



MANUAL DE UTILIZAÇÃO

BRICKS

**ESTE MANUAL CONTÉM INSTRUÇÕES IMPORTANTES SOBRE
A SEGURANÇA E O FUNCIONAMENTO.**

«Modelo em conformidade com as exigências de segurança»

Imagens não contratuais

10.2019

RESUMO

1 - APRESENTAÇÃO	4
2 - REGULAÇÃO/MONTAGEM:	5
2.1 Regulação do selim:	5
2.1.1 Inclinação:	5
2.1.2 Altura:	5
2.2 Regulação do guiador (manetes e mesa):	6
2.3 Regulação do travão hidráulico:	7
2.4 Regulação do desviador:	7
2.4.1 Tensão do cabo do desviador:	7
2.4.2 Regulação dos batentes:	7
2.5 Regulação das suspensões:	8
2.5.1 Pressão de ar e SAG*:	8
2.5.2 Ajuste do amortecimento para retorno:	9
2.5.3 Sistema de bloqueio rápido:	9
2.6 Montagem e desmontagem das rodas:	10
2.6.1 Roda dianteira:	10
2.6.2 Roda traseira:	11
2.7 Montagem dos pedais:	11
2.8 Iluminação:	12
3 - UTILIZAÇÃO DA BAE:	13
3.1 A mudança das velocidades indexadas:	13
3.2 A mudança das velocidades eletrónicas:	13
3.3 O ecrã e o comando:	13
3.4 A assistência elétrica:	14
3.4.1 Funcionamento:	14
3.4.2 Rendimento:	14
3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:	14
3.4.4 O funcionamento da bateria:	15
3.5 Motor elétrico:	15
4 - FUNCIONAMENTO DA BATERIA:	16
4.1 Carregador	16
4.1.1 Precauções de utilização (instruções de segurança):	16
4.1.2 Proteção do carregador:	16
4.2 Bateria:	16
4.2.1 Bateria e desempenho de bicicletas elétricas:	17
4.2.2 Recomendações/Precauções a ter com a sua bateria:	18
5 - CONSELHOS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:	19

6 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO DA BRICKS:	20
6.1 Limpeza:	20
6.2 Lubrificação:	20
6.3 Manutenção:	20
7 - SEGURANÇA – RECOMENDAÇÕES:	21
8 - DADOS TÉCNICOS	22
9 - MANUALS BOSCH	23
9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE	23
10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE	23
11 - CONDIÇÕES DA GARANTIA	23

1 - APRESENTAÇÃO

Obrigado por ter escolhido uma bicicleta assistida eletricamente (BAE) NEOMOUV

Apresentação da BAE:



Notas:

- O símbolo \triangle indica conselhos importantes e medidas de segurança imperativas. Siga as diferentes instruções.
- Certas operações de regulação, montagem/desmontagem necessitam de ferramentas e de competências especiais. Não realize essas operações se não possuir experiência, em vez disso, consulte o seu revendedor autorizado ou um especialista.
- O símbolo \otimes indica as ferramentas que serão necessárias para a operação de regulação.
- A sua BAE possui um número de série gravado no quadro.

\triangle CARGA MÁXIMA: 120 KG. PARA SUA SEGURANÇA, CONVÉM NÃO ULTRAPASSAR ESTA CARGA MÁXIMA QUANDO UTILIZAR A SUA BICICLETA.

2 - REULAÇÃO/MONTAEM:

Adaptar a bicicleta ao seu tamanho

2.1 *Regulação do selim:*

✂ Chave Allen de 6 mm.

2.1.1 **Inclinação:**

Desaperte a porca debaixo do selim.

Regule a inclinação do selim, a fim de obter a posição mais adaptada ao seu conforto. Volte a apertar a porca, binário de aperto máximo de 13 Nm.

2.1.2 **Altura:**

A bicicleta assistida eletricamente permite uma posição do selim mais baixa que a de uma bicicleta clássica. Graças à assistência elétrica, imprime menos esforço e pode ter uma posição sentada mais baixa para melhor segurança. Os tamanhos exigidos do utilizador (ciclista) para uma utilização otimizada da bicicleta situam-se entre 1,60 e 1.90m. Regule, portanto, a sua altura na posição sentada, segundo as indicações seguintes:

Desaperte a abraçadeira rápida do selim.

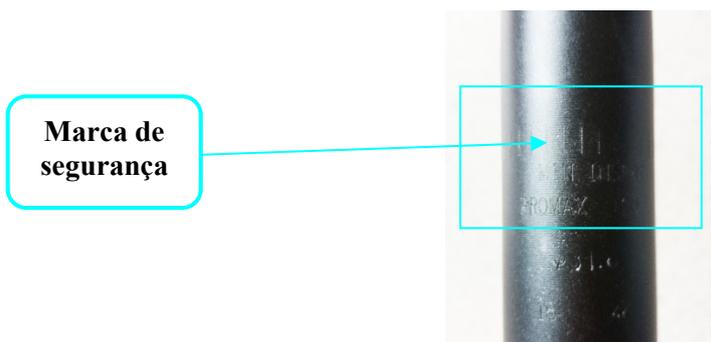


Sentado sobre o selim, utilizando calçado adaptado para a prática de bicicleta, coloque um dos pedais na posição baixa, pouse o calcanhar sobre o pedal, devendo a perna cair normalmente sem ficar esticada. Suba ou desça o selim para conseguir a melhor altura. Ao pedalar ao contrário, não deve bambolear-se.

Para o cálculo da altura, também pode aplicar a fórmula AS (altura do selim) = 0,885 x EP (entrepernas). Para medir a altura de entrepernas, descalce-se e afaste os calcanhares a uma distância de cinco centímetros. Assente (sem apoiar demasiado) uma vara contra o seu períneo e, a seguir, meça a altura entre o solo e a vara. Obtém, assim, o valor EP (entrepernas).

Bloqueeie a abraçadeira rápida.

△ O TUBO DO SELIM NÃO DEVE ULTRAPASSAR A MARCA DE SEGURANÇA GRAVADA (BARRAS VERTICAIS).



2.2 Regulação do guiador (manetes e mesa):

- ✂ Chave Allen de 4 mm
- ✂ Chave Allen de 5 mm

Para se sentir confortável, a posição dos manetes (guiador) deve ter, pelo menos, a mesma altura que a do selim, ou mais, de acordo com o seu conforto.



Após a regulação, volte a apertar os parafusos, binário de aperto máximo: 6 Nm para os manetes e 8 Nm para a mesa.

2.3 Regulação do travão hidráulico:

A Bricks está equipada atrás e à frente com travões de disco hidráulico. A manutenção deste sistema é da competência de um especialista. No entanto, eis algumas recomendações de utilização:

- Verifique periodicamente o estado do cubo das chapas. Não deve esperar até ao último momento, porque quando o cubo tem a altura do selim (AS), há fricção do disco no metal das chapas, o que as danifica. Eis dois meios de controlar o desgaste das chapas:
 - o Ao ouvido, o ruído da travagem será mais metálico quando o cubo está gasto.
 - o À vista, é possível notar a dimensão do cubo que se encontra à frente do estribo.



- Verifique periodicamente o estado dos discos para se assegurar de que estão limpos e não gastos. Para limpar os discos, utilize apenas água ou álcool.
- Evite absolutamente qualquer contacto de um corpo gorduroso com o disco ou as chapas. As chapas devem ser **imperativamente** substituídas no caso contrário (são porosas e absorvidas pelos corpos gordurosos).

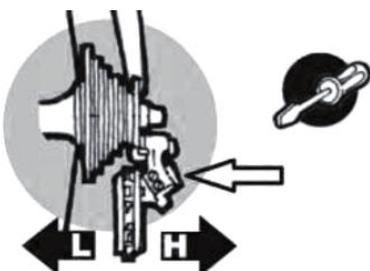
△ DE UMA MANEIRA GERAL, AS MANIPULAÇÕES DO SISTEMA DE TRAVÕES DE DISCO HIDRÁULICO NÃO DEIXAM PRATICAMENTE ESPAÇO PARA ISSO. RECOMENDAMOS QUE RECORRA A UM ESPECIALISTA EM CASO DE DÚVIDA SOBRE AS OPERAÇÕES A EFETUAR.

2.4 Regulação do desviador:

2.4.1 Tensão do cabo do desviador:

A roda situada na parte de trás do desviador permite regular a tensão do cabo e obter assim uma boa indexação (mudança de velocidade botão a botão).

2.4.2 Regulação dos batentes:



Os 2 parafusos situados na parte de trás do desviador servem para regular os batentes interno (L) e externo (H). O desviador deve poder ser colocado nos pinhões extremos sem os ultrapassar.

2.5 Regulação das suspensões:

2.5.1 Pressão de ar e SAG*:

- Desaparafuse a tampa da válvula. Aparafuse a bomba para forqueta/amortecedor à válvula.
- Encha a forqueta de suspensão/amortecimento com a pressão pretendida. (Ver quadro abaixo).

△ **NUNCA ULTRAPASSE A PRESSÃO DE AR RECOMENDADA.**

- Sente-se na bicicleta numa posição normal e verifique o «SAG». Encha ou esvazie segundo as suas necessidades. Para avaliar corretamente o «SAG», fixe a abraçadeira do cabo ao êmbolo. Pode apoiar-se contra uma parede, a fim de poder sentar-se sem que a bicicleta se desloque para efetuar a medição.



Suspensão dianteira:

Peso do ciclista (kg)	Pressão pneumática sugerida (psi)
< 55	35 - 50
55 - 65	50 - 60
65 - 75	60 - 70
75 - 85	70 - 85
85 - 95	85 - 100
> 100	105+



Suspensão traseira:

Deslocamento (em mm)	SAG sugerido em %
38 - 44	15 - 25
50 - 63	20 - 25

* (percurso da mola negativo) corresponde à compressão causada unicamente pelo peso do corpo e a posição do ciclista

2.5.2 Ajuste do amortecimento para retorno:

Com o amortecimento para retorno, pode regular a velocidade do retorno da forqueta após a sua compressão. Pode distinguir as regulações a baixa e a alta velocidade.

Retorno a baixa velocidade: Regulação por impulsos lentos

Retorno a alta velocidade: Regulação por impulsos rápidos

Rode o parafuso de regulação no sentido anti-horário (menos amortecimento) para aumentar a velocidade (retorno) da forqueta. Para reduzir a velocidade de extensão (retorno), rode no sentido horário (mais retorno).

Para identificar a velocidade de retorno ideal, rode o parafuso de regulação totalmente (extensão mínima). Aplique todo o peso do seu corpo sobre a forqueta de suspensão e deixe que retorne com força. Reduza agora progressivamente o retorno (extensão mais rápida) e repita este procedimento para que a forqueta de suspensão salte no momento do retorno. Quanto mais rápido for o retorno da forqueta, mais esta garante a tração. Um retorno mais lento apresenta o efeito oposto.



FRENTE



TRÁS

△ AJUSTE O RETORNO COM A CONFIGURAÇÃO MAIS RÁPIDA POSSÍVEL SEM QUE A RODA DIANTEIRA SALTE.

△ UMA REGULAÇÃO MUITO RÁPIDA PODE CAUSAR O SALTO INCONTROLÁVEL DA RODA DIANTEIRA E A PERDA DA TRAÇÃO.

2.5.3 Sistema de bloqueio rápido:

- Rode a alavanca de bloqueio rápido para 90° no sentido horário para bloquear a forqueta/o amortecedor.
- Rode no sentido anti-horário para libertar a forqueta.



FRENTE



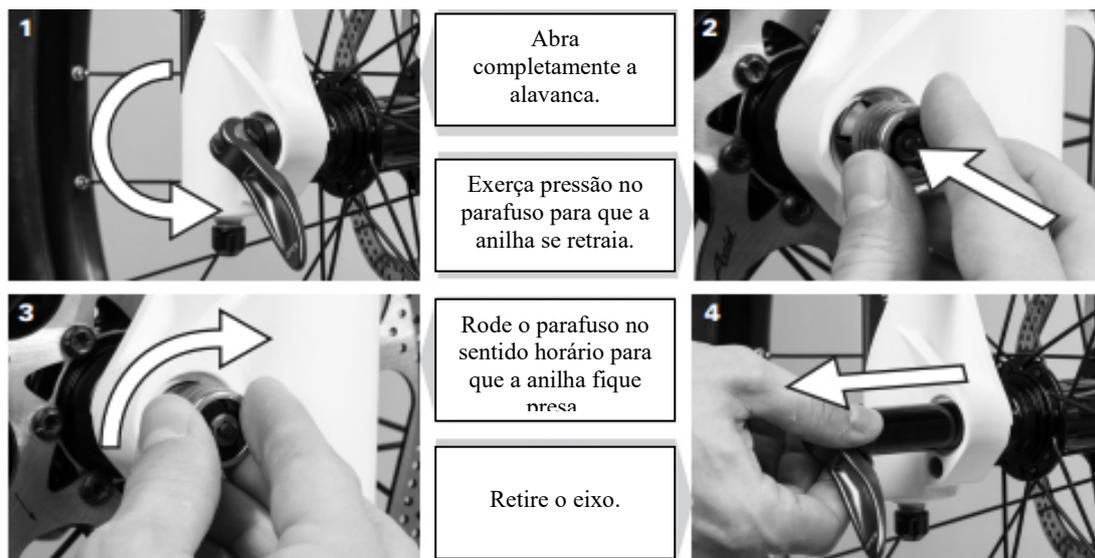
TRÁS

2.6 Montagem e desmontagem das rodas:

△ EM REGRA GERAL, NUNCA ACIONE AS ALAVANCAS DO TRAVÃO QUANDO A RODA É RETIRADA. SERÁ MUITO DIFÍCIL VOLTAR A COLOCAR A RODA NO CASO CONTRÁRIO.

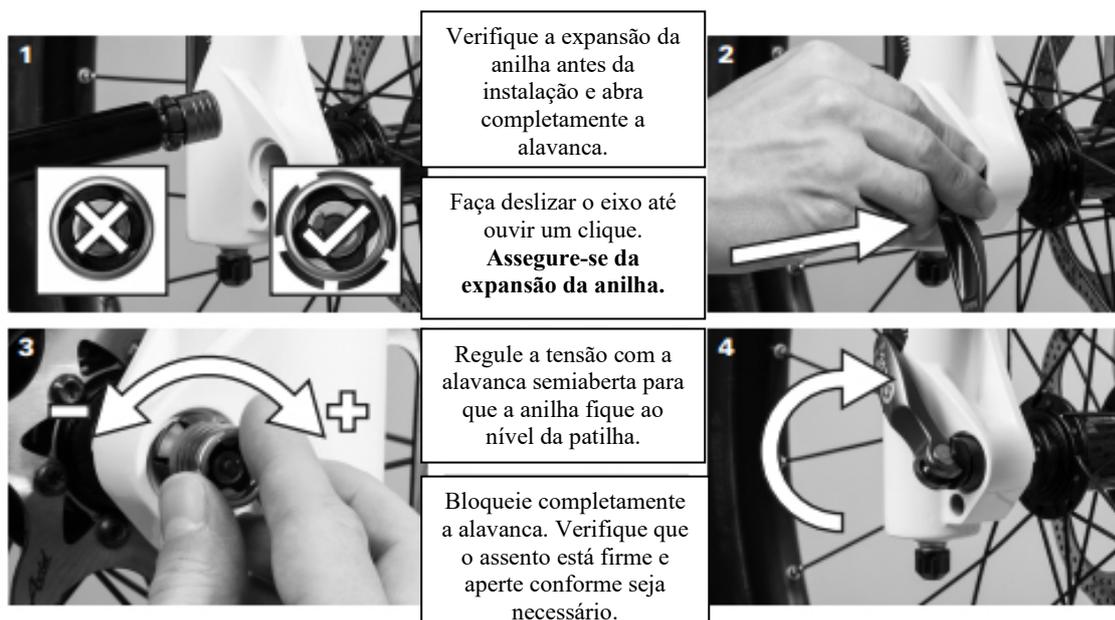
2.6.1 Roda dianteira:

Desmontagem da roda dianteira:



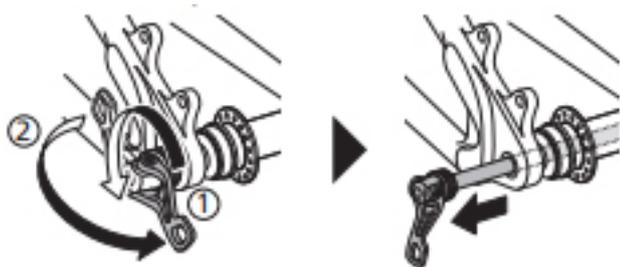
△ NÃO DESAPARAFUSE COMPLETAMENTE O PARAFUSO, POIS CORRE O RISCO DE AS PEÇAS SE SOLTAREM.

Montagem da roda dianteira:



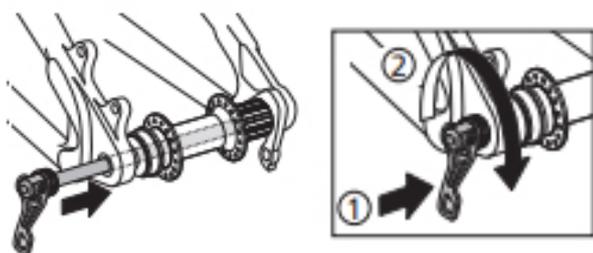
2.6.2 Roda traseira:

Desmontagem da roda traseira:



- Abra a alavanca
- Desaparafuse no sentido anti-horário
- Retire o eixo
- Retire o desviador
- Bata na parte superior do pneu para retirar a roda

Montagem da roda traseira:



Repita as operações no sentido inverso.

Controlo do alinhamento da roda:

- Centre a roda em relação ao quadro.
- Controle a centragem e o posicionamento alinhados com a roda dianteira, bem como o posicionamento da corrente.

Controlo da regulação do travão:

- Acione 3 a 4 vezes a alavanca do travão. Isto permite que as chapas sejam reajustadas corretamente.
- Verifique que o disco do travão está bem centrado corretamente e que roda sem fricção.
- No fim, verifique o correto funcionamento da travagem da roda.

△ **VERIFIQUE OS PARAFUSOS DE APERTO ESTÃO BEM APERTADOS**

2.7 Montagem dos pedais:

Os pedais são montados e desmontados com uma chave plana de 15 mm.

△ **OS PEDAIS NÃO SÃO IGUAIS**



Existe uma gravação no eixo que os distingue:

R = Direita (aperto no sentido horário)

L = Esquerda (aperto no sentido anti-horário)

2.8 Iluminação:

- ❖ **Uma iluminação dianteira fixa** (2 pilhas CR2032) que é ligada através do interruptor traseiro do farol



- ❖ **Um farol traseiro vermelho a pilhas** (2 pilhas tipo LR03) que é ligado através do interruptor situado sob o farol.



- △ **Mantenha sempre a sua iluminação limpa e em bom estado.**
- △ **Ao cair da noite, é obrigatório utilizar um equipamento de iluminação.**

3 - UTILIZAÇÃO DA BAE:

3.1 *A mudança das velocidades indexadas:*

A mudança de velocidades é composta por um desviador e dez pinhões traseiros:

- ❖ Três pinhões de 11, 13 e 15 dentes (de grande desenvolvimento) que lhe permitem, em fáceis condições (descida suave, reta), aumentar a sua velocidade;
- ❖ Quatro pinhões intermédios de 18, 21, 24 e 28 dentes para utilizar numa situação normal;
- ❖ Três pinhões de «pequeno desenvolvimento» de 32, 37 e 42 dentes para os declives difíceis e os arranques.

Os seletores de velocidade (indexados) encontram-se sobre os manetes.

3.2 *A mudança das velocidades eletrónicas:*

Pode consultar todas as informações relativas à mudança da velocidade eletrónica no manual de utilização do Shimano STEPS joint.

3.3 *O ecrã e o comando:*

Pode consultar todas as informações relativas ao ecrã e ao comando no manual de utilização do Shimano STEPS joint.

3.4 *A assistência elétrica:*

3.4.1 **Funcionamento:**

A sua bicicleta é uma bicicleta assistida eletricamente: está equipada com um motor elétrico, situado no pedal. Este motor funciona automaticamente (se o contacto é feito e a bateria carregada) quando pedala e só quando pedala.

O motor para igualmente quando alcança o limite da velocidade de 25 km/h.

3.4.2 **Rendimento:**

A velocidade da assistência da sua bicicleta é limitada a 25 km/h.

A esta velocidade, a alimentação do motor é cortada automaticamente.

A autonomia da sua bicicleta depende de diversos parâmetros:

❖ **O peso transportado:**

O rendimento da sua bicicleta é dado para uma carga média de 75 kg.

❖ **A temperatura exterior:**

O rendimento é dado sobre uma temperatura exterior de cerca de 20°C. Abaixo desta temperatura, o rendimento diminui. No entanto esta diminuição só é verdadeiramente sensível abaixo de 5°C.

❖ **O desgaste da bateria:**

A sua bateria está concebida para lhe proporcionar um rendimento estável durante 750 ciclos de carga/descarga (ou uma utilização média de 3 anos). Após estes 750 ciclos, a bateria está sempre operacional, mas o seu rendimento, bem como a sua autonomia, diminuem proporcionalmente.

❖ **Porém, a autonomia depende, sobretudo, da natureza do seu percurso:**

Por autonomia teórica entende-se uma solicitação do motor quase contínua sobre uma reta ou um solo um pouco montanhoso (10 a 20% de declives). Se o seu percurso é reto e compreende uma percentagem de descidas (mesmo suaves), a sua autonomia aumenta. Se sobe declives de mais de 5% (o motor «entra em dificuldade» acima de 8% de desnivelamento) e a sua autonomia pode diminuir proporcionalmente.

3.4.3 **Especificações técnicas do sistema de assistência:**

Motor: SHIMANO Steps E8000 – 250 watts – 70 Nm

Bateria: Célula de iões de lítio SHIMANO 36 V – 504 Wh

Autonomia: até 80 km

(para um utilizador de 75 kg com uma velocidade de 18 km/h num percurso em modo Eco).

3.4.4 O funcionamento da bateria:

Pode consultar todas as informações relativas à colocação em funcionamento da bateria no manual de utilização do Shimano STEPS joint.

3.5 Motor elétrico:

Situado no pedal, trata-se de um motor elétrico SHIMANO de 250 watts. Não é necessária nenhuma manutenção da sua parte e beneficia de uma garantia do fabricante de 2 anos. Após 3 anos ou 25 000 quilómetros, aconselhamo-lo a fazer uma revisão por um revendedor autorizado ou um especialista. Apesar de estar concebido para resistir à água, **desaconselhamos** a limpar o motor com um jato de alta pressão.

Para mais informações, pode consultar o manual do motor Shimano STEPS joint.



4 - FUNCIONAMENTO DA BATERIA:

4.1 Carregador

Pode consultar todas as informações relativas ao carregador no manual de utilização do carregador Shimano STEPS joint.

4.1.1 Precauções de utilização (instruções de segurança):

- Não ligue a tomada do carregador à rede com as mãos húmidas (perigo de eletrocussão).
- Qualquer carga deve ser efetuada num local ventilado.
- Assegure-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Não coloque o aparelho a carregar num ambiente húmido ou perto de um produto inflamável ou explosivo (qualquer carga que produza difusão de calor, perigo de incêndio ou explosão).
- Não armazene o aparelho quente.
- Não carregue uma bateria com defeito ou gasta.
- Não deixe o carregador ligado e as suas ligações ao alcance das crianças.
- Não tente desmontar o carregador.

4.1.2 Proteção do carregador:

- Não o exponha à chuva.
- Não deixe o carregador desligado da alimentação (220 volts) ou ligado à bateria.
- Não o mergulhe.
- Não coloque objetos sobre o carregador ou o cubra.
- Tenha cuidado com os fios elétricos de entrada e de saída do carregador.
- Para proteger o carregador após uma carga longa (mais de 24 horas), desligue a ligação elétrica e pouse o aparelho num local seco e ventilado.
- Evite deixar o carregador ligado à rede por mais de 24 horas.
-

△ ATENÇÃO! PARA SUA SEGURANÇA, É PROIBIDO ABRIR O CARREGADOR (RISCO DE DESCARGA ELÉTRICA – ALTA TENSÃO). CONTACTE O SEU REVENDEDOR PARA QUALQUER PROBLEMA DE AVARIA DO CARREGADOR.

△ PARA SUA SEGURANÇA, VEJA TAMBÉM OS PICTOGRAMAS NO CARREGADOR.

4.2 Bateria:

Pode consultar todas as informações relativas à bateria no manual de utilização da bateria Shimano STEPS joint.

4.2.1 Bateria e desempenho de bicicletas elétricas

As baterias são componentes com duração limitada: com o tempo, sua capacidade e desempenho diminuem e devem ser substituídos. O envelhecimento da bateria pode contribuir para alterações no desempenho da sua e-bike.

Como otimizar o desempenho da bateria :

A autonomia da bateria nos diz quanto tempo sua bicicleta elétrica pode funcionar antes que você precise recarregar a bateria.

A "duração da bateria" é a duração da bateria antes de ter que substituí-la. Este tempo está associado à sua idade química composta por:

- passo do tempo
- número de ciclos de carga (não é necessário esvaziar completamente a bateria, pois não há efeito de memória)
- Manutenção da bateria
- uso da bicicleta: peso da bicicleta, usuário e bagagem. O estado mecânico da bicicleta (pressão dos pneus, status da transmissão, taxa de pedalada, temperatura externa ...)
- nível de assistência escolhido ...

A eficiência da bateria diminui à medida que a idade química aumenta (siga as instruções no manual para maximizar o desempenho da bateria e prolongar sua vida útil.)

Envelhecimento químico das baterias :

O envelhecimento químico de uma bateria causa uma redução no tempo decorrido antes que seja necessário recarregá-la novamente. Essa autonomia às vezes é chamada de "capacidade máxima da bateria"

Quando a operação com todas as garantias do sistema de gerenciamento de energia não puder ser garantida, devido a um baixo nível de carga ou alta idade química, o sistema parará para preservar os componentes elétricos. Embora esse desligamento seja algo planejado no dispositivo, pode ser inesperado para o usuário.

Capacidade máxima da sua bateria :

A capacidade máxima da bateria é uma medida da capacidade da bateria de acordo com seu status. Uma bateria perde capacidade à medida que sua idade química aumenta, o que pode resultar em menos horas entre as cargas.

Uma bateria normal foi projetada para manter pelo menos 70% de sua capacidade original após 2 anos de uso ou 500 ciclos de carga total, sempre com condições

operação normal e aproximadamente 50% após 5 anos.

4.2.2 Recomendações/Precauções a ter com a sua bateria:

- Evite qualquer proximidade com uma fonte de calor.
- Evite qualquer curto-circuito nas ligações da recarga e da tomada do motor.
- Não utilize a bateria para outro fim que não o previsto.
- Não exponha a bateria a temperaturas superiores a 40°C e inferiores a -20° C.
- Nunca deixe cair a bateria, coloque-a num local estável.
- Atenção: há risco de curto-circuito e de sobreaquecimento em caso de choque para as baterias que apresentam uma fragilidade particular.
- Assegure-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Quando a carga estiver terminada, é recomendado desligar o carregador.
- **Em períodos de inutilização da bicicleta, armazene a bateria num local seco e fresco e a uma temperatura superior a 10° C e inferior a 40° C.**
- **Nunca deixe a sua bateria completamente descarregada durante períodos superiores a três dias, pois isto poderá danificá-la.**
- **Em caso de inutilização prolongada, é necessário recarregar a bateria uma vez, de dois em dois meses.**
- Nunca deixe a bateria exposta durante muito tempo ao sol.
- Nunca deixe que uma criança brinque com a bateria ou a manuseie.
- Nunca recarregue a bateria debaixo de chuva ou num local húmido.
- Nunca abra a bateria. A abertura pode causar riscos significativos de eletrocussão, tornando a garantia inválida.
- Nunca borrife diretamente a bateria com água ou qualquer outro líquido.
- Não mergulhe a bateria.
- Utilize apenas o carregador fornecido para recarregar a sua bateria. Qualquer outro carregador não adaptado à bateria poderá provocar um acidente.

△ ATENÇÃO! NO CASO DE UTILIZAÇÃO MUITO POUCO FREQUENTE DA BATERIA (SO UMA VEZ DE DOIS EM DOIS MESES), A CAPACIDADE DESTA DIMINUIRÁ MUITO MAIS RAPIDAMENTE DO QUE NO CASO DE UTILIZAÇÃO REGULAR. A ENERGIA DE UMA BATERIA PROVEM DE UMA REAÇÃO QUÍMICA, QUE NECESSITA DE SER ATIVADA SUFICIENTEMENTE E COM REGULARIDADE, A FIM DE CONSERVAR A SUA EFICÁCIA.

△ ATENÇÃO! NÃO DEVE ELIMINAR A SUA BATERIA OU O SEU CARREGADOR COM OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. SÃO INSTALADOS SISTEMAS DE RECOLHA SELETIVA PARA ESTE TIPO DE PRODUTO NA MAIORIA DAS AUTARQUIAS. DEVE INFORMAR-SE JUNTO DO SEU MUNICÍPIO PARA CONHECER AS MODALIDADES. OS PRODUTOS ELÉTRICOS E ELETRÓNICOS CONTÊM SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS QUE TÊM EFEITOS NOCIVOS PARA O AMBIENTE OU A SAÚDE HUMANA, DEVENDO SER, PORTANTO, RECICLADOS.

A sua bateria é reciclável após utilização. Devolva-a ao seu revendedor.

5 - CONSELHOS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA:

A sua BRICKS está equipada com uma bateria de 504 Wh cuja autonomia atinge até 80 km.

A fim de economizar a energia da sua bateria e aumentar, portanto, a autonomia da sua bicicleta, apresentamos alguns conselhos.

- **No arranque:** regule a sua assistência para a posição 1 e escolha um desenvolvimento médio. Se o seu percurso é feito em declive, posicione a corrente no pinhão maior e utilize a posição 6 Km/h.
- **Nos engarrafamentos:** regule a assistência para a posição 1 e a sua corrente para um pequeno ou médio desenvolvimento, segundo a frequência das paragens que deva efetuar.
- **Arranque em declive:** antes de parar, regule a sua corrente para um pequeno desenvolvimento e a assistência em função do declive.
- **Subida de um declive mais íngreme:** se sobe um declive e a velocidade é demasiado reduzida, pode optar por uma assistência mais forte. A partir daqui, o condutor sente que a assistência aumenta. Se não for suficiente, posicione o desviador para um pequeno desenvolvimento (o seu consumo de energia é maior e a sua autonomia será reduzida).
- **Percurso sem paragem:** se no seu percurso não encontra obstáculos (sem semáforo vermelho, nem engarrafamento ou percurso rural), pode regular a sua bicicleta para a velocidade de «cruzeiro». Escolha a sua assistência e regule a corrente para um grande desenvolvimento. Assim, poderá circular mais rapidamente economizando energia.
- **Em descida:** deixa de pedalar (rodas livres) ou pedala normalmente e sem esforço, adaptando a sua seleção de velocidade e circulando devagar.
- **Para mais autonomia:** arranque na posição 1. Assim que arranca com a sua bicicleta, regule a sua corrente para um grande desenvolvimento. Mantenha uma velocidade constante e a sua autonomia será mais significativa.

6 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO DA BRICKS:

6.1 *Limpeza:*

Para conservar melhor a sua bicicleta, limpe-a regularmente:

- Substitua as chapas dos travões, assim que fiquem gastas.
- Limpe regularmente a sua bicicleta com uma esponja e água e sabão.
- Não utilize detergente ou gasolina, nem jatos de água de alta pressão.
- Limpe e lubrifique os rolamentos de seis em seis meses.

Quando limpar a sua bicicleta, tenha em atenção a:

- Limpar, enxaguar e secar as diferentes peças da bicicleta, a fim de remover a água estagnada, evitando, assim, os riscos precoces de corrosão.

6.2 *Lubrificação:*

Lubrifique devagar e regularmente (cerca de uma vez por mês):

- A corrente

6.3 *Manutenção:*

Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a elevados constrangimentos e fica gasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à usura.

Se a duração de vida de um componente é ultrapassada, este pode ficar danificado de um momento para o outro, comportando, assim, ferimentos para o ciclista. As fissuras, os arranhões e as descolorações nas áreas sujeitas a elevados constrangimentos indicam que a duração de vida do componente foi ultrapassada, devendo aquele ser substituído.

△ NÃO UTILIZE LUBRIFICANTES SOBRE A SUPERFÍCIE DAS JANTES, NEM SOBRE OS PNEUS, BEM COMO SOBRE OS PATINS DO TRAVÃO DIANTEIROS E TRASEIROS.

△ VERIFIQUE O ESTADO E O CORRETO FUNCIONAMENTO DOS ORGÃOS DE SINALIZAÇÃO (EX.: LAMPADAS LED, ETC.), E LIMPE-OS COM UM PANO SECO, SE NECESSARIO.

7 - SEGURANÇA – RECOMENDAÇÕES:

Controle regularmente os aspetos seguintes:

O aperto das rodas (25 Nm para a dianteira, 25 Nm para a traseira).

O desgaste dos pneus (substituir o pneu, assim que o indicador de desgaste se ilumine) e regule a sua pressão entre 20 a 45 Psi-/1,5 a 3 bares. Os pneus da sua bicicleta são compatíveis com os fundos das jantes. Nenhuma modificação deve ser aí efetuada, apenas devem ser consideradas as peças sobresselentes adequadas (pneus, câmaras de ar, elementos de fricção dos travões, etc...). Contacte o seu revendedor para mais informações.

Controle o aperto correto da direção (5 Nm), dos pedais (20 Nm) e do selim (6 Nm).

Dado o peso e a inércia pelo motor, preveja as distâncias de travagem da sua bicicleta assistida eletricamente, sobretudo, no tempo de chuva.

Na via pública, qualquer pessoa que circule de bicicleta deve observar e aplicar as regras do código de estrada do país onde se encontra, bem como as exigências da lei relativas a este tipo de transporte. (Ex.: iluminação, sinalização, uso do capacete, (aconselhado), dispositivo refletor, etc...).

Use um capacete em conformidade com as normas CE e corretamente ajustado.



Para uma utilização segura da sua bicicleta, recomendamos a que verifique e controle periodicamente: os travões (desgaste dos patins), o estado das jantes e dos raios (desgaste das jantes e dos raios), o estado dos pneus, da direção (fixações, aperto das porcas das rodas e de todos os outros órgãos específicos do seu veículo). As jantes devem estar lisas, sem fissuras, rutura ou deformação. Se notar qualquer anomalia nas jantes, repare-a imediatamente.

ATENÇÃO: Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a elevados constrangimentos e fica gasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à usura. Se a duração de vida prevista de um componente é ultrapassada, este pode ficar danificado de um momento para o outro, comportando, assim, ferimentos para o ciclista. As fissuras, os arranhões e as descolorações nas áreas sujeitas a elevados constrangimentos indicam que a duração de vida do componente foi ultrapassada, devendo aquele ser substituído.

É igualmente importante, para a sua segurança, substituir os componentes críticos que apresentam desgaste ou outros problemas (ex.: pneus, jantes, etc...) por peças de origem. Dirija-se ao seu revendedor.

Mantenha-se atento e verifique sempre o ecrã da bicicleta quando circula.

Para sua segurança, aconselhamos a que ligue sistematicamente a iluminação da bicicleta.

A utilização de um colete refletor é obrigatória fora concentração no caso de circulação noturna, ou diurna quando a visibilidade é insuficiente.

8 - DADOS TÉCNICOS

PECAS

BINÁRIO DE APERTO MÁXIMO (Nm)

Manivelas	14
Pedais	20
Espigão do selim	6
Manetes	5
Mesa	8
Inclinação do selim	13

CARACTERÍSTICAS

MODELO

BRICKS

Peso total (kg)	23 kg
Carga máxima autorizada	120 kg
Velocidade máxima no modo assistência	25 km/h
Autonomia (para um utilizador de 75 kg que circula a uma velocidade de 18 km/h em modo Eco).	Até 80 km
Bateria	Células Iões de lítio
Tensão (v)	36 V
Motor	Shimano E8000 – 70 Nm
Rendimento nominal (w)	250 Watts
Carregador:	
Tensão do carregador	42 V
Dimensões dos pneus	27,5" x 2,60
Pressão dos pneus	entre 1,5 e 3 bares
Desviador SHIMANO Deore 10V	11-13-15-18-21-24-28-32-37-42T

9 - MANUALS BOSCH

- **MANUAL DO PRODUTO BOSCH:**



Disponível em inglês em nosso site:

<https://neomouv.com/wp-content/uploads/2019/11/UM-72F0A-009-00-Anglais.pdf>

9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Disponível no nosso sítio Web : <https://neomouv.com/pt/bicicleta-eletrica/>

secção «Nossas bicicletas» no cartão de bicicleta e depois no “equipamento”.

10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Disponível no nosso sítio Web : <https://neomouv.com/pt/bicicleta-eletrica/>

secção «Nossas bicicletas» no cartão de bicicleta e depois no “equipamento”.

11 - CONDIÇÕES DA ARANTIA

Para obter informações sobre garantia, entre em contato com sua loja.



SAS NEOMOUV

ZI Ouest - Allée des quatre Journaux

72200 LA FLECHE

contact@neomouv.com

SAS com capital de 1 200 000 € - RCS Le Mans 518 158 183
SIRET 518 158 183 00013 – APE 4649Z – TVA INT FR 91 518 158 183

NEOMOUV – reprodução proibida. NEOMOUV é uma marca registada. O construtor reserva-se o direito de modificar as características dos seus produtos, com vista a melhorá-los tecnicamente ou a observar novos regulamentos.