

# NEOMOUV



## CRONOS

### MANUAL DO USUÁRIO

**ESTE MANUAL CONTÉM INSTRUÇÕES IMPORTANTES PARA  
SEGURANÇA E OPERAÇÃO.**

**"O modelo está em conformidade com os requisitos de segurança"**

**Fotos e dados não contratuais**

## RESUMO

<b>1-APRESENTAÇÃO:</b> .....	<b>3</b>
<b>2- AJUSTES / MONTAGEM:</b> .....	<b>3</b>
2,1 Ajuste de sela: .....	3
2.1.1 Inclinação: .....	3
2.1.2 Altura : .....	4
2,2 Ajustando o guidador: .....	4
2,3 Ajuste dos freios a disco hidráulicos: .....	5
2,4 Montagem e desmontagem das rodas : .....	5
2.4.1 Roda da frente : .....	5
2.4.2 Roda traseira : .....	6
2,5 Iluminação: .....	7
<b>3 - USO DO VAE:</b> .....	<b>7</b>
3,1 A mudança de marcha: .....	7
3,2 A mudança dos níveis de assistência: .....	7
3,3 O visor: .....	7
3,4 Assistência elétrica: .....	8
3.4.1 Funcionamento: .....	8
3.4.2 Atuação: .....	8
3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência: .....	9
3.4.4 Iniciando a bateria: .....	9
3.4.5 O motor elétrico: .....	9
<b>4 - CARREGANDO A BATERIA:</b> .....	<b>9</b>
4,1 Bateria: .....	9
4.1.1 Bateria VAE e desempenho: .....	10
4.1.2 Recomendações / precauções a serem tomadas com sua bateria: .....	11
4,2 Carregador de 36 V .....	12
4.2.1 Precauções de uso: .....	12
<b>5 - DICAS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:</b> .....	<b>13</b>
<b>6 - ASSISTÊNCIA E MANUTENÇÃO:</b> .....	<b>13</b>
6,1 Manutenção : .....	13
6,2 Lubrificação: .....	13
6,3 Manutenção : .....	14
<b>7 - SEGURANÇA - RECOMENDAÇÕES:</b> .....	<b>14</b>
<b>8 - DADOS TÉCNICOS</b> .....	<b>15</b>
<b>9 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE</b> .....	<b>15</b>
<b>10 - CONDIÇÕES DE GARANTIA</b> .....	<b>15</b>

## 1-APRESENTAÇÃO:

*Obrigado por escolher uma bicicleta com assistência elétrica NEOMOUV (VAE)*

### Apresentação do VAE:



### Notas :

- O sinal - indica conselhos importantes, medidas de segurança obrigatórias. Siga as diferentes instruções.
- Certos ajustes, operações de montagem / desmontagem requerem ferramentas e habilidades especiais; apenas execute-as se tiver experiência; caso contrário, consulte um revendedor autorizado ou especialista.
- O sinal - indica as ferramentas de que você precisará para as operações de ajuste.
- A sua eBike tem um número de série gravado na estrutura da manivela.

Numéro de série



**- VSMÁXIMO GRANDE : 120 KG. PPARA SUA SEGURANÇA, VOCÊ NÃO DEVE EXCEDER ESTA CARGA MÁXIMA QUANDO' USO DA SUA BICICLETA.**

## 2- AJUSTES / MONTAGEM:

### **2,1 Ajustando a sela:**

- Chave allen 6 mm

#### **2.1.1 Inclinação:**

Afrouxe a porca sob a sela

Ajuste o ângulo do selim para obter a posição mais adequada ao seu conforto. Aperte a porca.

## 2.1.2 Altura :

A bicicleta eletricamente assistida permite uma posição mais baixa do selim do que em uma bicicleta convencional. Graças à assistência elétrica, você dispensa menos esforço e pode sentar-se mais baixo para maior segurança. Os requisitos de altura do usuário (ciclista) para o uso ideal da bicicleta estão entre 1,60 e 1,90 m.

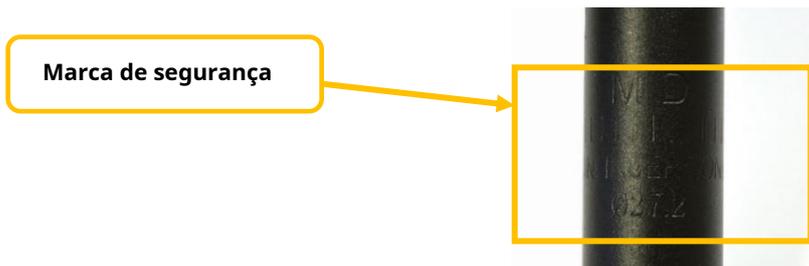
Afrouxe o acoplador rápido.

Sentado no selim com os pés calçados com calçado próprio para andar de bicicleta, coloque o pedal numa posição baixa, coloque o calcanhar no pedal, a perna deve cair normalmente sem ficar rígida. Levante ou abaixe a sela para obter a altura correta.

Trave o acoplador rápido.



- AO TUBO DA SELAGEM NÃO DEVE SAIR-ALÉM DA MARCA DE SEGURANÇA GRAVADA (BARRAS VERTICAIS)



## 2,2 Ajustando o guidador:

- Chave Allen 4/5 mm

Para ser confortável, a posição do seu guidador (guiador) deve ser pelo menos à mesma altura do seu selim, ou mais de acordo com o seu desejo. Desparafuse o avanço e o guidador para um alinhamento adequado.



## 2,3 Ajustando os freios a disco hidráulicos:

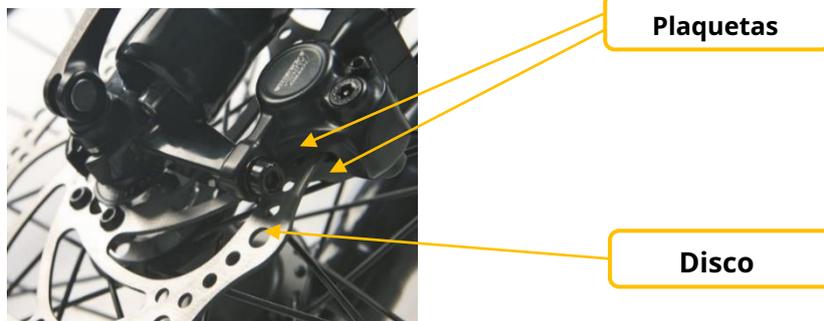
- Chave allen 5 mm
- Chave de fenda

A sua eBike está equipada com travões de disco hidráulicos à frente e atrás. A manutenção deste sistema é da responsabilidade de um especialista. No entanto, aqui estão algumas recomendações de uso:

- Verifique periodicamente o estado dos revestimentos da almofada. Evite esperar até o último momento, pois quando o forro está gasto, o disco atrita e danifica o metal das almofadas.

Aqui estão 2 maneiras de controlar o desgaste das suas almofadas:

- Para o ouvido, o som da frenagem será mais metálico quando o forro estiver gasto
- A olho nu, você pode ver o tamanho do forro se posicionando na frente do compasso



- Verifique periodicamente o estado dos discos para garantir que estão limpos e funcionais. Para limpar os discos, use apenas água ou álcool.

Evite absolutamente qualquer contato com uma substância gordurosa no disco ou nas almofadas, as almofadas seriam então **imperativamente** para mudar (eles são porosos e absorvem substâncias gordurosas).

**- GERALMENTE, O MANUSEIO DO SISTEMA DE FREIO A DISCO HIDRÁULICO NÃO DEIXA POUCO ESPAÇO. RECOMENDAMOS CHAMAR UM ESPECIALISTA EM CASO DE DÚVIDA SOBRE AS OPERAÇÕES A REALIZAR.**

## 2,4 Montagem e desmontagem das rodas :

### 2.4.1 Roda da frente :

#### Desmontagem:

Afrouxe o acoplador rápido da roda.



Deslize a roda para frente para removê-la.

Insira uma parte de plástico no calibrador (entre as duas almofadas).

#### Conjunto :

Execute as operações de montagem na ordem inversa. Verifique o aperto da montagem da roda e seu alinhamento.

Assim que a roda estiver no lugar, opere a alavanca do freio 3-4 vezes para substituir as pastilhas corretamente. Verifique se o disco do freio está centralizado e gira sem atrito.

Por fim, verifique o correto funcionamento da travagem das rodas.

## **2.4.2 Roda traseira :**

**- VESTA OPERAÇÃO DEVE SER REALIZADA POR UM PROFISSIONAL, NO ENTANTO ESTÁ AQUI O PROCEDIMENTO A SEGUIR**

### **Desmontagem:**

Desconecte o motor.



Corte a braçadeira "Colson" que fixa o cabo do motor à estrutura, se necessário.

Afrouxe o acoplador rápido.

Puxe a roda para frente da estrutura e remova a corrente do eixo da roda.

Insira uma parte de plástico no calibrador (entre as duas almofadas).

### **Conjunto :**

Remova a parte plástica do compasso.

Pegue a roda e coloque a corrente na pequena roda dentada do lado direito, a seguir engate a roda entre as pastilhas de freio.

Voltando para trás, insira o eixo da roda na carcaça direita e esquerda do quadro. Aperte a gravata rápida.

### **Verificando o alinhamento da roda :**

- Centralize a roda em relação ao quadro.
- Verifique a centralização e o posicionamento em linha com a roda dianteira, bem como o posicionamento da corrente.

### **Verificando o ajuste do freio :**

- Opere a alavanca do freio 3-4 vezes. Isso permite que os blocos sejam realinhados corretamente.
- Verifique se o disco do freio está centralizado e gira sem atrito.
- Por fim, verifique o correto funcionamento da travagem das rodas.

Reconecte a conexão do motor e substitua o "Colson" para fixação ao quadro.



Posicione os dois plugues corretamente para reconectar o plugue do motor



O conector está equipado com uma chave. Coloque os 2 plugues frente a frente para reconectar corretamente o motor (observe as setas).

## 2,5 Iluminação:



Sua bicicleta é fornecida com iluminação a bateria para o farol e abaixo para a luz. que é ativado por um interruptor localizado na parte traseira para

- Sempre mantenha sua iluminação limpa e em boas condições.
- O equipamento de iluminação é obrigatório ao anoitecer ou durante o dia quando a visibilidade é insuficiente.

## 3 - USO DO VAE:

### 3,1 A mudança de marcha:

Sua mudança de marcha consiste em um desviador e 9 engrenagens. O menor pinhão com 11 dentes (grande desenvolvimento) permite, em condições fáceis (ligeira descida, plano), aumentar a sua velocidade. As engrenagens intermediárias devem ser usadas em situação normal. As rodas dentadas maiores, com até 32 dentes (pequeno desenvolvimento), acompanham você em gradientes e arranques. O seletor de marcha está localizado próximo ao punho direito do guidador, opere-o para escolher uma das 9 posições predefinidas.

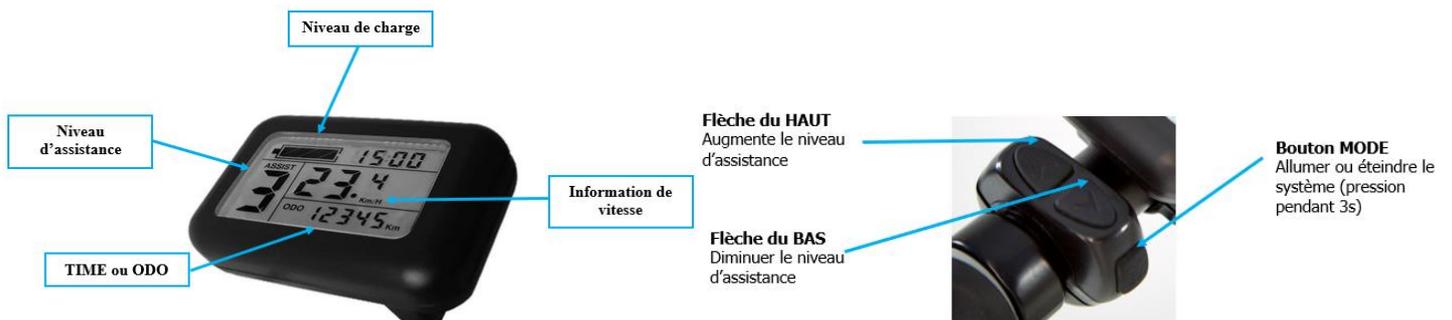


### 3,2 A mudança dos níveis de assistência:

Sua bicicleta está equipada com 6 níveis de assistência eletrônica:

- 1 **Posição 0** = Sem ajuda.
- 2 **Posição 1 e 2** = posição econômica. Nessas posições, sua eBike consome menos energia, mas a potência pode não ser suficiente para enfrentar uma subida.
- 3 **Posição 3 e 4** = posição média de atendimento.
- 4 **Posições 5** = posição máxima. Nesta posição, o seu VAE fornece a maior assistência, mas também consome mais energia.

### 3,3 O display:



CRONOS

**Auxílio inicial : Auxílio inicial :** Mantenha pressionado o " - " (deixe a eBike arrancar sem pedalar).

**Nível de assistência:** Pressione rapidamente a seta para cima ou para baixo para percorrer os níveis.

**Consulte os modos de velocidade (velocidade média, velocidade máxima, quilometragem) :** Pressione longamente a seta para cima.

**Passagem de informações ODO para informações de TRIP:** Um toque curto no botão MODE muda de um para o outro. ODO indica o número total de quilômetros percorridos desde a origem. TRIP indica o número de quilômetros percorridos na rota atual.

**Redefinir quilometragem de viagem:** Pressione simultaneamente por alguns segundos os botões " + " e " **LIGADO DESLIGADO** " reiniciar.

## 3,4 Assistência elétrica: 3.4.1

### Funcionamento:

Sua Bicicleta Eletricamente Assistida é equipada com um motor elétrico, localizado na pedaleira. Este motor arranca automaticamente (se a ignição estiver ligada e a bateria carregada) quando pedala (exceto com o auxílio para caminhar).

A assistência é acionada por um detector eletromagnético que corta a alimentação do motor quando a pedaleira para de girar, por exemplo, quando se atinge o limite de velocidade de 25 km / h.

Este princípio permite que o motor forneça potência total quando necessário e economize bateria quando você estiver em declives ou lançado em solo nivelado.

Esta gestão energética permite oferecer maior autonomia. Estas funções e a gestão de energia são realizadas por uma caixa eletrônica ou "controlador".

**- ESTAMOS AVISANDO QUE A HABILITAÇÃO OU PARADA DA ASSISTÊNCIA PODE RESULTAR EM UMA BRUTAL ACELERAÇÃO OU DECLARAÇÃO.**

### 3.4.2 Performances:

A autonomia da sua bicicleta depende de vários parâmetros:

❖ **O peso transportado:**

O desempenho da sua bicicleta é dado para uma carga média de 75 kg.

❖ **A temperatura externa:**

Os desempenhos são dados a uma temperatura exterior de aproximadamente 20 ° C. Abaixo dessa temperatura, o desempenho diminui.

❖ **Desgaste da bateria:**

Quando mantida adequadamente, sua bateria é projetada para oferecer um desempenho estável por 600 ciclos de carga / descarga (ou uma média de 3 anos de uso). Após esses ciclos, ele ainda está operacional, mas seu desempenho e, portanto, seu alcance, diminui proporcionalmente.

Consulte também o capítulo sobre a bateria.

## ❖ A natureza do curso:

Por autonomia teórica entende-se o esforço quase contínuo do motor em terreno plano ou pouco acidentado. Se o seu percurso for plano e incluir uma porcentagem de descidas (mesmo leves), sua autonomia será aumentada. Se você subir colinas, seu alcance pode diminuir proporcionalmente.

### 3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:

**Motor:** Tipo sem escova - 250W e 45Nm

**Tambores :** Íon de lítio 36V - 480Wh

**Vida útil :** 600 ciclos completos de carga / descarga sob condições normais de carga.

**Autonomia:** 70 a 80 km

(Para um usuário pesando 75 kg a uma velocidade de 18 km / h em uma rota em modo econômico).

### 3.4.4 Ligar a bateria:

A bateria da sua Bicicleta Eletricamente Assistida não necessita de ignição e desliga-se automaticamente quando o visor se apaga.

### 3.4.5 O motor elétrico:

Localizado no cubo da roda traseira, o motor elétrico não requer manutenção de sua parte e tem garantia do fabricante de 2 anos. Recomendamos que sua manutenção seja feita por um revendedor autorizado ou especialista.

- Embora seja projetado para ser resistente à água, nós o ajudaremos **não recomendamos** para limpar com jato de alta pressão.



## 4 - CARREGANDO A BATERIA:

### 4,1 Bateria:

Sua bateria é montada em uma caixa especial. Não recomendamos que você tente abri-lo ou desmontá-lo. **Qualquer violação da etiqueta de garantia anulará ipso facto a garantia.** Sua bateria tem um número de série:



CRONOS

Para remover a bateria de seu compartimento, destrave a fechadura com a chave e troque a bateria:



Para substituir a bateria, primeiro posicione a parte inferior corretamente e, em seguida, incline a bateria em seu compartimento.

## **4.1.1 Bateria e desempenho da eBike:**

A bateria é um componente consumível e tem uma vida útil limitada: com o tempo, sua capacidade e desempenho são reduzidos e deve ser substituída. O envelhecimento da bateria pode, portanto, contribuir para mudanças no desempenho da eBike. O indicador da bateria mostrado no display é expresso em tensão.

### **Como otimizar o desempenho da bateria:**

A duração da bateria é o tempo que a eBike pode operar antes de precisar recarregar a bateria. "Vida útil da bateria" é o tempo antes de você precisar substituí-la.

Está ligada à sua "era química", que é composta por:

- Da passagem do tempo
- O número de ciclos de carga (nenhuma obrigação de esvaziar completamente a bateria a cada vez, uma vez que não há efeito de memória)
- A manutenção que a bateria recebeu
- Uso da bicicleta: peso da bicicleta, o usuário e o material transportado / condição mecânica da bicicleta (pressão dos pneus, condição da transmissão) / razão de pedalada / terreno do percurso / temperatura externa, etc.
- Do nível de atendimento escolhido ...

A eficiência da bateria diminui à medida que aumenta a idade química (siga os conselhos fornecidos no manual para otimizar o desempenho da bateria e prolongar sua vida).

### **Envelhecimento químico de baterias:**

O envelhecimento químico de uma bateria resulta em uma redução no tempo decorrido antes que ela precise ser recarregada. Essa autonomia às vezes é chamada de "capacidade máxima da bateria".

Quando a operação não puder mais ser garantida com todos os recursos do sistema de gerenciamento de energia, com baixa carga, alta idade química ou baixas temperaturas, o sistema será desligado para preservar os componentes eletrônicos. Embora esse desligamento seja intencional do ponto de vista do dispositivo, pode ser inesperado para o usuário.

Quando a bateria atinge uma idade química suficientemente avançada, o desempenho diminui e, eventualmente, deve ser substituída. Para melhorar o desempenho da eBike, pode ser útil substituir a bateria (entre em contato com um revendedor autorizado NEOMOUV).

## Capacidade máxima de sua bateria:

A capacidade máxima da bateria é uma medida da capacidade da bateria em relação à sua nova condição. Uma bateria perderá capacidade com o aumento da idade química, o que pode resultar em menos horas de uso entre as cargas.

Uma bateria normal é projetada para reter pelo menos 70% de sua capacidade original após 2 anos de uso ou 600 ciclos completos sob condições normais de uso e aproximadamente 50% após 5 anos (siga as recomendações de uso).

### 4.1.2 Recomendações / precauções a serem tomadas com sua bateria:

- Evite qualquer proximidade com uma fonte de calor.
- Nunca deixe a bateria exposta ao sol por muito tempo.
- Nunca carregue a bateria na chuva ou em um local úmido.
- Nunca borrife a bateria diretamente com água ou qualquer outro líquido.
- Não mergulhe a bateria.
- Não exponha a bateria a temperaturas acima de 40 ° C e abaixo de -20 ° C.
- Nunca deixe cair a bateria; coloque-o em local estável (- Cuidado com o risco de curto-circuito e superaquecimento em caso de impacto na bateria).
- Nunca abra a bateria. Abri-lo pode criar um risco significativo de eletrocussão e anular a garantia.
- Evite qualquer curto-circuito nas conexões de recarga.
- Use a bateria apenas para o que foi projetada.
- Nunca permita que uma criança brinque ou manuseie a bateria.
- **Quando a bicicleta não estiver em uso, armazene a bateria em um local fresco e seco a uma temperatura acima de 10 ° C e abaixo de 40 ° C.**
- **Nunca deixe sua bateria completamente descarregada por períodos superiores a 3 dias.**
- **Em caso de não uso prolongado, recarregue a bateria a cada dois meses.**
- Use apenas o carregador fornecido para recarregar a bateria.

**- CUIDADO: SE A BATERIA FOR USADA MUITO FREQUENTEMENTE (APENAS UMA VEZ A CADA 2 MESES), A CAPACIDADE DA BATERIA DIMINUIRÁ MUITO MAIS RAPIDAMENTE DO QUE COM O USO REGULAR. A ENERGIA EM BATERIA PROCURA DE UMA REAÇÃO QUÍMICA, QUE PRECISA SER ATIVADA REGULARMENTE O SUFICIENTE PARA MANTER SUA EFICIÊNCIA.**

**- AVISO ! Você não deve jogar fora a bateria ou o carregador com o lixo doméstico. Os produtos elétricos e eletrônicos contêm substâncias perigosas que têm efeitos adversos no meio ambiente ou na saúde humana e, portanto, devem ser reciclados. Existe um sistema de coleta seletiva para esses produtos, devolva-os ao seu revendedor.**

- Para sua segurança, leia atentamente as instruções na etiqueta da bateria:



A bateria fornecida com o VAE está em conformidade com as normas em vigor.

## 4,2 Carregador 36V



O carregador que acompanha a sua bicicleta está em conformidade com as normas em vigor. Foi especialmente desenhado para recarregar a bateria da sua bicicleta elétrica. Ele recarregará totalmente a bateria em 5 a 6 horas, dependendo da temperatura ambiente e do desgaste da bateria. Este chamado tempo de carregamento "lento" é voluntário para preservar a vida útil da bateria.

O seu funcionamento é simples: ligue a tomada do carregador à tomada da sua bateria e, só a seguir, ligue a tomada à rede.

Você pode carregar a bateria no lugar na bicicleta ou removê-la do suporte e carregá-la.

Um diodo na parte superior do carregador indica o nível de carga da bateria: fica vermelho quando a bateria está carregando e fica verde quando a bateria é recarregada.

### 4.2.1 Precauções para uso:

- Não conecte o plugue do carregador à rede elétrica com as mãos molhadas (perigo de eletrocussão).
- Certifique-se sempre de que seja compatível com a rede elétrica local.
- Carregue a bateria em uma sala ventilada.
- Não carregue em um ambiente úmido ou próximo a um produto inflamável ou explosivo.
- Não guarde o dispositivo quente.
- Não carregue uma bateria com defeito ou descarregada.
- Não o deixe conectado e suas conexões ao alcance de crianças.
- Não exponha à chuva.
- Não o submerja.
- Não coloque nenhum objeto sobre ele ou cubra-o.
- Cuide dos fios elétricos de entrada e saída.
- Para protegê-lo após uma longa carga (mais de 24 horas), desconecte a conexão elétrica e deixe o aparelho repousar em local seco e ventilado.
- Quando o carregamento estiver concluído, desconecte-o da bateria.
- Evite deixá-lo conectado à rede elétrica por mais de 24 horas.

**- ATENÇÃO: Para sua segurança, é proibido abrir o carregador (risco de choque elétrico). Entre em contato com seu revendedor autorizado NEOMOUV para qualquer problema com o carregador.**

**- AVISO ! Você não deve jogar fora a bateria ou o carregador com o lixo doméstico. Os produtos elétricos e eletrônicos contêm substâncias perigosas que têm efeitos adversos no meio ambiente ou na saúde humana e, portanto, devem ser reciclados. Existe um sistema de coleta seletiva para esses produtos, devolva-os ao seu revendedor.**

- Para sua segurança, veja também os pictogramas na parte traseira do carregador:



CRONOS

## 5 - DICAS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:

A autonomia é de aproximadamente 70 a 80 km para um usuário de 75 kg a uma velocidade média de 18 km / h em um percurso no modo Eco.

Para poupar a energia da sua bateria e, assim, aumentar o alcance da sua bicicleta, oferecemos-lhe algumas dicas.

- **Quando o motor liga** : ajuste a sua assistência, na posição baixa e escolha um desenvolvimento médio no desviador. Se o seu percurso for em alicive, posicione o câmbio no pequeno desenvolvimento e use a posição “auxiliar de caminhada”.
- **Em engarrafamentos** : ajuste a assistência na posição baixa e o seu desviador em desenvolvimento pequeno ou médio dependendo da frequência das paradas.
- **Hill start** : antes de parar, ajuste o seu desviador em pequeno desenvolvimento, ajuste o apoio de acordo com a inclinação.
- **Escale uma colina mais íngreme** : se subir uma ladeira e a velocidade ficar muito baixa, opte por um auxílio mais forte. Você sentirá então o aumento da assistência. Se isso for insuficiente, posicione seu desviador no pequeno desenvolvimento (seu consumo de energia torna-se maior e seu alcance será reduzido).
- **Rota sem escalas** : o seu percurso é sem obstáculos (sem semáforos, engarrafamentos ou percursos rurais), por isso escolha a sua ajuda e adapte o desviador ao grande desenvolvimento. Assim, você pode ir mais rápido enquanto economiza energia.
- **Morro abaixo** : pare de pedalar (roda livre) ou pedale normalmente sem esforço, adaptando sua seleção de marcha e deixe-se levar lentamente.
- **Por mais autonomia** : comece na posição baixa. Assim que sua bicicleta for iniciada, ajuste o câmbio para o grande desenvolvimento. Mantenha uma velocidade constante, sua autonomia será mais importante.

## 6 - ASSISTÊNCIA E MANUTENÇÃO:

### 6,1 Manutenção :

Para melhor preservar sua bicicleta, faça a manutenção regularmente:

- Verifique os freios.
- Limpe regularmente a sua bicicleta com uma esponja e água com sabão.
- Não use detergente, gasolina ou jato de alta pressão.
- Limpe e lubrifique os rolamentos a cada 6 meses.

Ao limpar sua bicicleta, lembre-se de:

- Limpar,
- Limpar
- E seque as diferentes partes da bicicleta, para retirar a água estagnada, evitando assim o risco precoce de corrosão.

### 6,2 Lubrificação:

Lubrifique levemente e regularmente (aproximadamente uma vez por mês): A corrente

- **Não use lubrificante na superfície dos aros ou pneus, bem como nas pastilhas de freio dianteiro e traseiro.**

## 6,3 Manutenção :

**Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a grande estresse e se desgasta. Diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga de maneira diferente.**

Se a vida útil de um componente foi excedida, ele pode se romper repentinamente, resultando potencialmente em ferimentos ao ciclista. Rachaduras, arranhões e descoloração em áreas de alta tensão indicam que o componente excedeu sua vida útil e deve ser substituído.

Verifique regularmente os seguintes pontos:

- O aperto das rodas
- Desgaste do pneu (substitua o pneu assim que atingir o indicador de desgaste) e ajuste sua pressão entre 2,8 a 4 bar. Os pneus da sua bicicleta são compatíveis com a fita do aro, nenhuma modificação deve ser feita, apenas as peças de reposição adequadas (pneus, câmaras de ar, elementos de fricção do freio, etc.) devem ser levados em consideração. Entre em contato com seu revendedor para obter mais informações.
- O estado dos aros e dos raios (os aros devem ser lisos, sem fissuras, quebras ou deformações. Se notar alguma anomalia, mande repará-los imediatamente).
- O aperto da direção, pedais, selim.

- **Devido ao seu peso e à inércia do motor, permita uma ampla margem de manobra para as distâncias de frenagem de sua bicicleta elétrica assistida, principalmente em tempo chuvoso.**

- **VERIFIQUE O ESTADO E O FUNCIONAMENTO CORRETO DOS COMPONENTES DE SINALIZAÇÃO E LIMPE-OS, SE NECESSÁRIO, COM PANO SECO.**

## **7 - SEGURANÇA - RECOMENDAÇÕES:**

- Se a sua bicicleta eletricamente assistida é adequada para uso na cidade e para viagens rodoviárias, **não use como uma mountain bike.**

Nas vias públicas, qualquer pessoa que ande de bicicleta deve respeitar e aplicar os regulamentos do código das estradas do país onde se encontra, bem como os requisitos legais relativos a este tipo de transporte (ex: iluminação, sinalização, uso de capacete - recomendado -, dispositivo reflexivo, etc.).

- **Não se sente na bicicleta, quando ela for segurada pelo descanso, ela pode quebrar e fazer com que você caia repentinamente.**

Fique atento, não se detenha na consulta do display da bicicleta quando estiver andando.

Para sua segurança :

- A iluminação da bicicleta é obrigatória em caso de trânsito noturno ou diurno quando a visibilidade é insuficiente.
- O uso de capacete é altamente recomendado.
- O uso de colete refletivo é obrigatório ao dirigir à noite ou durante o dia quando a visibilidade é insuficiente.

## 8 - DADOS TÉCNICOS

### TORQUES DE APERTO

	QUARTOS	SLICE (Nm)
<b>TRAVANDO</b>	Pinça de freio	Entre 5 e 8
	Pedal de freio	Entre 5 e 8
	Parafuso do cabo de freio	Entre 4 e 7
	Parafuso da alavanca de freio	Entre 3 e 7
<b>DISPOSITIVOS PERIFÉRICOS</b>	Haste / Guidão	Entre 10 e 14
	Mergulhador	Entre 20 e 25
	Fone de ouvido	Entre 18 e 22
<b>TRANSMISSÃO</b>	Pedal / Pedaleira / Manivela	Entre 35 e 50
	Colchete inferior	Entre 25 e 35
	Cabo do câmbio dianteiro / traseiro	Entre 3 e 6
	Montagem do desviador traseiro	Entre 7 e 10
	Alavancas de desviador	Entre 2 e 3
	Roda livre	Entre 30 e 35
<b>SENTADO</b>	Selim	Entre 15 e 20
	Haste de sela	Entre 5 e 7
<b>RODAS</b>	Roda dianteira / traseira	Entre 27 e 35

- Atenção: alguns componentes possuem torques de aperto específicos indicados em manual separado ou gravados diretamente no próprio componente.

### FOLHAS DE DADOS

PARTIE ÉLECTRIQUE							
 250 W ROUE ARRIÈRE 45 Nm	 36V 480 Wh - BATTERIE GOURDE	 70 - 80 Km	 2A/ 100-240V	 ÉCRAN LCD 6 NIVEAUX D'ASSISTANCE	 AIDE À LA MARCHÉ	 ALIMENTATION PILES SPANNINGA ILLICO & PRESTO	
PARTIE MÉCANIQUE							
 ALU 6061 T6 SUSPENDU TAILLE 46	 SUSPENDUE ALUMINIUM 90 mm	 90 mm	 FREINS À DISQUES HYDRAULIQUES 180 mm	 3X9 VITESSES SHIMANO 11-32T	 SHIMANO ACERA 9V	 POIDS TOTAL 26 Kg	 CHARGE MAX. 120 Kg
EQUIPEMENT							
 -	 CONFORT	 Ø 30,90 L 300	 -	 27,5" RAYONS EN INOX JANTE DOUBLE PAROI	 ANTI-CREVAISON 27,5" x 2,1	 700 mm Ø 31,8	 BÉQUILLE LATÉRALE

### 9 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Disponível em nosso site: [www.neomouv.com/fr/telechargement/](http://www.neomouv.com/fr/telechargement/)

### 10 - CONDIÇÕES DE GARANTIA

Para informações sobre garantias, entre em contato com sua loja.



**SAS NEOMOUV**  
ZI Ouest - Beco dos quatro jornais  
72 200 LA FLECHE  
[contact@neomouv.com](mailto:contact@neomouv.com)

NEOMOUV - reprodução proibida. NEOMOUV é uma marca registrada. O fabricante reserva-se o direito de modificar as características dos seus produtos com vista a melhorias técnicas e / ou cumprimento de novas regulamentações.