



A vida é como andar de bicicleta - para manter o equilíbrio, você deve continuar se movendo



MANUAL

Manual do display LCD S.Widom para E-Bikes





SEGURANÇA E SHINGA

A SEGURANÇA ESTÁ SEMPRE EM PRIMEIRO LUGAR. LEIA OS SEGUINTE CONSELHOS DE SEGURANÇA COM ATENÇÃO A RESPEITO DAS NOSSAS BICICLETAS (ELÉTRICAS):

1. AS SHINGA E-BIKES ESTÃO EQUIPADAS COM UM MOTOR ELÉTRICO. É DE GRANDE PREOCUPAÇÃO APRENDER A UTILIZAR CORRETAMENTE A E-BIKE E CONDUZIR DE ACORDO COM AS NORMAS DE TRÁFEGO LOCAIS. ACONSELHAMOS PRIMEIRO A FAZER ALGUMAS PRÁTICAS FUNCIONAM EM ESTRADAS FÁCEIS E MENOS TRÁFEGO PARA FAMILIARIZAR COM A E-BIKE
2. NÃO SE PODE NOS PEDAIS QUANDO COMEÇAR A CONDUZIR A BICICLETA. SENTE-SE PRIMEIRO NA SELA E COMECE A PEDALAR
3. CONDUZA DE PREFERÊNCIA AS PRIMEIRAS UNIDADES SEM O MOTOR ELÉTRICO PARA FAMILIARIZAR COM A E-BIKE. COMECE GRADUALMENTE COM A CONFIGURAÇÃO DE BAIXA POTÊNCIA E AUMENTE QUANDO ESTIVER FAMILIAR COM A E-BIKE
4. AS SHINGA E-BIKES SÃO TESTADAS POR NÓS. OS TESTES REALIZAM APROXIMADAMENTE 15 MIN DE ACORDO COM NOSSO PROTOCOLO. NO ENTANTO, EM CASO DE DÚVIDA A RESPEITO DA BICICLETA E DA INSTALAÇÃO ELETRÔNICA, CONTACTE-NOS IMEDIATAMENTE
5. NÃO EXPONHA A BATERIA E O CARREGADOR AO SOL DIRETO. A BATERIA ESTÁ PROTEGIDA CONTRA O CALOR, MAS O SUPERAQUECIMENTO DEVE SER EVITADO EM TODOS OS MOMENTOS
6. USE SOMENTE O CARREGADOR ORIGINAL FORNECIDO COM A E-BIKE PARA EVITAR DANOS À BATERIA E À INSTALAÇÃO ELETRÔNICA
7. OS FREIOS SÃO FORNECIDOS COM SEGURANÇA "ABS" . QUANDO VOCÊ FREIO (E PARA O PEDALAMENTO), O MOTOR ELÉTRICO PARARÁ
8. ACONSELHAMOS A UTILIZAR UM CAPACETE AO CONDUZIR A BICICLETA

AS SHINGA E-BIKES SÃO FABRICADAS DE ACORDO COM AS DIRETRIZES E REGULAMENTOS EUROPEUS. PARA PERGUNTAS E / OU OBSERVAÇÕES, VOCÊ PODE CONTATAR-NOS NAS INFORMAÇÕES DE CONTATO MENCIONADAS ABAIXO.

ESTAMOS SEMPRE DISPONÍVEIS PARA OS NOSSOS CLIENTES:

E-MAIL: SERVICE@SHINGA.NL

TELEFONE

EM RELAÇÃO À ESPÉCIE,

Ton van den Oetelaar

CEO Shinga BV

* Shinga segue as diretrizes: EN 14764 + para peças eletrônicas EN 15194, consulte a página 13



CONTENTE

Introdução: **Dicas de segurança:** .. !

Regulamentos de segurança!:

DISPLAY LCD manual: **Notícia importante:**..... **Verificações antes da viagem:** **Como usar a unidade de exibição:**

Configurações avançadas:

Especificações técnicas: .



Introdução

Obrigado por escolher Shinga. Este manual foi escrito para um uso conveniente e para salvaguardar o uso da E-Bike. Depois de ler este manual, você poderá se familiarizar com as funções e o uso adequado de nossas E-bikes. O design técnico das E-Bikes é fiável, utilizamos peças de qualidade e, juntamente com o nosso elevado padrão de serviço, podemos fornecer-lhe uma E-bike fácil de utilizar, fiável e com uma gama elevada. Portanto, um transporte ideal para todos os nossos clientes ao redor do globo. A sua opinião é muito apreciada para melhorar os nossos produtos e para criar uma bicicleta perfeita com a mais recente tecnologia

Nós nos esforçamos para produzir uma E-bike que atenda aos requisitos e necessidades de nossos clientes.

Dicas de segurança

1. Verifique regularmente se há danos externos antes de usar a E-Bike.
2. Os motoristas podem reduzir a possibilidade de acidentes:
 - uma. Usar roupas leves;
 - b. Uso de luzes (dianteiras);
 - c. Mantenha distância com outros veículos;
 - d. Cumpra os regulamentos de trânsito locais;
 - e. Estenda a mão na direção antes de virar;
 - f. Nunca use uma mão por muito tempo para dirigir. Use as duas mãos;
 - g. Nunca ande de bicicleta com 2 ou mais pessoas (exceção para uma criança pequena no banco de trás);
 - h. Não freie excessivamente durante chuva ou estrada molhada.
3. Cuidado com roupas soltas.
4. Cuidado ao usar sobretudos longos, vestidos longos durante o step up / out e drive.
5. Transporte de mercadorias / bagagem;
 - uma. Não exceda a carga útil superior a 25 Kgs ou um peso total de 140 Kgs com a E-Bike, peso do motorista e mercadorias;
 - b. Proteja as mercadorias / bagagem antes de viajar;
 - c. De preferência sem bagagem na direção para evitar oscilações da E-Bike.
6. Não use lavadora de alta pressão para evitar danos elétricos.
7. Máximo de 10 kg de carga estática da direção. Não use a cadeira de criança na frente.
8. A transportadora de bagagem deve ser usada apenas para bagagem.



! Normas de segurança!

1. Para garantir uma direção segura, é importante ler as instruções. Para qualquer discrepância em nosso manual, entre em contato conosco.
2. Cumpra os regulamentos de trânsito locais, não conduza com 2 ou mais pessoas, reduza a velocidade durante mau tempo, estrada molhada ou em declives / subidas.
3. A E-bike pode ser usada durante chuva e neve, mas não deve ser imersa em água para evitar danos ao motor, bateria e peças elétricas.
4. A reparação só deve ser feita pela Shinga ou seu agente aprovado com peças aprovadas pela Shinga.
5. Nunca empreste a E-bike a pessoas não familiarizadas com E-bikes para evitar acidentes e ferimentos.
6. Não beba e não dirija. Mantenha o foco enquanto dirige.
7. A carga útil máxima é de 140 kg.
8. Exceder a carga útil pode diminuir a segurança e aumentar os danos à E-Bike.
9. Não modifique a E-bike por conta própria. Isso anulará a garantia.
10. A velocidade máxima é definida para 25Km / h. Não é permitido aumentar a velocidade máxima. Se forem feitas alterações nas configurações, o motorista será responsável por quaisquer acidentes ocorridos.
11. Quando o garfo dianteiro ou a direção forem danificados após um acidente, eles devem ser substituídos para garantir a integridade da bicicleta.



DISPLAY LCD manual

Cuidado ao usar o display LCD. Não conecte a unidade de exibição enquanto a bicicleta estiver em situação de energia. Evite choques e danos à unidade de exibição.

A unidade de exibição possui um filme à prova d'água. Não remova ou rasgue a folha. Isso afetará a resistência à água da unidade de exibição. As alterações nas configurações dos parâmetros devem ser definidas apenas pela Shinga BV ou seu revendedor, caso contrário, a garantia da unidade de exibição será anulada.

A garantia também será anulada em situações como abertura do display, dano ao conector, dano ao invólucro ou quaisquer outros danos, como incêndio, água, queda do aparelho e outros.

Notícia importante:

De acordo com os regulamentos holandeses, uma bicicleta elétrica deve estar equipada com o seguinte:

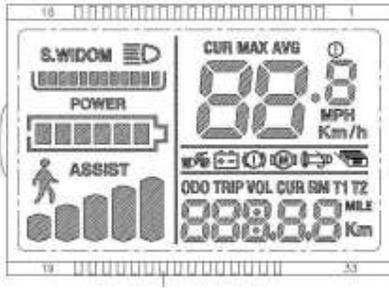
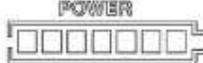
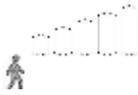
- Dois freios de funcionamento independente Farol
- principal
- Luz traseira
- Refletor de raio, pneus reflexivos ou Pedais
- de aro com refletores
- Refletor frontal (se não for construído na luz principal)
- Refletor traseiro

Verificações antes da viagem:

Verifique regularmente os seguintes componentes:

- Freios
- Raios
- Luzes
- Sino de bicicleta
- Tensões dos pneus (mínimo 3,5 bar, máximo 5,0 bar) Perfil
- do pneu
- Protegendo a bateria
- Operações do sistema elétrico

Como usar a unidade de exibição:

<p>1. Tela de funções.</p> <p>Para exibir a velocidade, visor de assistência, indicador de bateria, quilometragem, quilometragem acumulativa, velocidade constante de cruzeiro, avarias, indicador de freio e visor do farol.</p> <p>* Ligar o display acenderá a luz de fundo. Os símbolos são mostrados em preto.</p>	
<p>Farolim / farol traseiro</p>	
<p>Grau de estado atual (esta função precisa do controlador suporte de software</p>	
<p>Grau de status de tensão Power</p>	
<p>Velocímetro digital. Velocidade máxima / média. MPH ou KM / U</p> <p>A velocidade tem 4 maneiras de se tornar realidade, dependendo do forma específica, forma parcial poderia compor.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sinal Hall anexando motor elétrico 2. O controlador envia o sinal Hall do motor para o medidor 3. sinal de Hall de baixa velocidade como o tipo executar um círculo. 4. O controlador envia o sinal do sinal Hall lento conforme o tipo percorre um círculo para medir. <p>(ciclo Hall único, Unidade: 1MS) O medidor poderia calcular a velocidade real de acordo com os dados da roda diâmetro e os dados do sinal (corredor do motor elétrico precisa configurar as quantidades do aço magnético) Display</p>	
<p>de assistência de suporte de energia. (1-5)</p>	
<p>Autodrive (6 KM / H) Não disponível em E-Bikes equipadas com sensor de torque de tipo mais antigo.</p>	

<p>Por meio da opção de unidade de exibição multifuncional “CUR”, você pode verificar o status da bateria.</p> <p>Total KM / Milhagem (ODO), Computador de bordo (TRIP), Tensão Digital (VOLT), Corrente digital (CURRENT), Milhagem excedente (RM) e tempo de execução (TEMPO) Mau</p>	
<p>funcionamento / exibição de status</p>	 <p>Parada do motor  Parada do acelerador </p> <p>Parada do controlador  Alavanca do freio de força </p> <p>Sob proteção de tensão  Suporte de energia </p>
<p>2. Controle e configuração de funções.</p> <p>Início simples: interruptor liga / desliga, interruptor de luz, direção automática de 6 km / HR, controle de cruzeiro em tempo real, configuração do diâmetro da roda, configuração de assistência de 5 modos, configuração de velocidade mais alta, configuração de tempo de dormência automática, configuração de brilho da luz de fundo, modo de inicialização, modo de direção é conjunto, configuração de sensibilidade de energia, tipo de disco dinâmico, configuração de nível de tensão, valores de limitação de corrente definidos pelo controlador.</p> <p>Você pode alterar os parâmetros por meio das opções do menu: Velocidade, diâmetro da roda, 5 suportes elétricos, velocidade máxima, stand-by automático, iluminação do display, modo de inicialização, sensibilidade de energia, tipo de disco dinâmico, configuração de voltagem, configurações predefinidas.</p>	
<p>. Como pressionar os botões.</p> <p>Existem 3 maneiras diferentes de pressionar: Curto (1 seg) Longo (2 s) Combinação de pressionar 2 botões simultaneamente (3 segundos)</p>	
<p>. Ligando a tela.</p> <p>Pressione “C” Por 2 segundos para ligar o display.</p> <p>Você pode pressionar “C” (1 segundo) ao dirigir para obter acesso a algumas funções e recursos. Pressionando novamente para ir para próximo modo.</p>	
<p>. Aumentar / diminuir o suporte elétrico. Pressionar um desses botões enquanto dirige pode aumentar ou diminuir o suporte de energia elétrica (entre 1-5)</p> <p>curto = 1 suporte ficar mais alto / mais baixo</p>	

<p>. Lendo informações de dados. Pressionando “C” botão enquanto dirige, você pode alternar entre as diferentes informações de dados no display unidade.</p>	
<p>. Alterando a exibição da velocidade de KM para Milhas. Pressione os dois botões simultaneamente por alguns segundos.</p>	
<p>. Para definir a movimentação automática (6 KM / H). Pressione alguns segundos para ligar / desligar. Aviso! Quando ligado, o acionamento automático será ativado imediatamente. Para desligar, pressione o mesmo botão ou use alças de freio.</p>	
<p>. Farolim / farol traseiro. Pressione alguns segundos para ligar / desligar a luz.</p>	

Configurações avançadas:

Aviso:

As alterações nas configurações avançadas devem ser definidas apenas pelo representante de serviço Shinga ou Shinga. Shinga não assume qualquer responsabilidade se quaisquer alterações são feitas sem a aprovação dos regulamentos Shi. **Nota. As configurações estão de acordo com as diretrizes da UE e**

• Acesso às configurações de parâmetros avançados. Pressione os dois botões simultaneamente por 3 segundos para acessar as configurações de parâmetro avançadas. Você pode alterar os valores das configurações predefinidas (P01-P14)
Com “+” e “-” você pode alterar os valores.



Definições:

P01: Visor da luz de fundo do brilho: 1 = mais escuro, Suporte 2 = médio, Suporte 3 = mais claro. P02:

Configuração para exibição de velocidade: KM = 0, MILE = 1

P03: Configuração de tensão: 24 V, 36 V, 48 V, (36 V = padrão padrão)

P04: Tempo de espera: 0 = sem espera; outros valores indicam o número de minutos. P05: Engrenagem de assistência (valores do sinal de tensão)

0, 3Modo: 1 alavanca2V, 2lever3V, 3 alavanca 4V, 4 alavanca 5V, 5levelr6V

1, 5 Modo: 1levelr2V, 2 alavanca 2,5 V, 3 alavanca 3 V, 4 alavanca 3,5 V, 5 alavanca 4 V

P06: Diâmetro da roda: unidade = polegadas (precisão = 0,1)

P07: Número de aço magnético de medição de velocidade: faixa: unidades: 1-100 (não altera) P08:

Configuração de velocidade de 0-50 KM / HR (padrão 50. Este valor não indica limite de velocidade)

Nota: Quando a velocidade for maior que a velocidade definida, desligue a saída PWM; Quando a velocidade diminuir para menos do que a velocidade definida, abra automaticamente a saída PWM, dirigindo a velocidade para a corrente + 1 km / h; Numérico baseado em km como referência aqui, após a unidade definida de milhas para milhas, exibir a velocidade do valor numérico é automaticamente convertido para as milhas corretas, mas milhas sob a interface do menu nos valores de limite de velocidade definido pelos dados conversão, os valores de limite de velocidade MPH não são consistentes com a exibição real

P09: Configuração de inicialização de Stop. 0 = Iniciar, 1 = Não iniciar P10:

Configuração do modo de direção:

0 = Unidade de força. (decidiu quanta potência de saída por engrenagem de potência, neste momento para tornar o inválido) 1 =

Elétrica (indo para dirigir, a engrenagem de direção é inválida neste momento)

2 = Unidade de energia e unidade elétrica coexistem (estado de partida zero elétrico é inválido. Esta opção desliga P09) P11: Faixa

de configuração de sensibilidade de energia: 1-24.

P12: Assistência para iniciar a faixa de configuração de intensidade: 0-5

P13: Placa de aço magnética de potência tipo 5 Grão Sherwin de aço magnético de três tipos P14:

Controlador para o valor limite de corrente a ser definido, 12A (por padrão) faixa: 1 - 20 A

Essas configurações padrão se aplicam à Europa, com exceção do Reino Unido:

P01 = 3, P02 = 0, P03 = 36, P04 = 0, P05 = 1, P06 = 20, P07 = 1, P08 = 25, P09 = 1, P10 = 2, P11 = 2, P12 = 1, P13 = 8, P14 = 14

• pressione “C” por alguns segundos para salvar o valor atual.



• Pressione os dois botões simultaneamente para salvar definições. Salvar automaticamente após 10 segundos.



Especificações técnicas:

Aspectos técnicos:

item número: 850-A (modelo 2013)

Opções de tensão: DC24V- 36V- 48V

Fiação:

vermelho (D +) = potência

principal. **Preto** (GND) = terra.

Azul (DS) = para o controlador.

Amarelo (DD +) = para acender (quando o controlador regula a luz real de hardware / software, isso não precisa ser conectado) **Verde** (DAT) = recebimento de dados. **Branco** (TX) = envio de dados.

Informações de contato Shinga BV



SHINGA BV | Molendijk Zuid 23B WZ Schijndel | Holanda |
Email: info@shinga.nl | KVK
BTW: NL854680950B01



Declaração da UE de Conformidade em relação à máquina S

Fornecedor:	Documentos técnicos:	Fabricante:
SHINGA BV	VAN DEN OETELAAR (SHINGA BV)	Changzhou ZhiPu Electronics Co.
MOLENDUIK ZUID 23B	HARRY JANSENLAAN 12	RENMIN WEST ROAD NO. 188, CIDADE DE NIUTANG, SHIJIA VILLAGE, WUIJN
5482 WZ SCHIJNDEL	5481 CB SCHIJNDEL	CHANGZHOU, JIANGSU, CHINA

Produto: DISPLAY LCD

Modelo: S.WIDOM 850-A

SHINGA E-BIKES EQUIPADOS COM ESTE TIPO DE VISOR LCD SÃO FABRICADOS DE ACORDO E NO APARELHO COM DIRETRIZES E REGULAMENTOS DA UNIÃO EUROPEIA RELATIVOS ÀS BICICLETAS ELÉTRICAS COM VELOCIDADE MÁXIMA DE 25 KM / HORA E UMA SAÍDA MÁXIMA DO MOTOR DE 250W

OS SEGUINTE PADRÕES “EN” (ISO) SE APLICAM:

EN ISO 12100: 2010; EN 15194: 2009; EN 14764: 2005; EN 349: 1993 + A1: 2008; EN 953: 1997 + A1: 2009; EN 13857: 2008

APROVAÇÃO DAS DIRETRIZES DA UE:

DIRETIVA DE MÁQUINAS 2006/42 / CE; DIRETIVA DE BAIXA TENSÃO 2006/95 / EC; 2004/108 / EC ELETROMAGNÉTICO
DIRETIVA DE COMPATIBILIDADE

AGÊNCIA DE CERTIFICAÇÃO DA UE: ENTE CERTIFICAZIONE MACHINE SRL, VIA MINCIO 386, 41056 SAVIGNANO, ITALIE;
NÚMERO DE EXAME DE TIPO UE DA AGÊNCIA DE NOTIFICAÇÃO: 1282

NÚMERO DO CERTIFICADO: 111123 / ZJV845

DATA DE CERTIFICADO: NOVEMBRO DE 2011