo adequados, sente-se no selim, coloque um dos pedais na posição mais baixa, apóie um calcanhar no pedal e sua perna deverá repousar normalmente no pedal sem ser esticada. Levante ou abaixe a sela para obter a altura correta. Ao pedalar para trás, você não deve mover os quadris de um lado para o outro.

Para calcular a altura, você também pode usar a fórmula SH (altura do assento) = $0,885 \times IL$ (medida interna da perna). Para medir a parte interna da perna, fique descalço com os pés separados por cinco centímetros. Sem aplicar muita pressão, coloque uma vara ou vara horizontalmente na altura da virilha e, em seguida, meça a altura da vara até o solo. Isso lhe dará a medição IL (perna interna).

Aperte a braçadeira da sede (6 Nm).

- T O POSTE DO ASSENTO NÃO DEVE SER ESTENDIDO PARA ALÉM DA MARCA DE SEGURANÇA GRAVADA (BARRAS VERTICAIS).



A altura mínima entre o ponto mais alto da sela e o solo é de 85 cm.

2,2 Ajustando o guidão e o avanço:

- Chaves Allen de 5 mm e 3 mm.
- Chave Allen de 6 mm

Você pode ajustar o ângulo do guidão usando os quatro parafusos localizados no centro deles. Máx. torque de aperto: 6 Nm.



Verifique o alinhamento correto do guidão com a roda usando as 2 porcas do avanço (6 Nm).

2.3 Ajustando os freios de cabo:

1 / Verifique o alinhamento da almofada com a lateral do aro da roda.

2 / Verifique a distância das pastilhas ao aro da roda (1 a 3 mm para uma frenagem eficaz). 3 / Sempre afaste ligeiramente a parte de trás da almofada do aro da roda.



Para ajustar a tensão do cabo do freio, use o seletor rotativo nas alavancas do freio.

2,4 Montagem e desmontagem das rodas (*rodas traseiras a serem manuseadas por um especialista*):

2.4.1 Roda da frente:

Desmontando a roda dianteira:

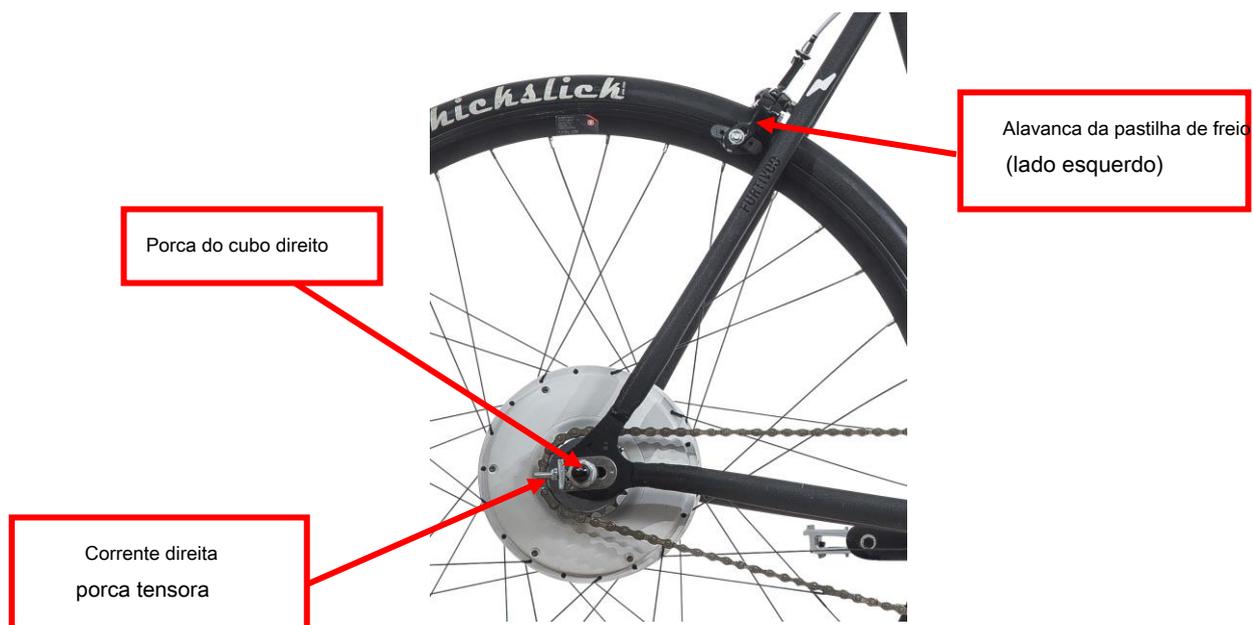
- Você deve primeiro levantar a alavanca que está no mesmo nível das pastilhas de freio para liberar a roda
- Afrouxe as porcas do cubo nos lados direito e esquerdo da roda e libere as arruelas
- Deslize a roda para frente para removê-la.

Montagem da roda dianteira:

- Insira a roda no garfo, certificando-se de que as arruelas fiquem voltadas para fora.
- Aperte as porcas dos cubos direito e esquerdo.
- Assim que a roda estiver no lugar, reposicione as pastilhas de freio girando a alavanca para baixo.

Por fim, verifique se os freios das rodas estão funcionando corretamente.

2.4.2 Roda traseira:

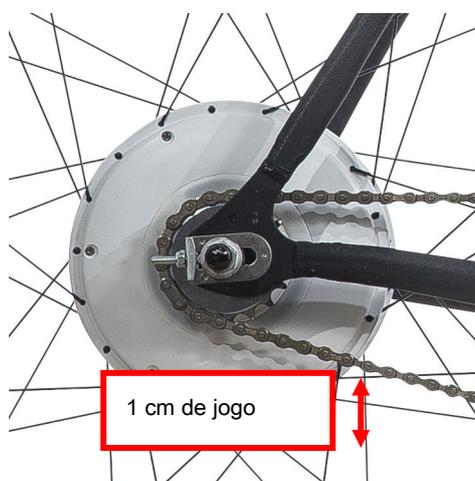


Desmontando a roda traseira:

- Levante a alavanca que está no mesmo nível das pastilhas de freio para liberar a roda traseira.
- Afrouxe as porcas do cubo direito e esquerdo, bem como as porcas do tensor da corrente esquerda e direita.
- Incline a roda para frente para liberar a corrente da roda dentada.
- Remova a roda.

Montagem da roda traseira:

- Insira a roda totalmente na estrutura para colocar a corrente de volta
- Ajuste as porcas tensoras da corrente esquerda e direita para ajustar a tensão e centralizar a roda.
- Reaperte as porcas do cubo direito e esquerdo.
- Reposicione as pastilhas de freio girando a alavanca para baixo.



- A CORRENTE NÃO DEVE ESTAR MUITO TAUT, DEIXE 1 CM DE JOGO VERTICAL AO AJUSTAR OS TENSIONADORES DA CORRENTE.

2,5 Luzes:

❖ Uma luz frontal fixa (2 x 2032 baterias) que é ativado por um interruptor na parte de trás da luz.



❖ Uma luz vermelha traseira alimentada por bateria (2 x baterias LR03) que é ativado por um interruptor na parte inferior da luz.



- **UMA SEMPRE MANTENHA AS SUAS LUZES LIMPAS E EM BOM ESTADO.**
- **eu IGHTS SÃO OBRIGATÓRIOS À NOITE.**

3 - USANDO A E-BIKE:

3,1 Começando:

Pedale até atingir a velocidade de 8 km / h, depois recue 3 vezes para ativar a assistência de potência. O sistema de velocidade única torna o uso do Furtivo intuitivo (sem troca de marcha).

Além disso, sua bicicleta pode ser ultra conectada se você usar o aplicativo Bitride. Isso permite que você gerencie suas configurações via Bluetooth usando seu smartphone como tela.

Graças a este aplicativo, você pode:

- Veja o nível de carga da bateria
- Mantenha-se atualizado sobre o consumo de energia (quando você está andando) ou recuperação de energia (quando você desacelera ou recua)
- Ajuste a velocidade máxima de assistência (25 km / h padrão) Escolha o
- nível de assistência (maior ou menor)
- **Consulte o folheto ZEHUS “comece aqui” ou o “manual do usuário” fornecido com ele.**

3,3 Assistência elétrica:

3.3.1 Operação:

Depois de activada a assistência eléctrica, só tem de pedalar e o sensor de binário adapta-se ao seu esforço.

O sensor de torque interrompe a assistência de energia quando você atinge a velocidade de 25 km / h ou para de pedalar. O motor desliga-se automaticamente após alguns minutos de inatividade.

3.3.2 Atuação:

A velocidade assistida por energia de sua e-bike é limitada a 25 km / h. Nessa velocidade, a alimentação do motor é desligada automaticamente.

A vida útil da bateria por carga de sua bicicleta depende de vários fatores:

❖ **Peso transportado:**

O desempenho esperado da sua bicicleta é baseado em uma carga média de 75 kg.

❖ **Temperatura externa:**

O desempenho esperado da sua bicicleta é baseado em uma temperatura externa de aproximadamente 20 ° C. O desempenho diminui abaixo dessa temperatura, mas a diminuição só é realmente perceptível abaixo de 5 ° C.

❖ **Desgaste da bateria:**

Sua bateria foi projetada para fornecer desempenho estável por 1000 ciclos de carga / descarga (ou um uso médio de 3 anos). A bateria ainda estará operacional após esses 1000 ciclos, mas seu desempenho e, portanto, o alcance por carga diminuirá proporcionalmente.

❖ **Mas a vida útil da bateria por carga depende principalmente de como você usa a bicicleta:**

A vida útil teórica da bateria por carga é baseada no uso quase contínuo do motor em terreno plano ou ligeiramente ondulado (declives de 10 a 20%). Se a viagem for em terreno plano e incluir várias descidas (mesmo que leves), a vida útil da bateria aumentará. Se você estiver subindo rampas de mais de 5% (o motor "se esforça" acima de 8%), a vida útil da bateria diminuirá proporcionalmente.

3.3.3 Especificações técnicas do sistema de assistência de energia:

Motor: Tipo sem escova - 250 watts

Bateria: Célula de íon de lítio 29,6 V - 160 Wh

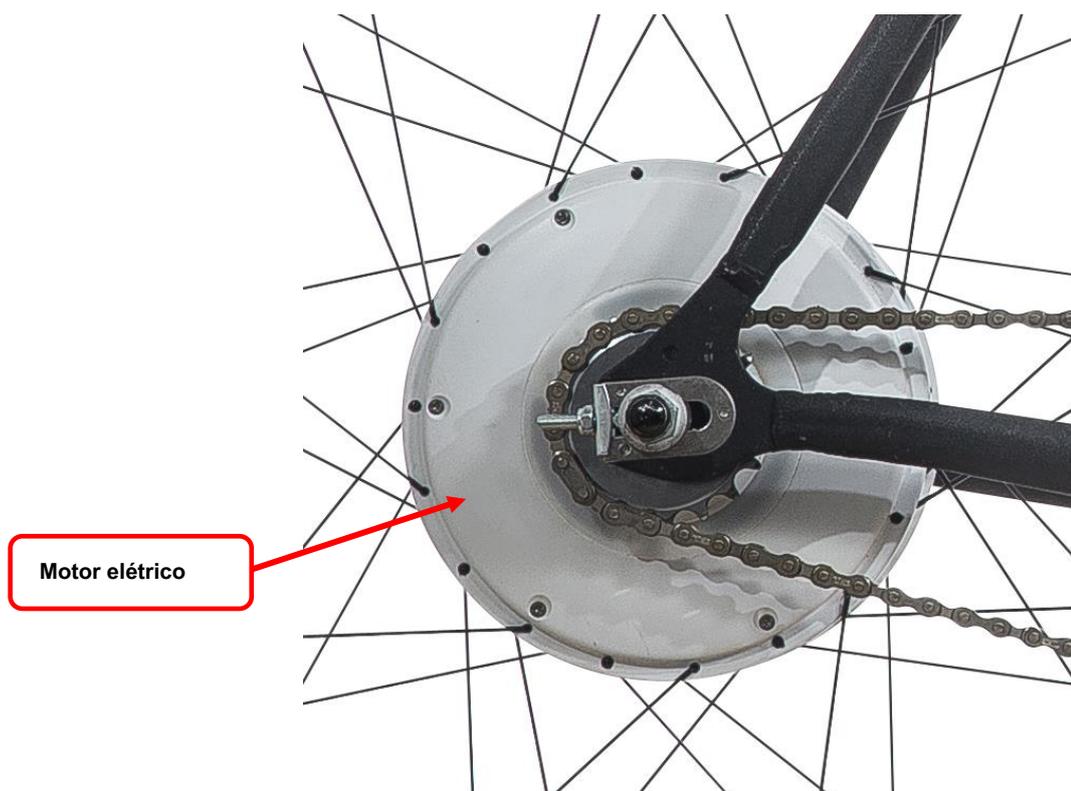
Ciclo da vida: 1000 ciclos completos de carga / descarga em condições normais de carga.

Vida útil da bateria por carga: 30 a 60 km

(dependendo das configurações e do nível de recuperação de energia para um usuário de 75 kg a uma velocidade média de 18 km / h em uma rota urbana).

3.3.4 O motor elétrico:

Localizado no centro da roda traseira, está um motor elétrico BRUSHLESS de 250 watts. Não requer manutenção de sua parte e tem o benefício de uma garantia de dois anos. Após 3 anos ou 25.000 quilômetros, recomendamos que você solicite a verificação de um revendedor autorizado ou especialista. Embora seja projetado para resistir à água, não recomendamos limpá-lo com jato de alta pressão.



4 - CARREGANDO A BATERIA:

4,1 Carregador:

- Consulte o “manual do usuário” ZEHUS fornecido com ele.



4.1.1 Precauções (instruções de segurança):

- Não conecte o plugue do carregador à rede elétrica com as mãos molhadas (risco de eletrocussão). Todo o carregamento deve ser realizado em uma área ventilada.
- Sempre verifique se o carregador é compatível com a fonte de alimentação local.
- Não coloque o aparelho em um ambiente úmido ou próximo a uma substância inflamável ou explosiva enquanto estiver carregando (qualquer carga que produza calor envolve o risco de incêndio ou explosão).
- Não guarde o aparelho enquanto ele estiver quente. Não carregue uma bateria com defeito ou gasta.
- Não deixe um carregador conectado e suas conexões ao alcance de crianças. Não tente desmontar o carregador.

4.1.2 Protegendo o carregador:

- Não o exponha à chuva.
 - Não deixe o carregador desconectado da fonte de alimentação (220 volts), mas conectado à bateria. Não mergulhe o carregador.
 - Não coloque nenhum objeto sobre o carregador nem o cubra. Cuide dos cabos de entrada e saída do carregador.
 - Para proteger o carregador após um longo período de carregamento (mais de 24 horas), desconecte a conexão elétrica e deixe o dispositivo descansar em um local seco e ventilado.
 - Evite deixar o carregador conectado à rede elétrica por mais de 24 horas.
- **ATENÇÃO! FOU PARA SUA SEGURANÇA, É PROIBIDO ABRIR O CARREGADOR (RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO - ALTA VOLTAGEM), C CONTATO QUE SEU REVENDEDOR DEVE OCORRER ALGUMAS FALHAS COM SEU CARREGADOR.**

4,2 A bateria:

Sua bateria está embutida em seu motor; Recomendamos enfaticamente que você não tente abri-lo ou desmontá-lo, pois isso anulará automaticamente a garantia.

A bateria pode ser recarregada de duas maneiras diferentes:

- Com o carregador para ciclos completos de carga.
- Com o sistema de recuperação de energia durante o retrocesso ou durante a desaceleração.

- **W AVISO: O SISTEMA DE RECUPERAÇÃO DE ENERGIA NÃO CARREGA TOTALMENTE A BATERIA, MAS SIMPLEMENTE PERMITE ESTENDER A VIDA ÚTIL DA BATERIA POR CARGA.**
- **USE SOMENTE O CARREGADOR FORNECIDO COM SUA BATERIA.**
- **C CONTATO QUE SEU REVENDEDOR DEVE OCORRER QUALQUER FALHA COM A BATERIA.**

Recomendações / precauções a serem tomadas com sua bateria integrada:

- Evite qualquer proximidade de fontes de calor.
- Não exponha a bateria a temperaturas superiores a 40 ° C e inferiores a -20 ° C. Sempre verifique se o carregador é compatível com a fonte de alimentação local.
- Quando o carregamento terminar, é recomendável desconectar o carregador da bateria.
- **Durante os períodos em que a bicicleta não está em uso, armazene-a em um local fresco e seco a uma temperatura acima de 10 ° C e abaixo de 40 ° C.**
- **Nunca deixe sua bateria completamente descarregada por mais de 3 dias, pois isso pode danificá-la.**
- **Em caso de inatividade prolongada, você deve recarregar a bateria uma vez a cada dois meses.**
- Nunca deixe o motor exposto ao sol por longos períodos. Nunca carregue a bateria na chuva ou em ambientes úmidos.
- Nunca abra a bateria. Abri-lo pode causar um risco significativo de eletrocussão e anular a garantia.
- Nunca borrife o motor diretamente com água ou qualquer outro líquido. Não mergulhe o motor.
- Use apenas o carregador fornecido para carregar a bateria. O uso de qualquer outro carregador que não seja adaptado para a bateria pode resultar em acidente.
- **ATENÇÃO! Eu n caso de uso muito infrequente da bateria (uma vez 2 somente meses), a bateria ' a capacidade diminui muito mais rapidamente do que com o uso regular. T ele bateria ' s energia vem de uma reação química que requer ativação suficientemente regular para manter sua eficácia.**
- **ATENÇÃO! Y não devem jogar seu carregador com os resíduos domésticos. UMA o sistema de coleta seletiva para este tipo de produto foi instalado na maioria das cidades: você pode entrar em contato com seu conselho local para mais informações. E os produtos lectricos e eletrônicos contêm substâncias tóxicas que são prejudiciais para o meio ambiente e a saúde humana e, portanto, devem ser reciclados.**

5 - DICAS PARA AUMENTAR A VIDA ÚTIL DA BATERIA POR CARGA:

Para aumentar a vida útil da bateria por carga de sua bicicleta, você pode definir sua assistência de energia usando o aplicativo Bitride, limitando a potência do motor (de 0 a 100%) ou limitando a velocidade máxima de assistência (até o limite de 25 km / h)

Por último, quanto mais você usa a recuperação de energia para recarregar a bateria, mais você ganha em vida útil da bateria por carga.

- Certifique-se de manter a pressão dos pneus entre 7 e 8 bar (de acordo com o seu tipo de corpo), pois isso permite o desempenho ideal da sua bicicleta.

6 - MANUTENÇÃO E MANUTENÇÃO:

6,1 Manutenção:

Para manter sua bicicleta em boas condições de funcionamento, faça a manutenção regularmente:

- Substitua as pastilhas de freio assim que estiverem gastas.
- Limpe sua bicicleta regularmente com uma esponja e água com sabão.
- Não use detergente ou gasolina, ou spray de jato de alta pressão.
- Limpe e lubrifique os rolamentos a cada 6 meses.

Ao limpar sua bicicleta, tome cuidado especial:

Para limpar, enxaguar e secar as diferentes partes da bicicleta, e enxugar qualquer água parada para evitar o risco de corrosão precoce.

6,2 Lubrificação:

Lubrifique levemente e regularmente (cerca de uma vez por mês):

- A corrente

6,3 Manutenção:

Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta também está sujeita a estresse e desgaste. Diferentes materiais e componentes podem reagir de maneira diferente ao desgaste ou à erosão.

Se a vida útil de um componente for excedida, ele pode quebrar repentinamente, podendo causar ferimentos ao motociclista. Rachaduras, arranhões e descoloração em áreas sujeitas a alta tensão indicam que o componente excedeu sua vida útil e deve ser substituído.

- **D NÃO UTILIZE LUBRIFICANTES NA SUPERFÍCIE DOS AROS DAS RODAS OU NOS PNEUS, OU NAS SAPATAS DO FREIO DIANTEIRO E TRASEIRO.**
- **C VERIFIQUE A CONDIÇÃO E O FUNCIONAMENTO CORRETO DOS DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO (POR EXEMPLO, BULBOS, ETC.) E LIMPE-OS, SE NECESSÁRIO, COM UM PANO SECO.**

7 - SEGURANÇA - RECOMENDAÇÕES:

Verifique regularmente os seguintes pontos:

- O aperto das porcas da roda (25 Nm para a frente, 25 Nm para a traseira).
- Desgaste dos pneus (substitua o pneu assim que o indicador de desgaste for atingido) e ajuste a pressão entre 7 e 8 bar). Os pneus da sua bicicleta são compatíveis com a base do aro, portanto, nenhuma modificação deve ser feita neles. Apenas as peças sobressalentes adequadas (pneus, câmaras de ar, elementos de fricção do freio, etc.) devem ser usadas. Contate seu revendedor para obter mais informações.
- Verifique o aperto do guidador (6 Nm), pedais (20 Nm) e selim (6 Nm).

Por causa de seu peso e inércia do motor, permita uma ampla distância para frear sua e-bike, especialmente em tempo úmido.

Sua e-bike é adaptada para uso nas cidades.

Nas vias públicas, todo aquele que anda de bicicleta deve respeitar e aplicar as disposições do código de estradas do país em que se encontra, bem como os requisitos legais para este tipo de transporte. (por exemplo, luzes, sinalização, uso de capacete (recomendado), dispositivos reflexivos, etc.).

Para a utilização segura da sua bicicleta, recomendamos verificar e inspecionar periodicamente: os travões (desgaste das pastilhas), o estado dos aros e raios das rodas (desgaste dos aros e raios das rodas), o estado dos pneus, a direcção (fixações, aperto das porcas das rodas) e todas as outras peças específicas do seu veículo. Os aros das rodas devem ser lisos, sem rachaduras, quebras ou deformidades. Se notar alguma anomalia nos aros das rodas, mande-os verificar imediatamente.

ATENÇÃO! Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta também está sujeita a altos níveis de estresse e desgaste. Diferentes materiais e componentes podem reagir de maneira diferente ao desgaste ou à erosão. Se a vida útil prevista de um componente for excedida, ele pode quebrar repentinamente, podendo causar ferimentos ao motociclista. Rachaduras, arranhões e descoloração em áreas sujeitas a alta tensão indicam que o componente excedeu sua vida útil e deve ser substituído.

Para sua segurança, é igualmente importante substituir quaisquer componentes críticos que apresentem sinais de desgaste ou qualquer outro problema (por exemplo, pneus, jantes, etc.) por peças originais. Contate seu revendedor.

Fique alerta; não perca muito tempo olhando para o visor da bicicleta enquanto dirige. Para sua segurança, é recomendável deixar as luzes da bicicleta acesas rotineiramente.

Recomendamos fortemente que você use um capacete.

O uso de colete de alta visibilidade é obrigatório ao dirigir no trânsito à noite ou em dias de pouca visibilidade.

8 - DADOS TÉCNICOS

ACESSÓRIOS

MAX. TORQUE DE APERTO

P eixo pedal	40
P edais	20
F eixo da roda traseira	25
R eixo da roda de orelha	25
S comer poste	6
S tem e guiador	6
S ângulo adulterado	13

CARACTERÍSTICAS

MODELO

FURTIVOO

T peso total (bateria incluída)	13,5 kg
M carga máxima permitida	120 kg
M velocidade máxima no modo de assistência	25 km / h
B vida de bateria <small>(para um usuário pesando 75 kg andando a uma velocidade média de 18 km / h em uma rota urbana)</small>	30 a 60 km por 160Wh
B attery	Íon de lítio 1000 ciclos
V oltagem	29,6 V
M otor:	Zehus AIO
N rendimento nominal	250 watts
C voltagem do charger	31,2 V
T dimensões de tyre	700C
T sua pressão	7 a 8 bares
D desenvolvimento <small>(número de dentes nas rodas dentadas)</small>	18
C chainring (número de dentes)	46

9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Disponível em nosso site: www.neomouv.com/fr/telechargement/

10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Disponível em nosso site: www.neomouv.com/fr/telechargement/

11 - TERMOS DA GARANTIA

Para mais informações sobre garantia, entre em contato com sua loja.



SAS NEOMOUV

ZI Ouest - Allée des quatre Journaux

72200 LA FLECHE

contact@neomouv.fr

NEOMOUV - a reprodução é proibida. NEOMOUV é uma marca registrada. O fabricante reserva-se o direito de modificar as características de seus produtos para realizar melhorias técnicas ou cumprir novas regulamentações.