

NEOMOUV



EFOLDING

MANUAL DO USUÁRIO

**ESTE MANUAL CONTÉM INSTRUÇÕES IMPORTANTES PARA
SEGURANÇA E OPERAÇÃO**

"O modelo está em conformidade com os requisitos de segurança"

Fotos e dados não contratuais

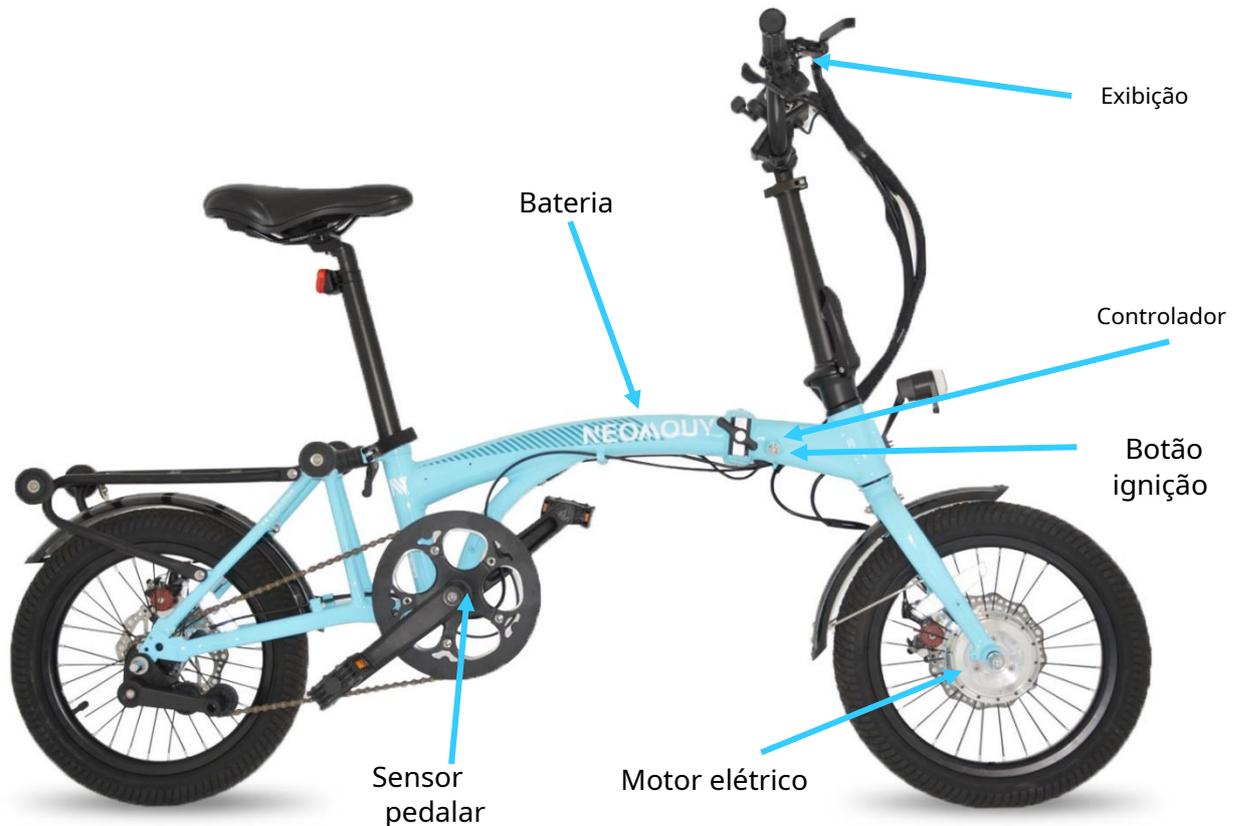
RESUMO

1- APRESENTAÇÃO	3
2- AJUSTES / MONTAGEM	4
2.1 Ajustando o selim:	4
2.1.1 Inclinação:	4
2.1.2 Altura :	4
2,2 Ajustando o guidador:	5
2,3 Ajuste do freio:	5
2,4 Porta-bagagens:	6
2,5 Montagem e desmontagem das rodas:	7
2.5.1 Roda da frente :	7
2.5.2 Roda traseira :	7
2,6 Iluminação:	9
2,7 Dobrando o VAE:	9
3 - USO DA VAE	11
3,1 A mudança de marcha:	11
3,2 A mudança dos níveis de assistência:	11
3,3 O visor:	12
3,4 Assistência elétrica:	12
3.4.1 Funcionamento:	12
3.4.2 Atuação:	13
3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:	13
3.4.4 O motor elétrico:	13
4 - A BATERIA E O CARREGADOR:	13
4.1 A bateria:	13
4.1.1 Bateria VAE e desempenho:	14
4.1.2 Precauções de uso:	15
4.2 O carregador 36V:	16
4.2.1 Precauções de uso (instrução de segurança):	16
5 - DICAS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:	17
6 - ASSISTÊNCIA E MANUTENÇÃO:	17
7 - SEGURANÇA - RECOMENDAÇÕES:	18
8 - DADOS TÉCNICOS	19
9 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE	19
10 - CONDIÇÕES DE GARANTIA	19

1- APRESENTAÇÃO

Obrigado por escolher uma bicicleta com assistência elétrica NEOMOUV (VAE)

Apresentação do VAE:



Notas :

- O sinal - indica conselhos importantes, medidas de segurança obrigatórias. Siga as diferentes instruções.
- Certos ajustes, operações de montagem / desmontagem requerem ferramentas e habilidades especiais; apenas execute-os se tiver experiência; caso contrário, consulte o seu revendedor autorizado ou especialista.
- O sinal - indica as ferramentas de que você precisará para as operações de ajuste.
- Seu VAE tem um número de série gravado sob o colchete inferior:

Número de série



- VSMÁXIMO GRANDE : 100 KG. PPARA SUA SEGURANÇA, VOCÊ NÃO DEVE EXCEDER ESTA CARGA MÁXIMA QUANDO' USO DA SUA BICICLETA.

2- AJUSTES / MONTAGEM

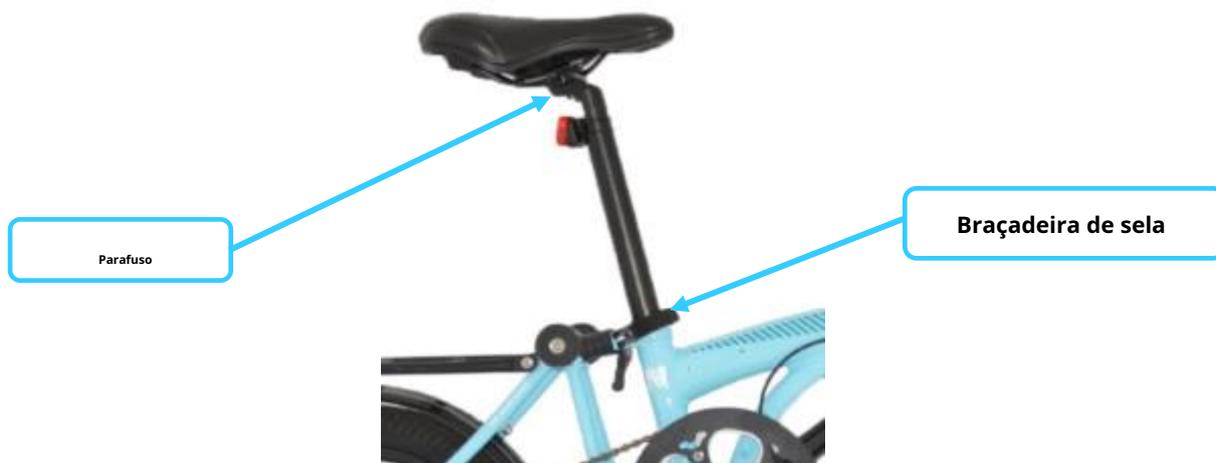
2.1 Ajustando a sela:

- Chave Allen 6 mm

2.1.1 Inclinação:

Afrouxe a porca sob a sela

Ajuste o ângulo do selim para obter a posição mais adequada ao seu conforto. Aperte o parafuso.



2.1.2 Altura :

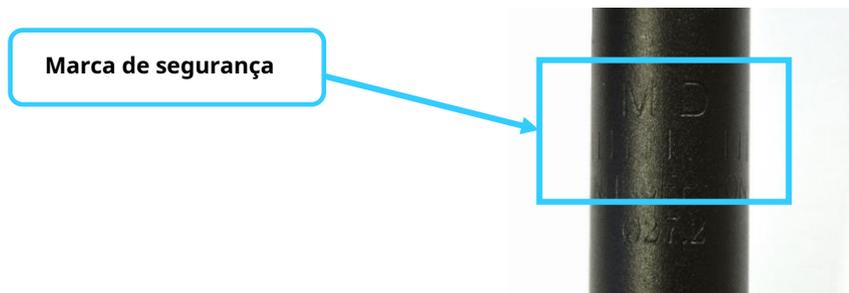
A bicicleta eletricamente assistida permite uma posição mais baixa do selim do que em uma bicicleta convencional. Graças à assistência elétrica, você dispensa menos esforço e pode sentar-se mais baixo para maior segurança. As alturas do usuário (ciclista) necessárias para o uso ideal da bicicleta estão entre 1,60 e 1,85 m.

Afrouxe o aperto da braçadeira da sede.

Sentado no selim com os pés calçado com calçado próprio para andar de bicicleta, coloque o pedal numa posição baixa, coloque o calcanhar no pedal, a perna deve cair normalmente sem ficar rígida. Levante ou abaixe a sela para obter a altura correta.

Aperte o aperto da braçadeira do assento.

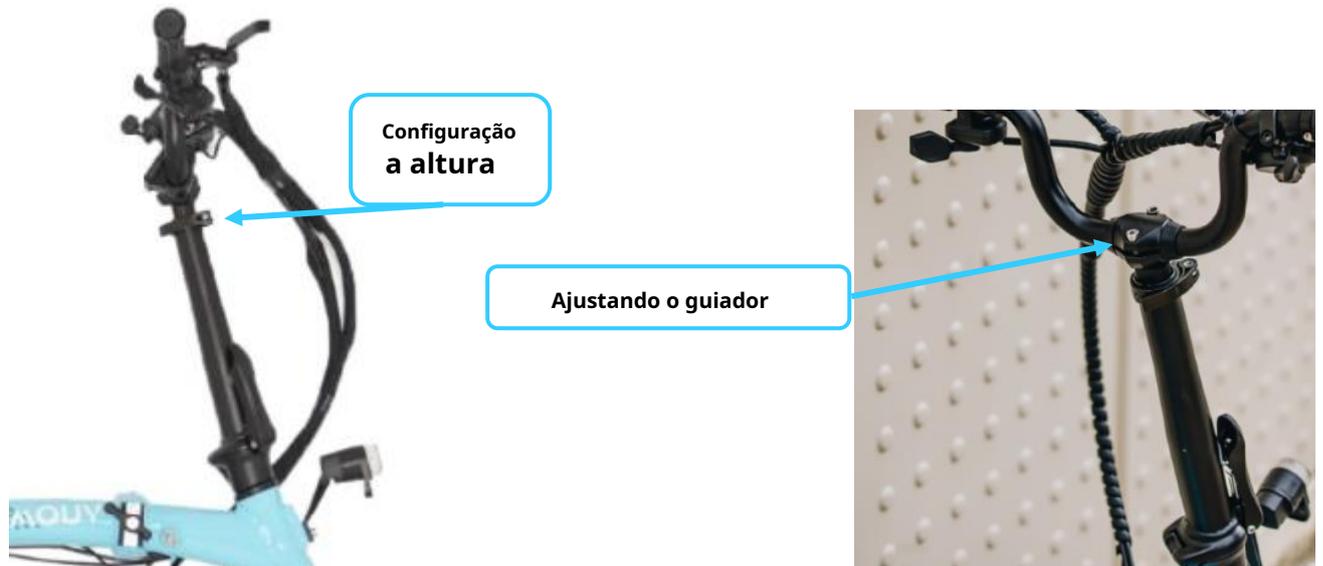
- O tubo do assento não deve ultrapassar a marca de segurança gravada (barras verticais).



2,2 Ajustando o guidador:

- Chave Allen 5 e 6 mm

Para ser confortável, a posição do seu guidador (guiador) deve ser pelo menos à mesma altura do seu selim, ou mais de acordo com o seu desejo. Desaparafuse o avanço e o guidador para um alinhamento adequado.



2,3 Ajuste do freio:

- Chave allen de 5 mm e chave inglesa de 10 mm

O freio **antes**, com disco, é operado pela alça esquerda no guidador. O freio **de volta**, freio de rolo, é operado pelo punho direito no guidador.

FREIO DIANTEIRO

Aperte totalmente a porca na alavanca do freio, este ajuste permitirá que você compense posteriormente a soltura natural do cabo do freio.



Afrouxe a braçadeira do cabo na pinça do freio. Posicione o cabo na braçadeira de cabo. Aperte a braçadeira do cabo (cuidado especial deve ser tomado em cada extremidade da bainha que deve entrar sem forçar no alojamento de cada extremidade rígida, no lado da manivela do freio).



O freio está devidamente ajustado quando as pastilhas estão equidistantes do disco. E que o disco não esfregue nas almofadas da roda dianteira.

O controle do seu ajuste é correto, quando a roda, girando livremente, para suavemente.

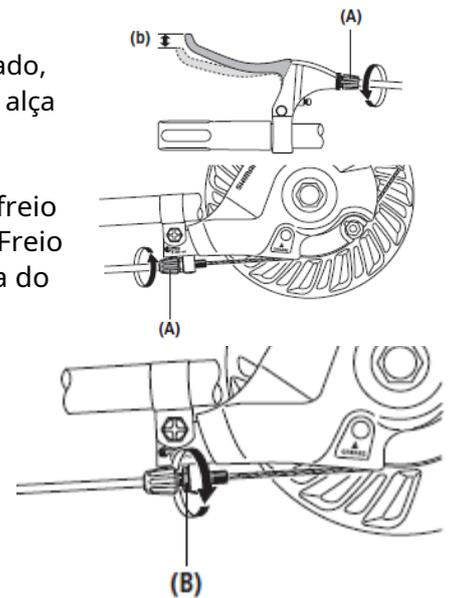
FREIO TRASEIRO

Depois de verificar se a roda não gira facilmente quando o cabo do freio é puxado, empurre a alavanca do freio cerca de 10 vezes o máximo possível em direção à alça para quebrar o cabo do freio.

Gire o parafuso de ajuste do cabo (A) da unidade de freio ou a alavanca de freio de modo que haja 15 mm (b) (11 mm para BL-C6010) de folga na alavanca. Freio (a folga da alavanca de freio é a distância entre as posições onde a alavanca do freio não é operada e a posição onde uma força é repentinamente sentida quando a alavanca do freio é puxada.)

Depois de pressionar a alavanca do freio para verificar o desempenho da frenagem, prenda o parafuso de ajuste do cabo com a porca de ajuste do cabo

- Cuidado: Em tempo chuvoso ou em solo molhado, a distância de travagem aumenta!



2.4 Suporte da bagagem :

- Não carregue o bagageiro além do valor indicado.

Todos os dispositivos de transporte e outras bagagens instaladas por você no bagageiro devem ser compatíveis com as características geométricas e de resistência da bicicleta.

- Este tipo de porta-bagagens não foi projetado para rebocar um trailer.

Qualquer modificação feita no bagageiro pelo usuário é de sua responsabilidade.

Ao instalar os alforjes, é necessária uma verificação de segurança do usuário (por exemplo: correias penduradas, perigo de prender nos raios, medo de cair, estabilidade da cadeira de criança a ser verificada, risco de prender os dedos da criança sob a sela, etc.).

Quando o porta-bagagens é carregado, devem ser levadas em consideração as modificações no comportamento da bicicleta (estabilidade do vento, distâncias de frenagem, mudança de direção, etc.) Para sua segurança, o usuário deve estar atento a essas modificações de comportamento.

A carga no porta-bagagens deve ser distribuída pelos dois lados do mesmo para garantir a estabilidade do conjunto ao circular em vias públicas.

- Verifique periodicamente o aperto das fixações do porta-bagagens.

- A luz de sinalização traseira não deve ser escondida pela bagagem presa ao bagageiro ou por qualquer outra coisa.

2,5 Montagem e desmontagem das rodas:

2.5.1 Roda da frente :

- VESTA OPERAÇÃO DEVE SER REALIZADA POR UM PROFISSIONAL, NO ENTANTO ESTÁ AQUI O PROCEDIMENTO A SEGUIR

- Chave de boca de 15 mm

Desmontagem:

Desconecte o motor:



Afrouxe as porcas. Remova as porcas e arruelas do eixo da roda.
Remova a roda do garfo.

Conjunto :

Insira o eixo da roda na carcaça direita e esquerda do quadro. Coloque as arruelas e porcas da roda. Aperte as porcas manualmente primeiro até o contato com o garfo.

Centralize a roda em relação ao garfo e ao para-lama. Verifique a centralização e o posicionamento online.

Aperte levemente as porcas da roda em cada lado. Verifique o posicionamento novamente. Aperte alternada e progressivamente as porcas da roda em cada lado.

Reconecte o link do motor (o conector é equipado com uma chave).

2.5.2 Roda traseira :

- VESTA OPERAÇÃO DEVE SER REALIZADA POR UM PROFISSIONAL, NO ENTANTO ESTÁ AQUI O PROCEDIMENTO A SEGUIR

- Chave de boca de 15 mm

Desmontagem:

Remova as tampas das porcas da roda direita e esquerda.

Afrouxe as porcas de carvalho de cada lado e solte as arruelas. Levante a bicicleta e bata levemente no topo do pneu para soltar a roda. Retire o cabo e a bainha do suporte do hub



Retire o cabo de sua caixa

Retire a tampa da bainha do hub girando o cabo 90 °



Solte a corrente da roda dentada, prestando atenção à inclinação da corrente.

Retire o suporte do cabo de seu alojamento.



Retire a porca de fixação do cabo de seu alojamento.



Conjunto :

Reposicione as arruelas no eixo

Levante a bicicleta

Posicione o batente do cabo em sua posição

Posicione o cabo em seu compartimento

r



Posicione o cabo e a bainha no suporte



Insira o eixo da roda na parte inferior do lúmen de saída do garfo.

Verifique o posicionamento das arruelas e também a centralização da roda. Aparafuse as porcas da roda. Aperte alternada e progressivamente as porcas da roda em cada lado.

Se a roda não estiver centralizada, afrouxe as porcas e repita a operação.

2,6 Iluminação:

Sua bicicleta é fornecida com luz frontal



e volta



(exemplos), alimentado por bateria. aperte o

botão localizado no farol e a luz para ativar a iluminação.

2,7 Dobrando o VAE:

A dobragem do seu VAE é realizada em 5 etapas:

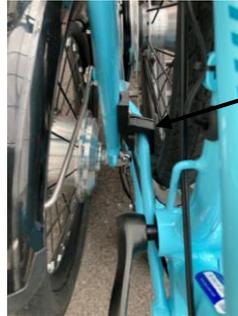
1. Dobre a roda traseira



2. Abaixar o guidão o mais baixo possível

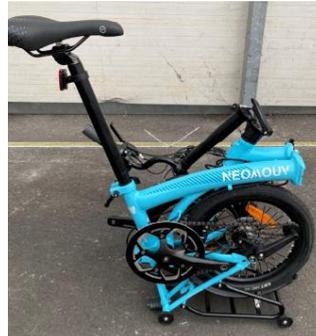


3. Dobrar a parte frontal do quadro: desparafuse a porca borboleta, posicione a parte de fechamento corretamente no triângulo traseiro,



4. Dobrar os pedais (empurrando-os)

5. Dobrar a haste puxando a alça



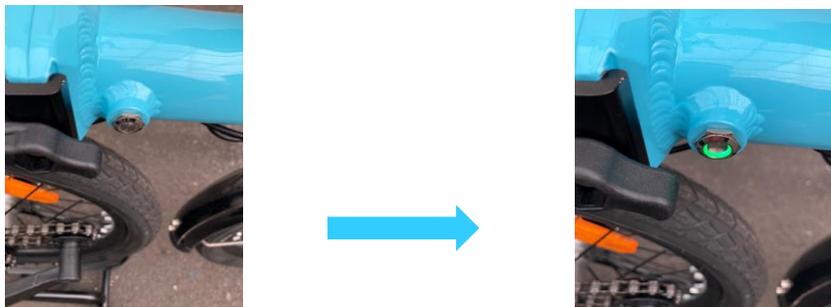
6. Abaixar a sela



Atenção especial será dada à operação reversa. O reposicionamento da sua bicicleta na posição de estrada deve ser feito da mesma forma que o seu rebatimento mas não se esqueça que é você o responsável por esta configuração: é necessário um controlo da sua parte, isto para a segurança de todos. Em nenhuma hipótese o fabricante pode ser responsabilizado por qualquer incidente ou acidente e pelas consequências materiais ou corporais decorrentes de uma montagem incorreta efetuada pelo usuário (proprietário ou não do VAE).

3 - USO DO VAE

Pressione o botão para **ligue a bicicleta**. Uma luz verde permite que você saiba se a bicicleta está ligada. Se o display não acender, verifique este botão.



3,1 A mudança de marcha:

Sua mudança de marcha consiste em um cubo onde as engrenagens estão dentro.

- ❖ Posições 1-2 "desenvolvimento pequeno" para subidas e largadas difíceis.
- ❖ Intermediários da posição 3-4, para serem usados em situação normal;
- ❖ Posição 5 "grande desenvolvimento" que permite, em condições fáceis (ligeira descida, plana), aumentar a velocidade;

O seletor de marcha está localizado próximo ao punho direito do guidador. Opere a alça rotativa para escolher uma das 5 posições predefinidas



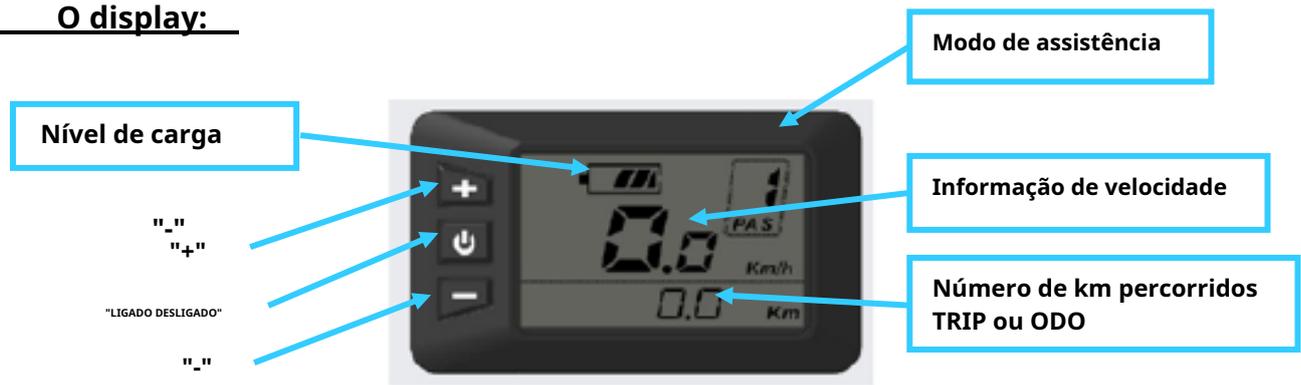
3,2 A mudança dos níveis de assistência:

Sua bicicleta está equipada com 6 níveis de assistência eletrônica:

- 1 **Posição 0** = sem ajuda.
- 2 **Posição 1 e 2** = posição econômica. Nessas posições, sua eBike consome menos energia, mas a potência pode não ser suficiente para enfrentar uma subida.
- 3 **Posição 3 e 4** = posição média de atendimento.
- 4 **Posições 5** = posição máxima. Nesta posição, o seu VAE fornece a maior assistência e, portanto, consome mais energia.

Para percorrer o nível de assistência, pressione os botões "+" ou "-" no display.

3.3 O display:



Auxílio inicial : Mantenha pressionado o " - »Para ativar o auxiliar de caminhada.

Nível de assistência: Pressione os botões " + " Onde " - »Para alterar o nível de assistência (sendo 5 o nível mais alto).

Informações de velocidade / quilometragem :

Pressione brevemente o botão " **LIGADO DESLIGADO** " para ver a quilometragem da bicicleta, a velocidade média, a velocidade máxima, a distância percorrida.

Redefinir:

Simultaneamente, mantenha pressionado o botão " + " e " - »Para acessar as configurações. Para seguir em frente " **LIGADO DESLIGADO** "para destacar "TC". Para continuar " + " Onde " - Para escolher "Y" ("sim"). Para continuar " **LIGADO DESLIGADO** " para salvar e, em seguida, novamente para sair.

Modo de quilômetros / milhas :

Pressione simultaneamente o botão " + " e " - »Para acessar as configurações. Para seguir em frente " **LIGADO DESLIGADO** "para destacar "U". Para continuar " + " e " - »Para escolher a unidade desejada (" 1 "é a milha," 2 "é o quilômetro). Para continuar " **LIGADO DESLIGADO** " para salvar e, em seguida, novamente para sair.

- É estritamente proibido modificar os parâmetros originais do display para modificar o tamanho da roda ou a velocidade. Qualquer alteração ou intervenção após a saída da fábrica anulará ipso facto a garantia.

3.4 Assistência elétrica:

3.4.1 Funcionamento:

Sua Bicicleta Eletricamente Assistida é equipada com um motor elétrico, localizado no volante. Este motor arranca automaticamente (se a ignição estiver ligada e a bateria carregada) quando pedala (exceto com o auxílio para caminhar).

A assistência é ativada por um sensor de pedal que corta a alimentação do motor quando o pedal para de girar, como quando você atinge o limite de velocidade de 25 km / h.

Este princípio permite que o motor forneça potência total quando necessário e economize bateria quando você estiver em declives ou lançado em solo nivelado.

Essas funções são realizadas por uma caixa eletrônica ou "controlador".

- ESTAMOS AVISANDO QUE A HABILITAÇÃO OU PARADA DA ASSISTÊNCIA PODE RESULTAR EM UMA BRUTAL ACELERAÇÃO OU DECLARAÇÃO.

3.4.2 Performances:

A autonomia da sua bicicleta depende de vários parâmetros:

- ❖ **O peso transportado:**
O desempenho da sua bicicleta é dado para uma carga média de 75 kg.
- ❖ **A temperatura externa:**
Os desempenhos são dados a uma temperatura exterior de aproximadamente 20 ° C. Abaixo dessa temperatura, o desempenho diminui.
- ❖ **Desgaste da bateria:**
Quando mantida adequadamente, sua bateria é projetada para oferecer um desempenho estável por 600 ciclos de carga / descarga (ou uma média de 3 anos de uso). Após esses ciclos, ele ainda está operacional, mas seu desempenho e, portanto, seu alcance, diminui proporcionalmente.

Consulte também o capítulo sobre a bateria.
- ❖ **A natureza do curso:**
Por autonomia teórica entende-se o esforço quase contínuo do motor em terreno plano ou pouco acidentado. Se o seu percurso for plano e incluir uma porcentagem de descidas (mesmo leves), sua autonomia será aumentada. Se você subir colinas, seu alcance pode diminuir proporcionalmente.

3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:

Motor: Roda - 250W 36V **Tambores :**

Íon de lítio 36V - 245Wh

Vida útil : 600 ciclos completos de carga / descarga sob condições normais de carga.

Autonomia : 30 a 50 km

(Para um usuário de 75 kg a uma velocidade de 18 km / h em uma rota em posição econômica).

3.4.4 O motor elétrico:

Localizado no cubo da roda, não requer manutenção de sua parte e tem garantia do fabricante de 2 anos. Recomendamos que sua manutenção seja feita por um revendedor autorizado ou especialista.

- Embora seja projetado para ser resistente à água, nós o ajudaremos **não recomendamos** para limpar com jato de alta pressão.

4 - A BATERIA E O CARREGADOR:

4,1 Bateria:



A bateria fornecida com o VAE está em conformidade com as normas em vigor. Elle tem um número de série.



Sua bateria é montada em um recipiente especial. Recomendamos enfaticamente que você não tente abri-lo ou desmontá-lo. **Qualquer violação da etiqueta de garantia anulará ipso facto a garantia.**

Sob nenhuma circunstância você deve tirar a bateria da bicicleta. Esta operação deve ser realizada por um profissional.

4.1.1 Bateria e desempenho da eBike:

A bateria é um componente consumível e tem uma vida útil limitada: com o tempo, sua capacidade e desempenho são reduzidos e deve ser substituída. O envelhecimento da bateria pode, portanto, contribuir para mudanças no desempenho da eBike. O indicador da bateria mostrado no display é expresso em tensão.

Otimização do desempenho da bateria:

A duração da bateria é o tempo que a eBike pode operar antes de precisar recarregar a bateria. "Vida útil da bateria" é o tempo antes de você precisar substituí-la.

Está ligada à sua "era química", que é composta por:

- Da passagem do tempo
- O número de ciclos de carga (sem obrigação de esvaziar completamente a bateria a cada vez, pois não há efeito de memória)
- A manutenção que a bateria recebeu
- Uso da bicicleta: peso da bicicleta, o usuário e o material transportado / condição mecânica da bicicleta (pressão dos pneus, condição da transmissão) / razão de pedalada / terreno do percurso / temperatura externa, etc.
- Do nível de atendimento escolhido ...

A eficiência da bateria diminui à medida que aumenta a idade química (siga os conselhos fornecidos no manual para otimizar o desempenho da bateria e prolongar sua vida).

Envelhecimento químico da bateria:

O envelhecimento químico de uma bateria resulta em uma redução no tempo decorrido antes que ela precise ser recarregada. Essa autonomia às vezes é chamada de "capacidade máxima da bateria".

Quando a operação não puder mais ser garantida com todos os recursos do sistema de gerenciamento de energia, com baixa carga, alta idade química ou baixas temperaturas, o sistema será desligado para preservar os componentes eletrônicos. Embora esse desligamento seja intencional do ponto de vista do dispositivo, pode ser inesperado para o usuário.

Quando a bateria atinge uma idade química suficientemente avançada, o desempenho diminui e, eventualmente, deve ser substituída. Para melhorar o desempenho da eBike, pode ser útil substituir a bateria (entre em contato com um revendedor autorizado NEOMOUV).

Capacidade máxima da bateria:

A capacidade máxima da bateria é uma medida da capacidade da bateria em relação à sua nova condição. Uma bateria perderá capacidade com o aumento da idade química, o que pode resultar em menos horas de uso entre as cargas.

Uma bateria normal é projetada para reter pelo menos 70% de sua capacidade original após 2 anos de uso ou 600 ciclos completos sob condições normais de uso e aproximadamente 50% após 5 anos (siga as recomendações de uso).

4.1.2 Precauções para uso:

- Evite qualquer proximidade com uma fonte de calor.
- Nunca deixe a bateria exposta ao sol por muito tempo.
- Nunca carregue a bateria na chuva ou em um local úmido.
- Nunca borrife a bateria diretamente com água ou qualquer outro líquido.
- Não mergulhe a bateria.
- Não exponha a bateria a temperaturas acima de 40 ° C e abaixo de -20 ° C.
- Nunca deixe cair a bateria; coloque-o em local estável (- Cuidado com o risco de curto-circuito e superaquecimento em caso de impacto na bateria).
- Nunca abra a bateria. Abri-lo pode criar um risco significativo de eletrocussão e anular a garantia.

- Evite qualquer curto-circuito nas conexões de recarga.
- Use a bateria apenas para o que foi projetada.
- Nunca permita que uma criança brinque ou manuseie a bateria.
- **Quando a bicicleta não estiver em uso, armazene a bateria em um local fresco e seco a uma temperatura acima de 10 ° C e abaixo de 40 ° C.**
- **Nunca deixe sua bateria completamente descarregada por períodos superiores a 3 dias.**

- **Em caso de não uso prolongado, recarregue a bateria a cada dois meses.**
- Use apenas o carregador fornecido para recarregar a bateria.

- CUIDADO: SE A BATERIA FOR USADA MUITO FREQUENTEMENTE (APENAS UMA VEZ A CADA 2 MESES), A CAPACIDADE DA BATERIA DIMINUIRÁ MUITO MAIS RAPIDAMENTE DO QUE COM O USO REGULAR. A ENERGIA EM BATERIA PROCURA DE UMA REAÇÃO QUÍMICA, QUE PRECISA SER ATIVADA REGULARMENTE O SUFICIENTE PARA MANTER SUA EFICIÊNCIA.

- AVISO ! Você não deve jogar fora a bateria ou o carregador com o lixo doméstico. Os produtos elétricos e eletrônicos contêm substâncias perigosas que têm efeitos adversos no meio ambiente ou na saúde humana e, portanto, devem ser reciclados. Existe um sistema de coleta seletiva para esses produtos, devolva-os ao seu revendedor.

- Para sua segurança, leia atentamente as instruções na etiqueta da bateria:



4.2 O carregador de 36 V:



O carregador que acompanha a sua bicicleta está em conformidade com as normas em vigor. Foi especialmente desenhado para recarregar a bateria da sua bicicleta elétrica. Ele recarregará totalmente sua bateria em 4 a 5 horas de temperatura ambiente e desgaste da bateria. O chamado tempo de carregamento "lento" é voluntário para preservar a vida útil da bateria.

Seu funcionamento é simples: Dobre a bicicleta para conectar o plugue de saída do carregador ao p e, somente a seguir, conecte o plugue à rede elétrica.



Um diodo na parte superior do carregador indica o nível de carga da bateria. Fica vermelho quando a bateria está carregando e fica verde quando a bateria é recarregada.

4.2.1 Precauções de uso (instrução de segurança):

- Não conecte o plugue do carregador à rede elétrica com as mãos molhadas (perigo de eletrocussão).
- Certifique-se sempre de que seja compatível com a rede elétrica local.
- Carregue a bateria em uma sala ventilada.
- Não carregue em um ambiente úmido ou próximo a um produto inflamável ou explosivo.
- Não guarde o dispositivo quente.
- Não carregue uma bateria com defeito ou descarregada.
- Não o deixe conectado e suas conexões ao alcance de crianças.
- Não exponha à chuva.
- Não o submerja.
- Não coloque nenhum objeto sobre ele ou cubra-o.
- Cuide dos fios elétricos de entrada e saída.
- Para protegê-lo após uma longa carga (mais de 24 horas), desconecte a conexão elétrica e deixe o aparelho repousar em local seco e ventilado.
- Quando o carregamento estiver concluído, desconecte-o da bateria.
- Evite deixá-lo conectado à rede elétrica por mais de 24 horas.

- ATENÇÃO: Para sua segurança, é proibido abrir o carregador (risco de choque elétrico). Entre em contato com seu revendedor autorizado NEOMOUV para qualquer problema com o carregador.

- Para sua segurança, veja também os pictogramas na parte traseira do carregador:



5 - DICAS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:

A bateria que equipa o seu VAE tem autonomia de 30 a 50 km para um utilizador de 75 kg a uma velocidade média de 18 km / h num percurso em posição económica.

- **Quando o motor liga** : ajuste a sua assistência, na posição baixa e escolha um desenvolvimento médio no desviador. Se o seu percurso for em active, posicione o câmbio no pequeno desenvolvimento e use a posição “auxiliar de caminhada”.
- **Em engarrafamentos** : ajuste a assistência na posição baixa e o seu desviador em desenvolvimento pequeno ou médio dependendo da frequência das paradas.
- **Hill start** : antes de parar, ajuste o seu desviador em pequeno desenvolvimento, ajuste o apoio de acordo com a inclinação.
- **Escale uma colina mais íngreme** : se subir uma ladeira e a velocidade ficar muito baixa, opte por um auxílio mais forte. Você sentirá então o aumento da assistência. Se isso for insuficiente, posicione seu desviador no pequeno desenvolvimento (seu consumo de energia torna-se maior e seu alcance será reduzido).
- **Rota sem escalas** : o seu percurso é sem obstáculos (sem semáforos, engarrafamentos ou percursos rurais), por isso escolha a sua ajuda e adapte o desviador ao grande desenvolvimento. Assim, você pode ir mais rápido enquanto economiza energia.
- **Morro abaixo** : pare de pedalar (roda livre) ou pedale normalmente sem esforço, adaptando sua seleção de marcha e deixe-se levar lentamente.
- **Por mais autonomia** : comece na posição baixa. Assim que sua bicicleta for iniciada, ajuste o câmbio para o grande desenvolvimento. Mantenha uma velocidade constante, sua autonomia será mais importante.

6 - ASSISTÊNCIA E MANUTENÇÃO:

6,1 Manutenção :

Para melhor preservar sua bicicleta, faça a manutenção regularmente:

- Verifique os freios e substitua as pastilhas de freio assim que estiverem lisas.
- Limpe regularmente a sua bicicleta com uma esponja e água com sabão.
- Não use detergente, gasolina ou jato de alta pressão.
- Limpe e lubrifique os rolamentos a cada 6 meses.

Ao limpar sua bicicleta, lembre-se de:

- Limpar,
- Limpar
- E seque as diferentes partes da bicicleta, para retirar a água estagnada, evitando assim o risco precoce de corrosão.

6,2 Lubrificação:

Lubrifique levemente e regularmente (aproximadamente uma vez por mês): A corrente

- Não use lubrificante na superfície dos aros ou pneus, bem como nas pastilhas de freio dianteiro e traseiro.

6.3 Manutenção :

Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a grande estresse e se desgasta. Diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga de maneira diferente.

Se a vida útil de um componente foi excedida, ele pode se romper repentinamente, resultando potencialmente em ferimentos ao ciclista. Rachaduras, arranhões e descoloração em áreas de alta tensão indicam que o componente excedeu sua vida útil e deve ser substituído.

Verifique regularmente os seguintes pontos:

- O aperto das rodas
- Desgaste do pneu (substitua o pneu assim que atingir o indicador de desgaste) e ajuste sua pressão entre 2,8 a 4 bar. Os pneus da sua bicicleta são compatíveis com a fita do aro, nenhuma modificação deve ser feita, apenas as peças de reposição adequadas (pneus, câmaras de ar, elementos de fricção do freio, etc.) devem ser levados em consideração. Entre em contato com seu revendedor para obter mais informações.
- O estado dos aros e dos raios (os aros devem ser lisos, sem fissuras, quebras ou deformações. Se notar alguma anomalia, mande repará-los imediatamente).
- O aperto da direção, pedais, selim.

- Devido ao seu peso e à inércia do motor, permita uma ampla margem de manobra para as distâncias de frenagem de sua bicicleta elétrica assistida, principalmente em tempo chuvoso.

- VERIFIQUE O ESTADO E O FUNCIONAMENTO CORRETO DOS COMPONENTES DE SINALIZAÇÃO E LIMPE-OS, SE NECESSÁRIO, COM PANO SECO.

7 - SEGURANÇA - RECOMENDAÇÕES:

- Se a sua bicicleta eletricamente assistida é adequada para uso na cidade e para viagens rodoviárias, não use como uma mountain bike.

Nas vias públicas, qualquer pessoa que ande de bicicleta deve respeitar e aplicar os regulamentos do código das estradas do país onde se encontra, bem como os requisitos legais relativos a este tipo de transporte (ex: iluminação, sinalização, uso de capacete - recomendado -, dispositivo reflexivo, etc.).

- Não se sente na bicicleta, quando ela for segurada pelo descanso, ela pode quebrar e fazer com que você caia repentinamente.

Fique atento, não se detenha na consulta do display da bicicleta quando estiver andando.

Para sua segurança :

- A iluminação da bicicleta é obrigatória em caso de trânsito noturno ou diurno quando a visibilidade é insuficiente.
- O uso de capacete é altamente recomendado.
- O uso de colete refletivo é obrigatório ao dirigir à noite ou durante o dia quando a visibilidade é insuficiente.

8 - DADOS TÉCNICOS

TORQUES DE APERTO

	QUARTOS	SLICE (Nm)
TRAVANDO	Pinça de freio	Entre 5 e 8
	Pedal de freio	Entre 5 e 8
	Parafuso do cabo de freio	Entre 4 e 7
	Parafuso de alavanca Fein	Entre 3 e 7
DISPOSITIVOS PERIFÉRICOS	Haste / Guidão	Entre 10 e 14
	Mergulhador	Entre 20 e 25
	Fone de ouvido	Entre 18 e 22
TRANSMISSÃO	Pedal / Pedaleira / Manivela	Entre 35 e 50
	Colchete inferior	Entre 25 e 35
	Cabo do câmbio dianteiro / traseiro	Entre 3 e 6
	Montagem do desviador traseiro	Entre 7 e 10
	Alavancas de desviador	Entre 2 e 3
	Roda livre	Entre 30 e 35
SENTADO	Selim	Entre 15 e 20
	Haste de sela	Entre 5 e 7
RODAS	Roda dianteira / traseira	Entre 27 e 35

- Atenção: alguns componentes possuem torques de aperto específicos indicados em manual separado ou gravados diretamente no próprio componente.

PARTIE ÉLECTRIQUE

 MOTEUR 36V/250W ROUE AVANT	 36V 7Ah 245 Wh	 30 - 50 Km	 2A	 ÉCRAN LCD COULEUR 6 NIVEAUX D'ASSISTANCE	 AIDE À LA MARCHÉ	 ALIMENTATION SUR BATTERIE AV: AXA COMPACT AR: PIXEO
---	---	---	---	--	--	---

PARTIE MÉCANIQUE

 ALU 6061 T6	 FOURCHE RIGIDE	 PLIANTE ET TÉLESCOPIQUE	 AV: DISQUE 160 mm AR: Roller Brake	 5 VITESSES SHIMANO NEXUS	 POIDS TOTAL 21 Kg	 CHARGE MAX. 120 Kg
--	--	---	---	---	--	--

ÉQUIPEMENT

 PLASTIQUE NOIR	 CONFORT	 Ø 33,9 L 550	 ALUMINIUM (CHARGE MAXI 10 Kg)	 RAYONS NOIR 16" JANTE DOUBLE PAROI	 ANTI-CREVAISON 16" x 1,95	 Ø 25,4	 -
--	--	--	---	---	---	---	--

9 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Disponível em nosso site: www.neomouv.com/fr/telechargement/

10 - CONDIÇÕES DE GARANTIA

Para informações sobre garantias, entre em contato com sua loja.



SAS NEOMOUV
ZI Ouest - Beco dos quatro jornais
72 200 LA FLECHE
contact@neomouv.com

SAS com capital de € 1.200.000 - RCS Le Mans 518 158 183
SIRET 518 158 183 00013 - APE 4649Z - TVA INT FR 91 518158183