



AO AR LIVRE

MANUAL

**Este manual contém instruções importantes
PARA A SEGURANÇA E OPERAÇÃO.**

"Modelo está em conformidade com os requisitos de segurança"

Fotos e dados não são vinculativos

RESUMO

1. VISÃO.	3
2. Configurações / INSTALAÇÃO.	4
2.1 Ajustar a sela.	4
2.2 Leme de Ajustamento (guiador e haste).	5
2,3 ajustamento do travão.	6
2.4 Montagem e desmontagem rodas (<i>roda traseira por um profissional</i>)	9
2,5 Iluminação.	12
3. Uso de VAE.	13
3.1 Alterar velocidades indexados.	13
3.2 A seleção do nível de assistência.	13
3,3 O indicador de bateria.	14
3,4 A assistência eléctrica.	14
3,5 O motor eléctrico	16
4. O carregamento da bateria.	17
4.1 Lithium Ion Carregador 36 Volt	17
4,2 A bateria.	19
5. dicas para aumentar self.	21
6. CUIDADOS E MANUTENÇÃO.	22
7. Segurança - RECOMENDAÇÕES	23
8. DADOS TÉCNICOS	24
9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE.	25
10. Condições de garantia.	25
11. CERTIFICAT CUMPRIMENTO	25 ...

1. VISÃO

Obrigado por escolher um LFB Assistência bicicleta elétrica.

Visão geral VAE



nota :

- O Δ sinal indica dicas importantes e medidas de segurança obrigatórias. Siga as várias instruções.
- Alguns ajustes, montagem / desmontagem ferramentas e requer uma habilidade especial; não executar se você é experiente, caso contrário, consultar um especialista.
- o sinal • mostra as ferramentas que serão necessários para as operações de ajuste.
- Seu VAE tem um número de série gravado no quadro na frente da moto.



Δ Carga máxima: 120 kg para a sua segurança não deve exceder a carga máxima quando se utiliza a bicicleta ..

2. Configurações / INSTALAÇÃO

Ajustar a moto para o seu tamanho

2.1 Ajustar o selim

- Chave Allen de 4 mm.

2.1.1 altura

tamanhos requeridos do utilizador (ciclista) para o uso da bicicleta são óptima entre 1,55 milímetros e 1,85 m. Assim, definir a altura do assento de acordo com as seguintes orientações sentadas: Para ajustar a altura do selim, solte a porca sela com a chave Allen 4mm, coloque o seu até sela para os quadris e apertar a porca (binário: 6 Nm).



Δ Tubo do assento não deve OUT além da marca SEGURANÇA GRAVADA (tubos).



2.2 Ajustar o ângulo do guidador

- Chave Allen de 4 mm.

Desaperte 4 parafusos 2 ligeiramente e ajustar o ângulo de seu guidador. Após o ajuste, apertar os parafusos, ao binário máximo: 6 Nm.



2,3 Ajuste do freio:

Este VTAE é equipado com freios a disco hidráulicos dianteiros e traseiros. A manutenção deste sistema é a responsabilidade de um especialista. No entanto, aqui estão algumas recomendações para o uso:

- verificar periodicamente a condição das plaquetas. Evite esperar até o último momento para a mudança porque quando o pad é usado o disco esfregando contra as plaquetas de metal, que podem danificar o disco.

Aqui estão 2 maneiras de controlar o seu desgaste almofadas:

- Para o ouvido, o barulho de frenagem é mais metal quando o revestimento é usado.
- Para o olho, você pode ver o tamanho da almofada por estar na pinça dianteira.



unidade

suporte da



plaquetas

disco

- verificar periodicamente o estado dos discos para garantir que eles são limpos e não muito desgastado.
 - Para limpe os discos só usam água ou álcool.
 - Absolutamente evitar o contacto com um disco de gordura ou plaquetas. As plaquetas são essenciais para alterar de outra forma (que são porosas e gorduras irão portanto absorvido).

- Sem lavagem de alta pressão.

Δ Em geral, a manipulação do sistema hidráulico FREIOS DE DISCO NÃO DEIXE A Coloque um-pequeno-PRES. Recomendamos que você ligue um especialista em dúvidas sobre as operações realizadas.

Para efetuar um ajuste de pinça:

- Soltar os parafusos do suporte (ver foto)
- Centrar a pinça em relação ao disco
- Apertar os parafusos depois do ajustamento.



2.4 Montagem e desmontagem de rodas:

Δ NUNCA OPERAR a alavanca do freio quando a roda é removida. RODA será muito difícil de substituir OUTRA FORMA PADS AS RELACIONADAS NÃO DEIXANDO mais espaço para passagem do DISC.

2.4.1 roda dianteira:

chave 15 mm

Remoção da roda dianteira:

Inicialmente, você deve:

- Soltar os elementos de fixação da roda.
- Deslizar a roda para a frente para remover.
- Inserir um calço, na maxila (entre os dois wafers) para manter o espaçamento.

Montagem da roda dianteira:

- Executar operações de montagem na ordem inversa. Embora verificar o aperto da fixação da roda e o seu alinhamento.
- Uma vez que a roda no lugar, pressione 3-4 vezes a alavanca do freio. Isso permite que as almofadas para redefinir corretamente.
- Verificar que o disco de travão é centrado e que a roda gira sem atrito.
- Finalmente, verificar o bom funcionamento do freio da roda.

2.4.2 roda traseira:

chave 18 mm

Remoção da roda traseira:

- Desligar o motor (conector do lado direito localizado VAE sobre a parte horizontal inferior da estrutura). Cortar a ligação "Colson", que fixa o cabo do motor de armação, se necessário.



- Remova as tampas porca da roda direita e esquerda. Desaperte as porcas. Remover o eixo da roda porcas e anilhas.
- Remover a roda do quadro para a frente e remover o eixo da roda de cadeia. Inserir um calço, na maxila (entre os dois wafers) para manter o espaçamento.

Montagem da roda traseira:

- Levar a roda e colocar a cadeia do lado da roda dentada mais pequena direita, e depois engatar o disco de travão entre as pastilhas de travão.
- Voltando, inserir o eixo da roda na carcaça direita e esquerda do quadro. anilhas colocadas e porcas de rodas. Apertar as porcas por mão inicialmente para contacto na armação.

- Centralizar a roda na armação. Verifique a centragem e de posicionamento de acordo com a roda da frente, e o posicionamento da cadeia.
- Frouxamente apertar as porcas da roda em cada lado. Verificar novamente o posicionamento, a centragem e a posição da cadeia.
- Apertar alternadamente e gradualmente em cada lado porcas de rodas (torque máximo de 40 Nm). Substituir caches porcas.
- Volte a ligar o cabo do motor e substituir fixação "Colson" na moldura.

NB : O conector do cabo do motor está provida de um rasgo de chave. Apesar de colocar as 2 setas de frente para o outro para se reconectar adequadamente o motor.



Enquanto posicionando
as duas folhas para
reconectar a saída do
motor



- Verifique os freios a disco definição (Cf: Capítulo 2.3).

2.5 Iluminação

Sua bicicleta é fornecido com:

- **Um farol removível elástico** (2 pilhas do tipo C32032 3V) que a luz através do interruptor localizado sob a habitação:



Para trocar as baterias do fogo;



Desenroscar a frente do fogo e retire-o para você.

- Um incêndio elástica removível (CR2032 1 bateria) que acendem pelo interruptor localizado abaixo da caixa:



Para trocar as baterias do fogo;



Imprensa nos entalhes em cada lado da caixa de plástico vermelho
para remover a tampa e aceder à bateria.

Δ Manter seu próprio ILUMINAÇÃO E EM BOM ESTADO.
Δ A ILUMINAÇÃO é necessária quando o caiu NOITE.

3. Uso de VAE

3.1 A mudança de velocidades indexados:

A sua mudança de velocidades compreende um desviador 7 engrenagens de velocidade ou 7 compostos de 14 a 34 dentes.

E 3 prateleiras à frente possuindo respectivamente 22, 32 e 42 dentes.

A alça virando à esquerda permite alterar placa no câmbio dianteiro eo punho direito permite velocidades de mudança (para cima ou para baixo) sobre o desviador traseiro.

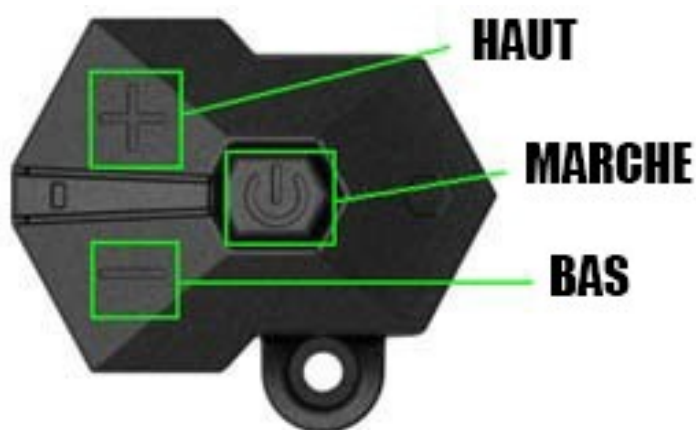
3.2 A mudança de engrenagem eletrônica:

Sua moto está equipada com 3 níveis de suporte:

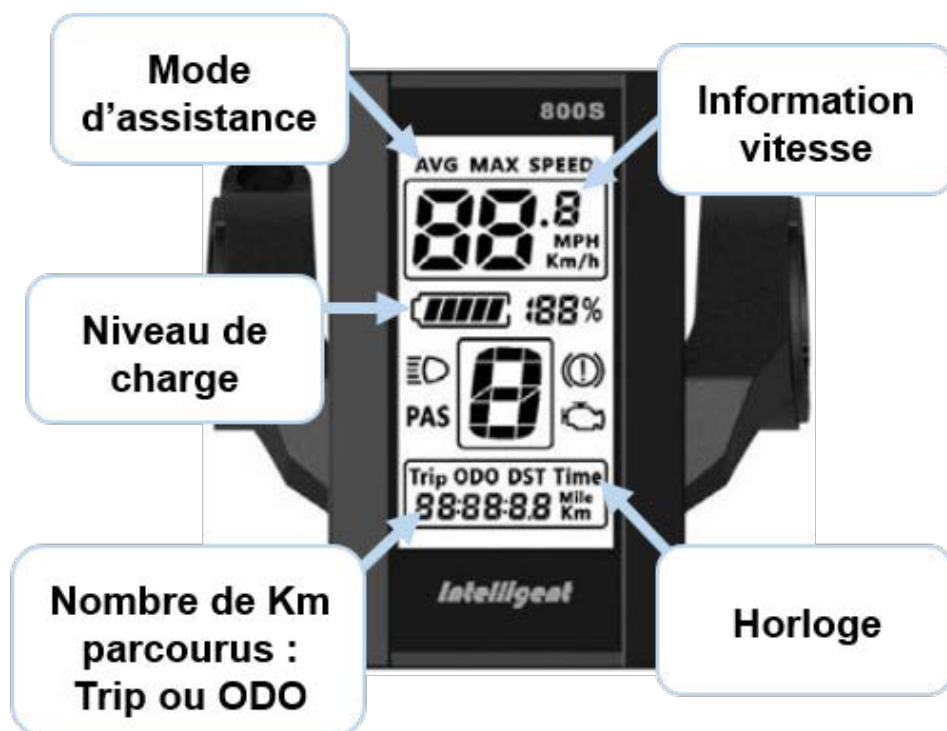
- 1) **LOW** esquerda = posição económica. Nesta posição o VAE consome menos energia;
- 2) **MED** Centro = posição média de assistência;
- 3) **ALTA** no sentido horário = posição máxima. Nesta posição o VAE fornece a maior assistência, mas também consome mais energia

Para seleccionar a assistência (L, M, H), pressione o botão "Mode" no controlador.

O seletor de assistência está localizado no punho esquerdo no guidão também é a ordem do visor.



3.3 O visor



Caminhar ajuda: Manter o botão " LOW "(Localizado sob controle) irá acionar o apoio para caminhar que permite que o EVA para avançar e ajuda você anda.

informações de velocidade: Uma longa imprensa sobre " HIGH " selecciona informação de velocidade requerido: actual, média (AVG), ou no máximo (max).

Modo noite: Uma longa imprensa sobre " UP "e" MODE " simultaneamente acender ou desligar a luz de fundo da tela.

Passagem das informações ODO à viagem de informações: Uma breve pressão no botão " MODO "Para mudar de um para o outro. ODO mostra o número total de quilómetros percorridos desde o início. TRIP indica o número de quilómetros percorridos para o passeio atual.

Acertar o relógio: Tendo seleccionado o modo de ODO. Uma longa imprensa sobre " Down Mode " simultaneamente, permite o acesso às definições do relógio.

- Defina o tempo com os botões " UP " e " DOWN".
- Prima brevemente o botão " MODE " a mover-se para a configuração minutos.
- Definir os minutos utilizando os botões UP " e " DOWN".
- Pressione e segure o botão " MODE " para aceitar essas alterações e voltar ao modo normal.

3.4 A assistência eléctrica:

3.4.1 operação:

Sua bicicleta assistência eléctrica é equipado com um motor eléctrico localizado na roda traseira. Este motor é iniciado automaticamente (se a ignição estiver ligada ea bateria carregada) quando você começar a pedalar e apenas se estiver a pedalar.

O switch-on assistência é prestada por um sensor eletromagnético que corta de energia para o motor quando você parar de pedalar.

O motor também cortar:

- Quando você pressiona um dos dois freios;
- Quando você alcança o limite de velocidade de 25 kmh

Este princípio permite que o motor para lhe dar força total quando você precisar dele e fazer "poupança de energia" quando você está para baixo ou ao dirigir em terreno plano. Esta gestão da energia permite-nos oferecer uma maior autonomia. Estas funções e gestão de energia são realizados por uma caixa eletrónico chamado "controlador".

Δ Informamos que a ativação OU JULGAMENTO DE ASSISTÊNCIA PODE RESULTAR ou desaceleração aceleração, para correr.

3.4.2 performances:

A taxa do apoio de sua moto é limitada a 25 km / h.

Além desta off potência do motor a velocidade automaticamente. A autonomia de sua bicicleta depende de vários parâmetros:

- **O peso transportando:**

O desempenho de sua moto são dadas para uma carga média de 75 kg.

- **A temperatura externa**

Performances são relatados em uma temperatura exterior de cerca de 20 ° C. Abaixo desta temperatura diminui o desempenho; No entanto, esta diminuição é realmente significativa que abaixo de 5 ° C.

- **O desgaste da bateria:**

Sua bateria foi projetado para oferecer-lhe um desempenho estável para 600 ciclos de carga (ou uma utilização média de 3 anos). Depois destas 600 ciclos, ainda é operacional, mas o seu desempenho e, portanto, a sua autonomia, diminuição

proporcionalmente.

- **Mas acima de tudo a autonomia depende da natureza da sua viagem:**

A gama teórica é para uma carga do motor quase continuamente em terreno plano ou ligeiramente acidentado (10 a 20% da linha de costa). Se o seu curso é plana e inclui uma percentagem de descida (mesmo menor), a sua independência aumente. Se você montar mais de 5% costas (a "penalização" do motor acima de 8% de declive), a duração da bateria pode diminuir proporcionalmente.

3.4.3 especificações técnicas do sistema de assistência: Motor: Digite

Brushless - 250 watts

bateria: Lithium Ion 36 V - 320Wh (8,8 Ah)

Vida Útil: 500 ciclos de carga / descarga total sob condições de carga normais.

Duração da bateria: 40 70 km em esportes de uso

60 80 km uso passeio (*para um utilizador de cerca de 75 kg*).

3.5 Motor eléctrico:

Localizado no cubo da roda traseira, que é um motor sem escova eléctrica de 250 watts. Ele não requer manutenção de sua parte e tem uma garantia do fabricante de 2 anos. Após 3 anos ou 25 000 km, aconselhamo-lo a fazer a revisão por um revendedor ou especialista autorizado. Apesar de concebido para resistir a água, ele nunca deve ser lavado com um jacto de alta pressão. Você pode danificá-lo. Este, além de invalidar a garantia.



4. O carregamento da bateria

4.1 Carregador de Bateria Lithium Ion 36v



CARACTERÍSTICAS CARREGADOR

modelo 36V	JCLC084V42M
Carregador inteligente para Lithium Ion Voltagem	
	AC100-240 V
freqüência	47-63Hz
a tensão de carregamento (carga)	42 V
corrente de saída	2.0 Um
LED de alimentação vermelho indicação	no comando
LED de carregamento indicação: verde	Carregada ou desconectado bateria
Eficiência (a plena carga)	100%
gama de temperaturas de funcionamento	Entre 10 ° C e 35 ° C
umidade	<+ 90%
padrão de segurança	EN60335-1-A2-2006

O carregador que vem com seus cumpre bicicleta com padrões de fabricação CE e normas de protecção ambiental IEC / EN 60335-1. Ele foi projetado para carregar a bateria de sua moto elétrica. É recarregar a bateria completamente em 3 a 5 horas à temperatura ambiente e o desgaste da bateria. Este tempo de carregamento, disse que "lento", é voluntária, a fim de preservar a vida útil da bateria.

Seu funcionamento é simples:

Para recarregar a bateria você pode deixar a sua bateria no lugar na bicicleta (desligar o visor antes) ou removê-lo do slot.

Ligue a saída de carregador, tomada de O da sua bateria e, em seguida, ligue a ficha à rede eléctrica.



Primeiro ligue o carregador para a bateria e de alimentação AC. Um LED na parte superior do carregador indica o estado da carga. É vermelho quando a bateria está a carregar e fica verde quando a bateria é recarregada.



Para um carregamento seguro, é necessário em primeiro lugar ligar o carregador da bateria e, em seguida, ligar o carregador à rede (220V / 50 Hz). Verifique o funcionamento do carregador (veja acima)

NB : Aviso encaixe-a com cuidado, há um risco de quebrar o contato.

Para remover a bateria do seu compartimento deve desbloqueá-lo com a chave e rodar para a direita para libertá-la do suporte.

4.1.1 precauções (Segurança instrução)

- Não ligue o carregador à tomada elétrica com as mãos molhadas (risco de electrocussão).
- Qualquer carga deve ser realizada em uma sala ventilada.
- Sempre garantir a compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Não coloque a unidade responsável em um ambiente úmido ou perto de inflamáveis ou explosivos (qualquer difusão de calor de geração de carga, perigo de incêndio ou explosão).
- Não guarde o aparelho quente.
- Não carregue uma bateria com defeito ou fora de ordem.
- Não deixe o carregador ligado e suas conexões com o alcance das crianças.
- Não desmonte o carregador.

4.1.2 Proteção Feeder

- Não exponha à chuva.
- Não deixe o carregador desconectado da fonte de alimentação (220 volts) e ligado à bateria.
- Não mergulhe.
- Não coloque quaisquer objectos sobre o carregador ou cobri-lo.
- Cuidar do fio elétrica de entrada e saída do carregador.
- Para proteger o carregador depois de uma longa carga (mais de 24 horas) Desligue a ligação eléctrica e deixe repousar o aparelho em local seco e ventilado.
- Não deixe o carregador ligado na sobre o setor 24H.

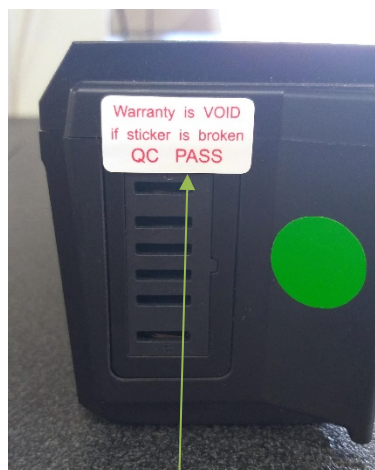
Δ AVISO! Para sua segurança, é proibido ABERTO carregador (RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO). Contato com um especialista POR QUALQUER PROBLEMA DA FALHA no carregador.



VEJA TAMBÉM PARA SEUS SÍMBOLOS DE SEGURANÇA nas costas do carregador.

4.2 bateria

Sua bateria tem um número de série Este pode ser encontrado sob a bateria ou no fortalecimento da parte preta:



Licença rótulo



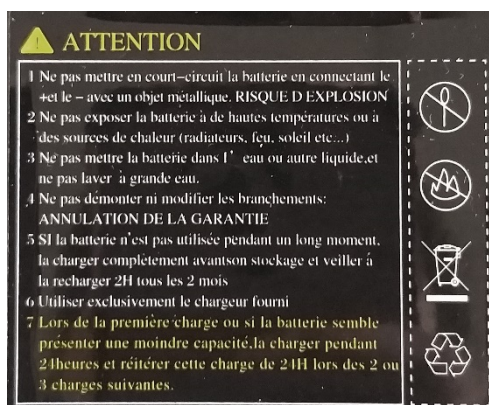
etiqueta da garantia

Sua bateria é montado em um recipiente especial. Aconselhamos vivamente contra a tentativa de abrir ou desmontar. **Qualquer interrupção na liderança ipso facto garantia rotular o cancelamento da garantia.**

4.2.1 Recomendações / bateria Precauções

- Evite perto da fonte de calor.
- Evitar curto-circuito das conexões de tomada de carga e o motor.
- Não use a bateria para o qual ela é feita.
- Não expor a temperaturas superiores a 40 ° C e abaixo de -20 ° C.
- Nunca deixe cair a bateria; colocá-lo em um lugar estável.
- Cuidado, há um risco de curto-circuito e choque superaquecimento de baterias com uma fragilidade particular.
- Garantir a compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Quando a carga estiver completa, recomenda-se desligar o carregador dele.
- **Durante os períodos de não utilização da bicicleta, armazenar a bateria num local seco e fresco e a uma temperatura acima de 10 ° C e abaixo de 40 ° C.**
- **Nunca deixe a bateria completamente descarregada durante períodos superiores a 3 dias, pode causar danos.**
- **Se não for utilizado por longos períodos, é necessário recarregar a bateria uma vez a cada dois meses.**
- Nunca deixe a bateria exposta por muito tempo no sol.
- Nunca permita que crianças brinquem com a bateria ou manipulá-lo.
- Nunca recarregar a bateria na chuva ou em um lugar úmido.
- Nunca abra a bateria. A abertura pode levar a riscos significativos de electrocussão e anula a garantia.
- Não pulverizar diretamente Nunca a bateria com água ou outro líquido.
- Nunca mergulhe a bateria.
- Utilize apenas o carregador fornecido para recarregar a bateria. Qualquer não outro adequado para carregador de bateria pode causar um acidente.
- **AVISO! E N SE ' USE muito pouco BATERIA FREQUENTE (1 TODOS OS TEMPOS 2 MÊS SÓ) do mesmo diminuir a capacidade que muito mais rápido ' IF ' U regularmente. O ENERGIAS ' Um vem DE BATERIA ' A REACÇÃO QUÍMICA que precisam ' SER ACTIVO SUFICIENTE regularmente para manter a sua eficiência.**
- **AVISO! V OU NÃO DEVE jogue sua bateria carregador com você ou seu lixo doméstico. U N Sistema de Coleta Seletiva TAL PRODUTO é implementado por mais comuns, você deve informar VOCÊ COM SUA CIDADE PARA ' OUVIR OS TERMOS. O ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS PRODUTOS ES contém substâncias perigosas que têm efeitos adversos sobre ' Ambiente ea saúde humana e devem ser reciclados.**

V Nossa bateria é reciclado após o uso. **R** ETOURNEZ TI PARA ESPECIALISTA concordar.



Além disso, leia com atenção as indicações sobre a bateria: A bateria fornece seu VAE atende:

- No padrão EN61000-6-1 e EN61000-6-3;
- No Directiva UN38.3 relativa ao transporte de materiais perigosos;
- A Directiva 2006/66 / CE;

5. dicas para aumentar AUTO

A autonomia é de 40 a 70 km em modo desportivo e 60 km para o modo de 80 km "" bateria Ballard 320Wh (13Ah) (para um utilizador 75 kg a uma velocidade de 18 km em um curso de modo Eco)

Para conservar a sua bateria e, assim, aumentar a vida de sua bicicleta, oferecemos alguns conselhos.

- **Na inicialização:** definir a sua assistência na posição 1 e escolher um desenvolvimento médio no desviador. Se sua viagem é para cima, a posição do desviador em uma das duas grandes engrenagens e usar a posição de apoio para caminhar.
- **No tráfego:** ajustar assistência na posição 1 e o desviador em um dos dois roda dentada de acordo com a frequência das paragens que você tem que executar.
- **Hill Start:** antes de parar, ajustar o seu desviador para o pinhão maior, defina a assistência de acordo com a costa.
- **Instalar um lado mais forte:** se você subir uma colina e a velocidade é muito baixa, você pode optar por um público maior. Então você vai sentir a assistência aumento. Se isso não for suficiente, posicione o descarrilhador para o pinhão maior (o consumo de energia se torna mais forte e independência será reduzida).
- **Curso sem parar:** sua viagem não é obstáculo (sem semáforos ou engarrafamento ou curso de campanha), você pode ajustar a sua velocidade bicicleta "cruzeiro". Escolha o seu público e ajustar o câmbio para a engrenagem intermediária. Então você pode ir mais rápido, poupando energia.
- **descida:** você parar de pedalar (livre-roda) ou normalmente você pedal facilmente adaptar a sua selecção velocidade.
- **Mais autonomia:** posição 1. iniciar Uma vez que a sua moto lançado, ajustar o câmbio em um dos dois pinhão maior.

6. CUIDADOS E MANUTENÇÃO

6.1 Manutenção

Para melhor manter a sua moto, mantê-lo regularmente:

- Substituir o desgaste das pastilhas dados observados.
- Limpe a sua bicicleta usando uma esponja e água com sabão.
- **Não use detergente ou gasolina ou de jacto de alta pressão.**

Ao limpar sua bicicleta, lembre-se:

- Limpo, enxaguar e secar as partes da bicicleta, para remover a água de pé e evitar os riscos de corrosão prematura.

6.2 Lubrificação

Lubrifique levemente e regularmente (uma vez por mês):

- o canal
- Os cabos de freio
- Os eixos dos sistemas de travagem

6.3 Manutenção

Como qualquer outro componente mecânico, uma bicicleta é submetida a elevadas tensões e desgasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de maneira diferente ao desgaste ou fadiga.

Se a vida de um componente foi excedido, pode quebrar de uma vez, de modo que pode causar ferimentos ao ciclista. As fissuras, arranhões e manchas em áreas sujeitas a altas tensões mostram que o componente ultrapassou sua vida útil e deve ser substituída.

- ***Não use lubrificante na superfície de pneumáticos ou pneu e no freio PADS dianteiro e traseiro.***
- ***VERIFIQUE O ESTADO E o funcionamento dos órgãos de sinalização (EX: lâmpadas, etc.) e limpe se necessário com um pano seco de pano.***

7. Segurança - RECOMENDAÇÕES

Verifique regularmente o seguinte:

As rodas de aperto (25 a 25 nm para a frente, de 40 a 44 Nm para a traseira)
o desgaste do pneu (substituir o pneu, quando o indicador de desgaste é atingida) e ajustar a pressão entre (60-65 Psi 2,8-4,5 bar).
Os pneus de bicicleta são compatíveis com as jantes de fundos, não há mudanças deve ser levado para lá, apenas as peças apropriadas (pneus, câmaras de ar elementos de fricção de freios etc ..) são tomados em conta. Contacte o seu revendedor para mais informações.

Verifique o aperto da direção (6 Nm), pedais (25 Nm), a sede (6 Nm). Devido ao seu peso e inércia devido ao motor, amplamente esperar que a distância de travagem de sua bicicleta elétrica, especialmente em tempo chuvoso.

Sua bicicleta elétrica é uma bicicleta apropriada para todo-terreno uso.

Em estradas, qualquer pessoa andar de bicicleta devem respeitar e aplicar as disposições do Código da Estrada do país onde ele está localizado, bem como os requisitos legais para este tipo de transporte. (Iluminação Por exemplo, sinalização, capacete (recomendado) dispositivo refletor etc ...). Para uma utilização segura da sua bicicleta recomendamos que você verificar e monitorar periodicamente: os freios (brake desgaste pad) a condição dos aros e raios (desgaste rim e raias) o estado dos pneus, direção (fechos, apertar as porcas das rodas e todos os outros órgãos específicos para o seu veículo. rodas deve ser lisa, sem rachaduras, quebra ou deformação. Se você observar qualquer anormalidade nas bordas, leia-los imediatamente.

CUIDADO Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta é submetido a altas tensões e desgasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de maneira diferente ao desgaste ou fadiga. Se a vida esperada de um componente foi excedido, pode quebrar de uma vez, de modo que pode causar ferimentos ao ciclista. As fissuras, arranhões e manchas em áreas sujeitas a altas tensões mostram que o componente ultrapassou sua vida útil e deve ser substituída.

Também é importante para a sua segurança para substituir componentes críticos mostrando desgaste ou outros problemas (por exemplo, pneus, jantes, etc ...) com peças originais. Fale com o seu revendedor.

Mantenha-se alerta, não se debruçar sobre a consulta da tela da bicicleta ao rodar.

Vestindo um capacete é fortemente recomendado.

Vestindo um colete reflector é estrada obrigatória aberto em caso de tráfego durante a noite, ou no dia, quando a visibilidade é pobre.

8. DADOS TÉCNICOS

PEÇAS De torque máximo (NM)

A pedal xe	40
P édales	25
A roda fixa antes	25
A roda traseira XE	25
T ige Saddle	6
P otence e cabide	6

CARACTERÍSTICAS

MODELO	MTB
D istance entre os eixos das rodas	1.100 milímetros
P oids totais (incluindo bateria)	25 kg
C Harge máxima autorizada	120 kg
V elocity máxima no modo auxiliar	25 km / h
A Self Help (Para um utilizador 75 kg viajar a uma velocidade média de 18 km / h em modo Eco)	40 70 Km (desportos) a partir de 60 a 80 Km (balada)
B attery	Lithium Ion 600 ciclos
T ension	36V
M otor	brushless
R eformance nominal (w)	250 watts
C hargeur: T carregador ension	42V
P dimensões neus	27.5"x1.95
P pneus ressions	2,8-4,5 bar
D Shimano érailleur	comando indexado
D esenvolvimento	14 - 34T
P OLAR (número de dentes)	22/32/42

9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Disponível em nosso site: www.lfbike.fr

Espaço: atendimento ao cliente => tópico: fazer upload de um documento

10. CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Disponível em nosso site: www.lfbike.fr

Espaço: atendimento ao cliente => tópico: fazer upload de um documento

11. CONDIÇÕES DE GARANTIA

Para mais informações sobre garantias, por favor visite nosso website: www.lfbike.fr



LFBike É UM empresa registrada NEOMOUV. Este site é o PROPRIEDADE
DA SOCIEDADE QUE NEOMOUV

Sede social: ZI WEST - BECO DOS

JORNAIS 4
72220 ARROW

info@lfbike.fr